

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 33—1999

货车用闸瓦插销

1999-11-26 发布

2000-06-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

前 言

本标准是在 TB 33—74 的基础上,对机械制图、公差与配合、表面粗糙度、材料标记代号等按现行标准进行整顿,对适用范围进行修订,并完善了技术要求。

本标准自 2000 年 6 月 1 日实施,同时代替 TB 33—74。

本标准由铁道部四方车辆研究所提出并归口。

本标准修订单位:齐齐哈尔铁路车辆(集团)有限责任公司、铁道部四方车辆研究所。

本标准主要修订人:吕月红、王金、周克刚。

本标准 1959 年首次发布,1974 年第一次修订,本次为第二次修订。

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 33—1999

代替 TB 33—74

货车用闸瓦插销

1 范围

本标准规定了货车用闸瓦插销的型式与尺寸、技术要求和标记。

本标准适用于铁道货车。客车、煤水车可参照使用。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 700—1988 碳素结构钢

TB/T 1467—1983 铁道机车车辆用锻件通用技术条件

3 型式与尺寸

货车用闸瓦插销的型式与尺寸见图 1。

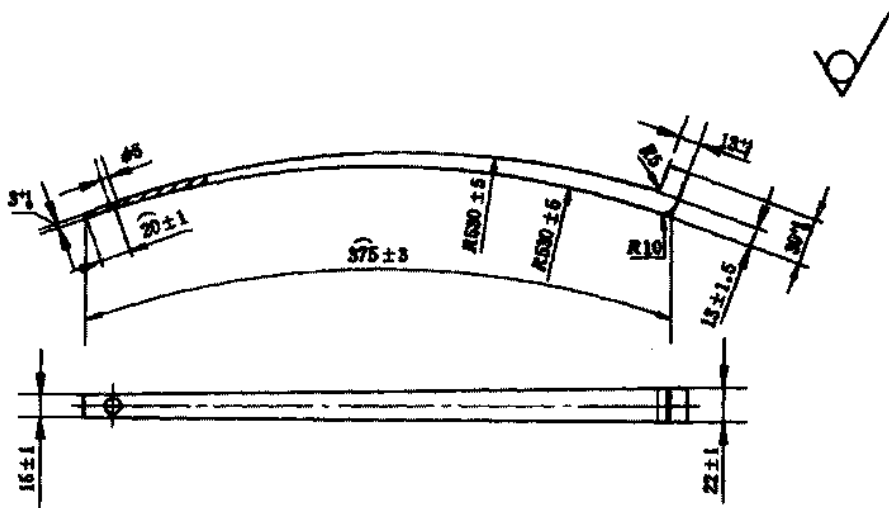


图 1 货车用闸瓦插销

中华人民共和国铁道部 1999-11-26 批准

2000-06-01 实施

4 技术要求

4.1 材料:Q235—A,应符合 GB/T 700 的规定。

4.2 锻痕深度不得大于 1 mm,边缘允许锻成圆角。其余应符合 TB/T 1467 中 IV 级锻件的规定。

4.3 重量:0.34 kg。

5 标记

闸瓦插销 TB/T 33—1999
