

中华人民共和国煤炭工业部

标准设计

窄轨铁路道岔图册

北京煤炭设计研究院

一九九六年五月

前 言

窄轨铁路道岔是窄轨铁路线路连接的基本设备,量大面广、种类繁多,对实现窄轨铁路标准化、现代化、自动化和安全生产有着重要意义。窄轨铁路道岔标准化、系列化对煤矿或其他矿山的设计、建设和生产也是非常重要的。

本图册根据煤炭工业部设计计划和中华人民共和国煤炭行业标准 MT/T2-95 —《窄轨铁路道岔》系列编制的标准设计施工图而汇编成册。其轻轨按GB11264-89标准,轨型有15、22、30kg/m;重轨按GB183-63标准,轨型38kg/m和GB182-63标准,轨型43kg/m。本图册是窄轨铁路运输工作不可缺少的重要设计文件汇编。

本图册详细地介绍了窄轨铁路道岔标准设计的各种类型、规格、型号的主要技术参数和安装铺设尺寸;还系统地介绍了窄轨铁路道岔标准系列、技术特征、允许行驶机车车辆的轮对、车轮踏面、机车吨位、速度等技术条件;同时,对窄轨铁路道岔制造的技术要求、窄轨铁路道岔标准设计的选用说明、注意事项以及生产网点厂家也有较详细地说明。为了便于窄轨铁路钢轨新旧轨型的更换和过渡,以及轨型不相同的线路连接,图册中还附有新15-新12、新15-旧15、22-18、22-24、30-24、38-24、43-24 钢轨异型鱼尾板,还把低合金钢整铸辙叉、各种类型的扳道器等也纳入了图册,供选用时参考。总之,本图册是煤矿或其他矿山设计、施工、使用各部门从事窄轨铁路运输工作的广大生产管理、工程技术人员和工人在设计选型、订货、施工、铺设、维修使用等方面必备的工具书。

本图册由胡凤魁主编。参与本图册编制的有:章军、张凤和、李惠玲、丽凌、刘娟、刘微华、吴月君、叶方融、王长毅等,绘图黄可,审校宗绍南、张绍元。“窄轨铁路道岔”系列设计及本图册在设计 and 编写过程中得到了煤炭部有关部门的大力支持和帮助,在此表示感谢。

编者
一九九六年五月

目 次

一、窄轨铁路道岔标准设计的类型和系列	1	615 对称组合道岔	40
615 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表	2	615 菱形交叉	43
715 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表	4	715 单开道岔	44
915 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表	5	715 对称道岔	48
622 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表	6	715 渡线道岔	50
722 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表	8	715 菱形交叉	56
922 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表	10	915 单开道岔	57
630 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表	12	915 对称道岔	61
730 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表	14	915 菱形交叉	63
930 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表	16	622 单开道岔	64
938 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表	18	622 对称道岔	68
643 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表	20	622 渡线道岔	70
二、窄轨铁路道岔标准设计选用说明	21	622 交叉渡线道岔	76
三、窄轨铁路道岔产品网点生产厂	25	622 对称组合道岔	77
四、窄轨铁路道岔标准设计缩图	27	622 菱形交叉	80
615 单开道岔	27	722 单开道岔	81
615 对称道岔	32	722 对称道岔	87
615 渡线道岔	34	722 渡线道岔	91
		722 菱形交叉	101

922 单开道岔	102	930 菱形交叉	173
922 对称道岔	107	938 单开道岔	174
922 渡线道岔	110	938 渡线道岔	177
922 对称组合道岔	118	938 四轨套线道岔	181
922 菱形交叉	121	643 单开道岔	184
630 单开道岔	122	643 对称道岔	187
630 对称道岔	126	643 渡线道岔	188
630 渡线道岔	128	五、低合金钢整铸辙叉缩图	194
630 对称组合道岔	134	六、异形鱼尾板	226
630 菱形交叉	137	七、扳道器	240
730 单开道岔	138	1、卧式手动(弹簧)扳道器	240
730 对称道岔	142	2、立式手动(弹簧)扳道器	243
730 渡线道岔	145	3、脚踏式扳道器	247
730 菱形交叉	151		
930 单开道岔	152	附录 I 钢轨标准代号、断面及主要尺寸	251
930 对称道岔	157	附录 II 中华人民共和国煤炭行业标准	
930 渡线道岔	160	——《窄轨铁路道岔》(MT/T2-95)(摘录)	252
930 交叉渡线道岔	168		
930 对称组合道岔	170		

一、窄轨铁路道岔标准设计的类型和系列

1、类型

煤炭工业部窄轨铁路道岔标准设计有600、762和900mm三种轨距；15、22、30、38和43kg/m五种轨型；单开、对称、渡线和少量的交叉渡线、对称组合、菱形交叉、四轨套线七种类型；单开和渡线道岔有右向和左向之分。各种道岔按不同类型分别有2[#]、3[#]、4[#]、5[#]、6[#]、7[#]、8[#]和10[#]八种辙叉号数；又按不同的辙叉号数配备了4、6、9、12、15、20、25、30、40、50、70m十一种曲线半径；渡线、交叉渡线和对称组合的线路间距按不同轨距和道岔类型，配有1300、1400、1500、1600、1700、1800、1900、2200和2500mm九种。

2、系列

窄轨铁路道岔标准设计共有615、715、915、622、722、922、630、730、930、938、643十一个系列，设计完成了166个品种。各种道岔的型号、名称、技术特征及允许行驶机车，详见表1-表11。

3、窄轨铁路道岔型号组成说明

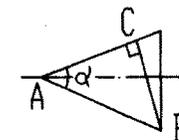
- (1) 型号第一个字母“Z”代表窄轨铁路道岔类型代号；
- (2) 型号第二和第三个字母，DK、DC、DX、JD、DZ、JC、TX分别代表单开、对称、渡线、交叉渡线、对称组合、菱形交叉、四轨套线道岔的

型式代号；

- (3) 主参数中第一段数字的“6”、“7”和“9”分别代表道岔轨距，6--600、7--762、9--900mm；主参数中第一段数字的“15”、“22”、“30”、“38”和“43”分别代表道岔轨型，kg/m；

- (4) 主参数中第二段数字，即两斜线之间的数字为道岔号数；

窄轨铁路道岔号数以辙叉号数(M)表示，辙叉号数(M)与辙叉角的关系为：

$$M = \frac{AC}{BC} = \frac{1}{\operatorname{tg}\alpha} \quad \alpha = \operatorname{tg}^{-1} \frac{1}{M}$$


上述计算式符合GB 1246-76的规定，各种道岔号数的辙叉角 α 值详见表1-表11；

- (5) 主参数中尾段数字的含义为：

- a、对于单开和对称道岔，代表道岔曲线半径，m；
 - b、对于渡线、交叉渡线、对称组合道岔，前两位数字代表道岔曲线半径，m；后两位数字代表二线路间距，dm；
- (6) 单开道岔和渡线道岔均有右向与左向之别，表1-表11所列均为右向道岔，左向道岔应在道岔型号末尾加“左”字，例如：ZDX622/5/1516左。

编制：北京煤炭设计研究院	窄轨铁路道岔 标准设计 类型和系列	图号：
制造厂：		型号：

615 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表

表 1

顺序	道岔型号	道岔名称	道岔号数	曲线半径 mm	辙叉角 α	质量 kg	主要尺寸 mm					允许行驶机车	附图
							a	b	L	T	L ₀		
1	ZDK615/2/4	ZDK615/2/4 单开道岔	2	4000	26° 33' 54"	423	1678	1922	3600	—	—	⊖	
2	ZDK615/3/6	ZDK615/3/6 单开道岔	3	6000	18° 26' 06"	685	3149	2751	5900	—	—	⊖	
3	ZDK615/4/12	ZDK615/4/12 单开道岔	4	12000	14° 02' 10"	760	3261	3539	6800	—	—	⊕	
4	ZDK615/5/15	ZDK615/5/15 单开道岔	5	15000	11° 18' 36"	824	3568	4132	7700	—	—	⊕	
5	ZDK615/6/25	ZDK615/6/25 单开道岔	6	25000	9° 27' 44"	1014	4373	4977	9350	—	—	⊕	
6	ZDC615/3/9	ZDC615/3/9 对称道岔	3	9000	18° 26' 06"	606	2100	2750	4814	—	—	⊖	
7	ZDC615/3/15	ZDC615/3/15 对称道岔	3	15000	18° 26' 06"	629	2350	2750	5064	—	—	⊕	
8	ZDX615/4/1214	ZDX615/4/1214 渡线道岔	4	12000	14° 02' 10"	1466	3261	3539	12123	1400	5600	⊕	
9	ZDX615/4/1216	ZDX615/4/1216 渡线道岔	4	12000	14° 02' 10"	1542	3261	3539	12923	1600	6400	⊕	
10	ZDX615/5/1514	ZDX615/5/1514 渡线道岔	5	15000	11° 18' 36"	1692	3568	4132	14137	1400	7000	⊕	
11	ZDX615/5/1516	ZDX615/5/1516 渡线道岔	5	15000	11° 18' 36"	1734	3568	4132	15137	1600	8000	⊕	
12	ZDX615/6/2514	ZDX615/6/2514 渡线道岔	6	25000	9° 27' 44"	1959	4373	4977	17147	1400	8400	⊕	
13	ZDX615/6/2516	ZDX615/6/2516 渡线道岔	6	25000	9° 27' 44"	2013	4373	4977	18347	1600	9600	⊕	
14	ZJD615/4/1216	ZJD615/4/1216 交叉渡线道岔	4	12000	14° 02' 10"	×	3261	—	12923	1600	6400	⊕	
15	ZJD615/4/1219	ZJD615/4/1219 交叉渡线道岔	4	12000	14° 02' 10"	×	3261	—	14123	1900	7600	⊕	

编制: 北京煤炭设计研究院	615道岔系列 技术特征及允许行驶 机车车辆表	图号:
制造厂:		型号:

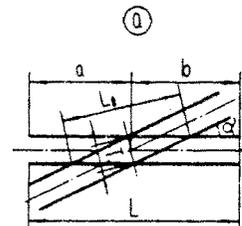
615 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表

表续 1

顺序	道岔型号	道岔名称	道岔号数	曲线半径 mm	辙叉角 α	质量 kg	主要尺寸 mm					允许行驶机车	附图
							a	b	L	T	L ₀		
16	ZDZ615/3/1213	ZDZ615/3/1213 对称组合道岔	3	12000	18° 26' 06"	1601	2230	2750	8465	1300	4005	⊕	
17	ZDZ615/3/1514	ZDZ615/3/1514 对称组合道岔	3	15000	18° 26' 06"	1650	2350	2750	9014	1400	4314	⊕	
18	ZDZ615/3/1515	ZDZ615/3/1515 对称组合道岔	3	15000	18° 26' 06"	1679	2350	2750	9322	1500	4622	⊕	
19	ZJC615/3	ZJC615/3 菱形交叉	3	—	18° 26' 06"	1123	2765.5	2765.5	5531	613	3777	⊕	①

说明:

- 1、※——暂不设计。
- 2、⊖——不允许行驶机车,可行驶1.5吨以下矿车;
⊕——允许行驶7吨以下机车。
- 3、左、右道岔尺寸相同,互为对称。



编制:北京煤炭设计研究院	615道岔系列 技术特征及允许行驶 机车车辆表	图号:
制造厂:		型号:

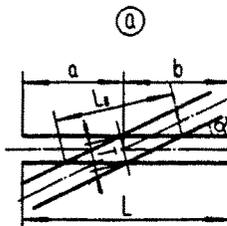
715 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表

表 2

顺序	道岔型号	道岔名称	道岔号数	曲线半径 mm	辙叉角 α	质量 kg	主要尺寸 mm					允许行驶机车	附图
							a	b	L	T	L ₀		
1	ZDK715/3/9	ZDK715/3/9 单开道岔	3	9000	18° 26' 06"	761	3450	3250	6700	—	—	⊖	
2	ZDK715/4/15	ZDK715/4/15 单开道岔	4	15000	14° 02' 10"	832	3503	4197	7700	—	—	⊕	
3	ZDK715/5/20	ZDK715/5/20 单开道岔	5	20000	11° 18' 36"	926	3850	4950	8800	—	—	⊕	
4	ZDK715/6/30	ZDK715/6/30 单开道岔	6	30000	9° 27' 44"	1082	4594	5956	10550	—	—	⊕	
5	ZDC715/3/9	ZDC715/3/9 对称道岔	3	9000	18° 26' 06"	652	2100	3249	5307	—	—	⊖	
6	ZDC715/3/15	ZDC715/3/15 对称道岔	3	15000	18° 26' 06"	667	2350	3249	5557	—	—	⊕	
7	ZDX715/4/1516	ZDX715/4/1516 渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	1548	3503	4197	13407	1600	6400	⊕	
8	ZDX715/4/1519	ZDX715/4/1519 渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	1597	3503	4197	14607	1900	7600	⊕	
9	ZDX715/5/2016	ZDX715/5/2016 渡线道岔	5	20000	11° 18' 36"	1700	3850	4950	15700	1600	8000	⊕	
10	ZDX715/5/2019	ZDX715/5/2019 渡线道岔	5	20000	11° 18' 36"	1939	3850	4950	17200	1900	9500	⊕	
11	ZDX715/6/3016	ZDX715/6/3016 渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	1984	4594	5956	18789	1600	9600	⊕	
12	ZDX715/6/3019	ZDX715/6/3019 渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	2187	4594	5956	20589	1900	11400	⊕	
13	ZJD715/4/1519	ZJD715/4/1519 交叉渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	※	3503	—	14607	1900	7600	⊕	
14	ZJD715/4/1522	ZJD715/4/1522 交叉渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	※	3503	—	15806	2200	8800	⊕	
15	ZJC715/3	ZJC715/3 菱形交叉	3	—	18° 26' 06"	1227	3264.5	3264.5	6529	777	4788	⊕	①

说明:

- ※ — 暂不设计。
- ⊖ — 不允许行驶机车, 可行驶 1.5 吨以下矿车;
⊕ — 允许行驶 7 吨以下机车。
- 左、右道岔尺寸相同, 互为对称。



编制: 北京煤炭设计研究院

制造厂:

715 道岔系列
技术特征及允许行驶
机车车辆表

图号:

型号:

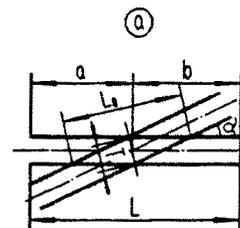
915 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表

表 3

顺序	道岔型号	道岔名称	道岔号数	曲线半径 mm	辙叉角 α	质量 kg	主要尺寸 mm					允许行驶机车	附图
							a	b	L	T	L ₀		
1	ZDK915/3/9	ZDK915/3/9 单开道岔	3	9000	18° 26' 06"	799	3525	3675	7200	—	—	⊖	
2	ZDK915/4/15	ZDK915/4/15 单开道岔	4	15000	14° 02' 10"	880	3543	4757	8300	—	—	⊕	
3	ZDK915/5/20	ZDK915/5/20 单开道岔	5	20000	11° 18' 36"	1013	3853	5647	9500	—	—	⊕	
4	ZDK915/6/30	ZDK915/6/30 单开道岔	6	30000	9° 27' 44"	1190	4611	6789	11400	—	—	⊕	
5	ZDC915/3/9	ZDC915/3/9 对称道岔	3	9000	18° 26' 06"	684	2100	3675	5728	—	—	⊖	
6	ZDC915/3/20	ZDC915/3/20 对称道岔	3	20000	18° 26' 06"	722	2600	3675	6228	—	—	⊕	
7	ZJC915/3	ZJC915/3 菱形交叉	3	—	18° 26' 06"	1302	3690	3690	7380	917	5650	⊕	①

说明:

- 1、⊖——不允许行驶机车, 可行驶1.5吨以下矿车;
⊕——允许行驶7吨以下机车。
- 2、左、右道岔尺寸相同, 互为对称。



编制: 北京煤炭设计研究院	915 道岔系列 技术特征及允许行驶 机车车辆表	图号:
制造厂:		型号:

622 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表

表 4

顺序	道岔型号	道岔名称	道岔号数	曲线半径 mm	辙叉角 α	质量 kg	主要尺寸 mm					允许行驶机车	附图
							a	b	L	T	L ₀		
1	ZDK622/3/6	ZDK622/3/6 单开道岔	3	6000	18° 26' 06"	1036	3400	2800	6200	—	—	⊖	
2	ZDK622/4/12	ZDK622/4/12 单开道岔	4	12000	14° 02' 10"	1169	3462	3588	7050	—	—	⊕	
3	ZDK622/5/15	ZDK622/5/15 单开道岔	5	15000	11° 18' 36"	1297	3768	4232	8000	—	—	⊕	
4	ZDK622/6/25	ZDK622/6/25 单开道岔	6	25000	9° 27' 44"	1523	4673	5027	9700	—	—	⊕	
5	ZDC622/3/9	ZDC622/3/9 对称道岔	3	9000	18° 26' 06"	940	2200	2800	4964	—	—	⊖	
6	ZDC622/3/15	ZDC622/3/15 对称道岔	3	15000	18° 26' 06"	957	2460	2800	5224	—	—	⊕	
7	ZDX622/4/1214	ZDX622/4/1214 渡线道岔	4	12000	14° 02' 10"	2160	3462	3588	12523	1400	5600	⊕	
8	ZDX622/4/1216	ZDX622/4/1216 渡线道岔	4	12000	14° 02' 10"	2323	3462	3588	13323	1600	6400	⊕	
9	ZDX622/5/1514	ZDX622/5/1514 渡线道岔	5	15000	11° 18' 36"	2478	3768	4232	14537	1400	7000	⊕	
10	ZDX622/5/1516	ZDX622/5/1516 渡线道岔	5	15000	11° 18' 36"	2581	3768	4232	15537	1600	8000	⊕	
11	ZDX622/6/2514	ZDX622/6/2514 渡线道岔	6	25000	9° 27' 44"	2992	4673	5027	17747	1400	8400	⊕	
12	ZDX622/6/2516	ZDX622/6/2516 渡线道岔	6	25000	9° 27' 44"	3129	4673	5027	18947	1600	9600	⊕	
13	ZJD622/4/1216	ZJD622/4/1216 交叉渡线道岔	4	12000	14° 02' 10"	×	3462	—	13323	1600	6400	⊕	
14	ZJD622/4/1217	ZJD622/4/1217 交叉渡线道岔	4	12000	14° 02' 10"	4660	3462	—	13724	1700	6800	⊕	
15	ZJC622/4/1219	ZJC622/4/1219 交叉渡线道岔	4	12000	14° 02' 10"	×	3462	—	14523	1900	7600	⊕	

编制：北京煤炭设计研究院

622 道岔系列
技术特征及允许行驶
机车车辆表

图号：

制造厂：

型号：

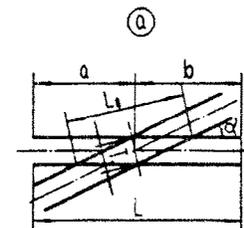
622 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表

表续 4

顺序	道岔型号	道岔名称	道岔号数	曲线半径 mm	辙叉角 α	质量 kg	主要尺寸 mm					允许行驶机车	附图
							a	b	L	T	L ₀		
16	ZJD622/6/2516	ZJD622/6/2516 交叉渡线道岔	6	25000	9° 27' 44"	※	4673	—	18947	1600	9600	⊕	
17	ZJD622/6/2519	ZJD622/6/2519 交叉渡线道岔	6	25000	9° 27' 44"	※	4673	—	20747	1900	11400	⊕	
18	ZDZ622/3/1213	ZDZ622/3/1213 对称组合道岔	3	12000	18° 26' 06"		2330	2800	8665	1300	4005	⊕	
19	ZDZ622/3/1514	ZDZ622/3/1514 对称组合道岔	3	15000	18° 26' 06"		2460	2800	9234	1400	4314	⊕	
20	ZDZ622/3/1515	ZDZ622/3/1515 对称组合道岔	3	15000	18° 26' 06"		2460	2800	9542	1500	4622	⊕	
21	ZJC622/3	ZJC622/3 菱形交叉	3	—	18° 26' 06"		2815.5	2815.5	5631	613	3777	⊕	Ⓐ

说明:

- ※——暂不设计。
- ⊖——不允许行驶机车,可行驶3吨以下矿车;
- ⊕——允许行驶10吨以下机车。
- 左、右道岔尺寸相同,互为对称。



编制:北京煤炭设计研究院

622 道岔系列
技术特征及允许行驶
机车车辆表

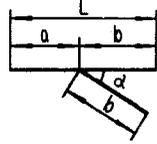
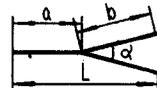
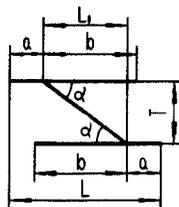
图号:

制造厂:

型号:

722 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表

表5

顺序	道岔型号	道岔名称	道岔 号数	曲线 半径 mm	辙叉角 α	质量 kg	主要尺寸 mm					允许行 驶机车	附图
							a	b	L	T	L ₀		
1	ZDK722/3/9	ZDK722/3/9 单开道岔	3	9000	18° 26' 06"	1122	3700	3300	7000	—	—	⊖	
2	ZDK722/4/15	ZDK722/4/15 单开道岔	4	15000	14° 02' 10"	1250	3703	4247	7950	—	—	⊕	
3	ZDK722/5/20	ZDK722/5/20 单开道岔	5	20000	11° 18' 36"	1410	4050	5050	9100	—	—	⊕	
4	ZDK722/6/30	ZDK722/6/30 单开道岔	6	30000	9° 27' 44"	1694	4894	6006	10900	—	—	⊕	
5	ZDK722/8/50	ZDK722/8/50 单开道岔	8	50000	7° 07' 30"	2129	6078	7972	14050	—	—	⊕	
6	ZDK722/10/70	ZDK722/10/70 单开道岔	10	70000	5° 42' 38"	2304	5760	9740	15500	—	—	⊕	
7	ZDC722/3/9	ZDC722/3/9 对称道岔	3	9000	18° 26' 06"	958	2200	3300	5457	—	—	⊖	
8	ZDC722/3/15	ZDC722/3/15 对称道岔	3	15000	18° 26' 06"	1001	2460	3300	5717	—	—	⊕	
9	ZDC722/4/20	ZDC722/4/20 对称道岔	4	20000	14° 02' 10"	1105	2200	4247	6415	—	—	⊕	
10	ZDC722/5/30	ZDC722/5/30 对称道岔	5	30000	11° 18' 36"	1211	2500	5050	7525	—	—	⊕	
11	ZDX722/4/1516	ZDX722/4/1516 渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	2312	3703	4247	13807	1600	6400	⊕	
12	ZDX722/4/1519	ZDX722/4/1519 渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	2490	3703	4347	15007	1900	7600	⊕	
13	ZDX722/5/2016	ZDX722/5/2016 渡线道岔	5	20000	11° 18' 36"	2602	4050	5050	16100	1600	8000	⊕	
14	ZDX722/5/2019	ZDX722/5/2019 渡线道岔	5	20000	11° 18' 36"	2833	4050	5050	17600	1900	9500	⊕	
15	ZDX722/6/3016	ZDX722/6/3016 渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	3137	4894	6006	19389	1600	9600	⊕	

编制：北京煤炭设计研究院

722 道岔系列
技术特征及允许行驶
机车车辆表

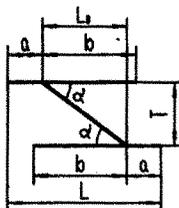
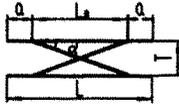
图号：

制造厂：

型号：

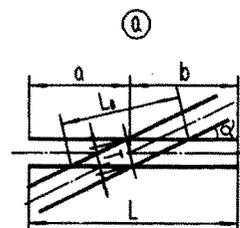
722 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表

表续 5

顺序	道岔型号	道岔名称	道岔号数	曲线半径 mm	辙叉角 α	质量 kg	主要尺寸 mm					允许行驶机车	附图
							a	b	L	T	L ₀		
16	ZDX722/6/3019	ZDX722/6/3019 渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	3418	4894	6006	21189	1900	11400	⊕	
17	ZDX722/8/5016	ZDX722/8/5016 渡线道岔	8	50000	7° 07' 30"	3715	6078	7972	24957	1600	12800	⊕	
18	ZDX722/8/5019	ZDX722/8/5019 渡线道岔	8	50000	7° 07' 30"	4295	6078	7972	27357	1900	15200	⊕	
19	ZDX722/10/7016	ZDX722/10/7016 渡线道岔	10	70000	5° 42' 38"	4276	5760	9740	27520	1600	16000	⊕	
20	ZDX722/10/7019	ZDX722/10/7019 渡线道岔	10	70000	5° 42' 38"	4707	5760	9740	30520	1900	19000	⊕	
21	ZJD722/4/1519	ZJD722/4/1519 交叉渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	※	3703	—	15007	1900	7600	⊕	
22	ZJD722/4/1522	ZJD722/4/1522 交叉渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	※	3703	—	16207	2200	8800	⊕	
23	ZJD722/6/3019	ZJD722/6/3019 交叉渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	※	4894	—	21189	1900	11400	⊕	
24	ZJD722/6/3022	ZJD722/6/3022 交叉渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	※	4894	—	22989	2200	13200	⊕	
25	ZJC722/3	ZJC722/3 菱形交叉	3	—	18° 26' 06"	1777	33145	3314.5	6629	777	4788	⊕	①

说明:

- ※ — 暂不设计。
- ⊖ — 不允许行驶机车, 可行驶 3 吨以下矿车;
- ⊕ — 允许行驶 10 吨以下机车。
- 左、右道岔尺寸相同, 互为对称。



编制: 北京煤炭设计研究院

制造厂:

722 道岔系列
技术特征及允许行驶
机车车辆表

图号:

型号:

922 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表

表6

顺序	道岔型号	道岔名称	道岔号数	曲线半径 mm	辙叉角 α	质量 kg	主要尺寸 mm					允许行驶机车	附图
							a	b	L	T	L ₀		
1	ZDK922/3/9	ZDK922/3/9 单开道岔	3	9000	18° 26' 06"	1173	3725	3725	7450	—	—	⊖	
2	ZDK922/4/15	ZDK922/4/15 单开道岔	4	15000	14° 02' 10"	1316	3743	4807	8550	—	—	⊕	
3	ZDK922/5/20	ZDK922/5/20 单开道岔	5	20000	11° 18' 36"	1489	4063	5747	9800	—	—	⊕	
4	ZDK922/6/30	ZDK922/6/30 单开道岔	6	30000	9° 27' 44"	1798	4862	6838	11700	—	—	⊕	
5	ZDK922/7/40	ZDK922/7/40 单开道岔	7	40000	8° 07' 48"	1907	4866	7834	12700	—	—	⊕	
6	ZDC922/3/9	ZDC922/3/9 对称道岔	3	9000	18° 26' 06"	1041	2200	3725	5877	—	—	⊖	
7	ZDC922/3/15	ZDC922/3/15 对称道岔	3	15000	18° 26' 06"	1033	2460	3725	6137	—	—	⊕	
8	ZDC922/4/20	ZDC922/4/20 对称道岔	4	20000	14° 02' 10"	1136	2200	4807	6971	—	—	⊕	
9	ZDX922/4/1519	ZDX922/4/1519 渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	2422	3743	4807	15087	1900	7600	⊕	
10	ZDX922/4/1522	ZDX922/4/1522 渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	2634	3743	4807	16287	2200	8800	⊕	
11	ZDX922/5/2019	ZDX922/5/2019 渡线道岔	5	20000	11° 18' 36"	2779	4053	5747	17607	1900	9500	⊕	
12	ZDX922/5/2022	ZDX922/5/2022 渡线道岔	5	20000	11° 18' 36"	2980	4053	5747	19107	2200	11000	⊕	
13	ZDX922/6/3019	ZDX922/6/3019 渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	3348	4862	6838	21123	1900	11400	⊕	
14	ZDX922/6/3022	ZDX922/6/3022 渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	3626	4862	6838	22923	2200	13200	⊕	
15	ZDX922/7/4019	ZDX922/7/4019 渡线道岔	7	40000	8° 07' 48"	3559	4866	7834	23033	1900	13300	⊕	

编制：北京煤炭设计研究院

922 道岔系列
技术特征及允许行驶
机车车辆表

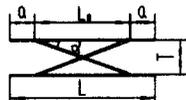
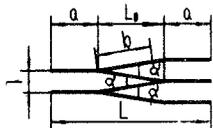
图号：

制造厂：

型号：

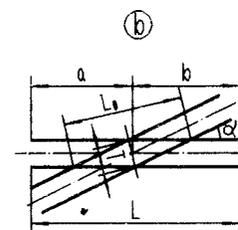
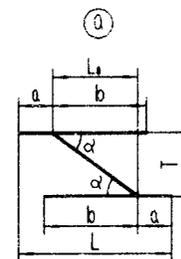
922 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表

表续 6

顺序	道岔型号	道岔名称	道岔号数	曲线半径 m	辙叉角 α	质量 Kg	主要尺寸 mm					允许行驶机车	附图
							a	b	L	T	L ₀		
16	ZDX922/7/4022	ZDX922/7/4022 渡线道岔	7	40000	8° 07' 48"	3835	4866	7834	25133	2200	15400	⊕	Ⓐ
17	ZJD922/4/1522	ZJD922/4/1522 交叉渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	※	3743	—	16287	2200	8800	⊕	
18	ZJD922/4/1525	ZJD922/4/1525 交叉渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	※	3743	—	17487	2500	10000	⊕	
19	ZJD922/6/3022	ZJD922/6/3022 交叉渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	※	4862	—	22923	2200	13200	⊕	
20	ZJD922/6/3025	ZJD922/6/3025 交叉渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	※	4862	—	24723	2500	15000	⊕	
21	ZJD922/7/4022	ZJD922/7/4022 交叉渡线道岔	7	40000	8° 07' 48"	※	4866	—	25133	2200	15400	⊕	
22	ZJD922/7/4025	ZJD922/7/4025 交叉渡线道岔	7	40000	8° 07' 48"	※	4866	—	27233	2500	17500	⊕	
23	ZDZ922/3/1216	ZDZ922/3/1216 对称组合道岔	3	12000	18° 26' 06"	2696	2330	3725	9590	1600	4930	⊕	
24	ZDZ922/3/1517	ZDZ922/3/1517 对称组合道岔	3	15000	18° 26' 06"	2776	2460	3725	10158	1700	5238	⊕	
25	ZDZ922/3/1518	ZDZ922/3/1518 对称组合道岔	3	15000	18° 26' 06"	2767	2460	3725	10466	1800	5546	⊕	
26	ZJC922/3	ZJC922/3 菱形交叉	3	—	18° 26' 06"	1880	3740	3740	7480	917	5650	⊕	Ⓑ

说明:

- ※ — 暂不设计。
- ⊖ — 不允许行驶机车, 可行驶 3 吨以下矿车;
⊕ — 允许行驶 10 吨以下机车。
- 左、右道岔尺寸相同, 互为对称。



编制: 北京煤炭设计研究院	922 道岔系列 技术特征及允许行驶 机车车辆表	图号:
制造厂:		型号:

630 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表

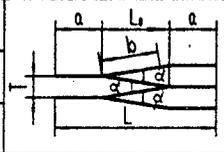
表 7

顺序	道岔型号	道岔名称	道岔号数	曲线半径 mm	辙叉角 α	质量 kg	主要尺寸 mm					允许行驶机车	附图
							a	b	L	T	L ₀		
1	ZDK630/3/6	ZDK630/3/6 单开道岔	3	6000	18° 26' 06"	1414	3548	2852	6400	—	—	⊖	
2	ZDK630/4/12	ZDK630/4/12 单开道岔	4	12000	14° 02' 10"	1562	3660	3640	7300	—	—	⊕	
3	ZDK630/5/15	ZDK630/5/15 单开道岔	5	15000	11° 18' 36"	1734	3967	4333	8300	—	—	⊕	
4	ZDK630/6/25	ZDK630/6/25 单开道岔	6	25000	9° 27' 44"	2109	4972	5128	10100	—	—	⊕	
5	ZDC630/3/9	ZDC630/3/9 对称道岔	3	9000	18° 26' 06"	1214	2300	2852	5115	—	—	⊖	
6	ZDC630/3/15	ZDC630/3/15 对称道岔	3	15000	18° 26' 06"	1253	2560	2852	5375	—	—	⊕	
7	ZDX630/4/1214	ZDX630/4/1214 渡线道岔	4	12000	14° 02' 10"	2919	3660	3640	12920	1400	5600	⊕	
8	ZDX630/4/1216	ZDX630/4/1216 渡线道岔	4	12000	14° 02' 10"	3229	3660	3640	13720	1600	6400	⊕	
9	ZDX630/5/1514	ZDX630/5/1514 渡线道岔	5	15000	11° 18' 36"	3214	3967	4333	14934	1400	7000	⊕	
10	ZDX630/5/1516	ZDX630/5/1516 渡线道岔	5	15000	11° 18' 36"	3476	3967	4333	15934	1600	8000	⊕	
11	ZDX630/6/2514	ZDX630/6/2514 渡线道岔	6	25000	9° 27' 44"	3931	4972	5128	18344	1400	8400	⊕	
12	ZDX630/6/2616	ZDX630/6/2616 渡线道岔	6	26000	9° 27' 44"	4243	4972	5128	19544	1600	9600	⊕	
13	ZJD630/4/1216	ZJD630/4/1216 交叉渡线道岔	4	12000	14° 02' 10"	×	3660	—	13720	1600	6400	⊕	
14	ZJD630/4/1219	ZJD630/4/1219 交叉渡线道岔	4	12000	14° 02' 10"	×	3660	—	14920	1900	7600	⊕	
15	ZJD630/6/2516	ZJD630/6/2516 交叉渡线道岔	6	25000	9° 27' 44"	×	4972	—	19544	1600	9600	⊕	

编制：北京煤炭设计研究院	630 道岔系列 技术特征及允许行驶 机车车辆表	图号：
制造厂：		型号：

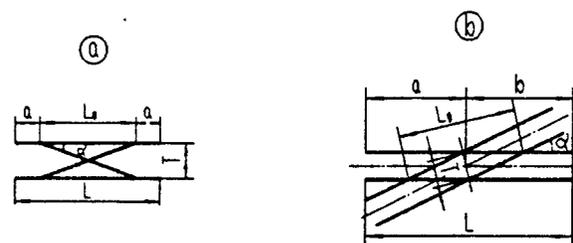
630 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表

表续 7

顺序	道岔型号	道岔名称	道岔号数	曲线半径 mm	辙叉角 α	质量 kg	主要尺寸 mm					允许行驶机车	图
							a	b	L	T	L ₀		
16	ZJD630/6/2519	ZJD630/6/2519 交叉渡线道岔	6	25000	9° 27' 44"	※	4972	—	21344	1900	11400	⊕	Ⓐ
17	ZDZ630/3/1213	ZDZ630/3/1213 对称组合道岔	3	12000	18° 26' 06"	3177	2430	2852	8865	1300	4005	⊕	
18	ZDZ630/3/1514	ZDZ630/3/1514 对称组合道岔	3	15000	18° 26' 06"	3277	2560	2852	9434	1400	4314	⊕	
19	ZDZ630/3/1515	ZDZ630/3/1515 对称组合道岔	3	15000	18° 26' 06"	3333	2560	2852	9742	1500	4622	⊕	
20	ZJC630/3	ZJC630/3 菱形交叉	3	—	18° 26' 06"	2089	2867	2867	5734	613	3777	⊕	Ⓑ

说明:

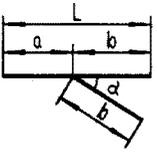
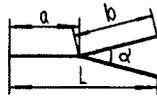
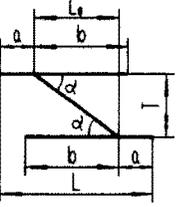
- ※ — 暂不设计。
- ⊖ — 不允许行驶机车, 可行驶 3 吨以下矿车;
⊕ — 允许行驶 14 吨以下机车。
- 左、右道岔尺寸相同, 互为对称。



编制: 北京煤炭设计研究院	630 道岔系列 技术特征及允许行驶 机车车辆表	图号:
制造厂:		型号:

730 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表

表 8

顺序	道岔型号	道岔名称	道岔号数	曲线半径 mm	辙叉角 α	质量 kg	主要尺寸 mm					允许行驶机车	附图
							a	b	L	T	L ₀		
1	ZDK730/3/9	ZDK730/3/9 单开道岔	3	9000	18° 26' 06"	1509	3949	3351	7300	—	—	⊖	
2	ZDK730/4/15	ZDK730/4/15 单开道岔	4	15000	14° 02' 10"	1702	3902	4298	8200	—	—	⊕	
3	ZDK730/5/20	ZDK730/5/20 单开道岔	5	20000	11° 18' 36"	1885	4249	5151	9400	—	—	⊕	
4	ZDK730/6/30	ZDK730/6/30 单开道岔	6	30000	9° 27' 44"	2275	5193	6107	11300	—	—	⊕	
5	ZDK730/8/50	ZDK730/8/50 单开道岔	8	50000	7° 07' 30"	※	6277	8023	14300	—	—	⊕	
6	ZDK730/10/70	ZDK730/10/70 对称道岔	10	70000	5° 42' 38"	※	6058	9942	16000	—	—	⊕	
7	ZDC730/3/9	ZDC730/3/9 对称道岔	3	9000	18° 26' 06"	1307	2300	3351	5608	—	—	⊖	
8	ZDC730/3/15	ZDC730/3/15 对称道岔	3	15000	18° 26' 06"	1330	2560	3351	5868	—	—	⊕	
9	ZDC730/4/20	ZDC730/4/20 对称道岔	4	20000	14° 02' 10"	1455	2300	4298	6566	—	—	⊕	
10	ZDC730/5/30	ZDC730/5/30 对称道岔	5	30000	11° 18' 36"	※	2650	5151	7776	—	—	⊕	
11	ZDX730/4/1516	ZDX730/4/1516 渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	3102	3902	4298	14204	1600	6400	⊕	
12	ZDX730/4/1519	ZDX730/4/1519 渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	3398	3902	4298	15404	1900	7600	⊕	
13	ZDX730/5/2016	ZDX730/5/2016 渡线道岔	5	20000	11° 18' 36"	3477	4249	5151	16498	1600	8000	⊕	
14	ZDX730/5/2019	ZDX730/5/2019 渡线道岔	5	20000	11° 18' 36"	3783	4249	5151	17998	1900	9500	⊕	
15	ZDX730/6/3016	ZDX730/6/3016 渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	4231	5193	6107	19986	1600	9600	⊕	

编制: 北京煤炭设计研究院	730 道岔系列 技术特征及允许行驶 机车车辆表	图号:
制造厂:		型号:

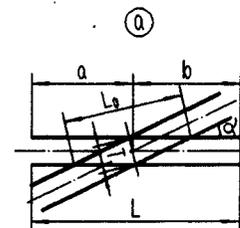
730 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表

表续 8

顺序	道岔型号	道岔名称	道岔号数	曲线半径 mm	辙叉角 α	质量 kg	主要尺寸 mm					允许行驶机车	附图
							a	b	L	T	L ₀		
16	ZDX730/6/3019	ZDX730/6/3019 渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	3418	5193	6107	21786	1900	11400	⊕	
17	ZDX730/8/5016	ZDX730/8/5016 渡线道岔	8	50000	7° 07' 30"	※	6277	8023	25354	1600	12800	⊕	
18	ZDX730/8/5019	ZDX730/8/5019 渡线道岔	8	50000	7° 07' 30"	※	6277	8023	27754	1900	15200	⊕	
19	ZDX730/10/7016	ZDX730/10/7016 渡线道岔	10	70000	5° 42' 38"	※	6058	9942	28116	1600	16000	⊕	
20	ZDX730/10/7019	ZDX730/10/7019 渡线道岔	10	70000	5° 42' 38"	※	6058	9942	31116	1900	19000	⊕	
21	ZJD730/4/1519	ZJD730/4/1519 交叉渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	※	3902	—	15404	1900	7600	⊕	
22	ZJD730/4/1522	ZJD730/4/1522 交叉渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	※	3902	—	16604	2200	8800	⊕	
23	ZJD730/6/3019	ZJD730/6/3019 交叉渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	※	5193	—	21786	1900	11400	⊕	
24	ZJD730/6/3022	ZJD730/6/3022 交叉渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	※	5193	—	23586	2200	13200	⊕	
25	ZJC730/3	ZJC730/3 菱形交叉	3	—	18° 26' 06"	2281	3366	3366	6732	777	4788	⊕	Ⓐ

说明:

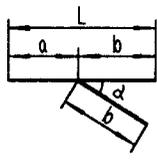
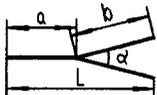
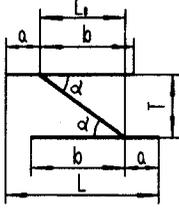
- 1、※——暂不设计。
- 2、⊖——不允许行驶机车,可行驶3吨以下矿车;
⊕——允许行驶14吨以下机车。
- 3、左、右道岔尺寸相同,互为对称。



编制:北京煤炭设计研究院	730道岔系列 技术特征及允许行驶 机车车辆表	图号:
制造厂:		型号:

930 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表

表9

顺序	道岔型号	道岔名称	道岔号数	曲线半径 mm	辙叉角 α	质量 kg	主要尺寸 mm					允许行驶机车	附图
							a	b	L	T	L ₀		
1	ZDK930/3/9	ZDK930/3/9 单开道岔	3	9000	18° 26' 06"	1626	3924	3776	7700	—	—	⊖	
2	ZDK930/4/15	ZDK930/4/15 单开道岔	4	15000	14° 02' 10"	1778	3942	4858	8800	—	—	⊕	
3	ZDK930/5/20	ZDK930/5/20 单开道岔	5	20000	11° 18' 36"	2008	4252	5848	10100	—	—	⊕	
4	ZDK930/6/30	ZDK930/6/30 单开道岔	6	30000	9° 27' 44"	2416	5160	6940	12100	—	—	⊕	
5	ZDK930/7/40	ZDK930/7/40 单开道岔	7	40000	8° 07' 48"	2625	5165	8035	13200	—	—	⊕	
6	ZDC930/3/9	ZDC930/3/9 对称道岔	3	9000	18° 26' 06"	1366	2300	3776	6027	—	—	⊖	
7	ZDC930/3/15	ZDC930/3/15 对称道岔	3	15000	18° 26' 06"	1397	2560	3776	6287	—	—	⊕	
8	ZDC930/4/20	ZDC930/4/20 对称道岔	4	20000	14° 02' 10"	1538	2300	4858	7122	—	—	⊕	
9	ZDX930/4/1519	ZDX930/4/1519 渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	3290	3942	4858	15484	1900	7600	⊕	
10	ZDX930/4/1522	ZDX930/4/1522 渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	3553	3942	4858	16684	2200	8800	⊕	
11	ZDX930/5/2019	ZDX930/5/2019 渡线道岔	5	20000	11° 18' 36"	3714	4252	5848	18004	1900	9500	⊕	
12	ZDX930/5/2022	ZDX930/5/2022 渡线道岔	5	20000	11° 18' 36"	4033	4252	5848	19504	2200	11000	⊕	
13	ZDX930/6/3019	ZDX930/6/3019 渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	4466	5160	6940	21720	1900	11400	⊕	
14	ZDX930/6/3022	ZDX930/6/3022 渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	4858	5160	6940	23520	2200	13200	⊕	
15	ZDX930/7/4019	ZDX930/7/4019 渡线道岔	7	40000	8° 07' 48"	4958	5165	8035	23630	1900	13300	⊕	

编制: 北京煤炭设计研究院	930 道岔系列 技术特征及允许行驶 机车车辆表	图号:
制造厂:		型号:

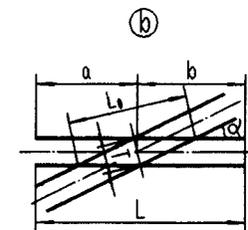
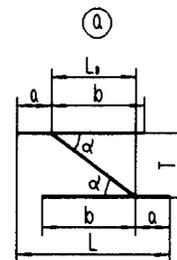
930 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表

表续 9

顺序	道岔型号	道岔名称	道岔号数	曲线半径 mm	辙叉角 α	质量 kg	主要尺寸 mm					允许行驶机车	附图
							a	b	L	T	L ₀		
16	ZDX930/7/4022	ZDX930/7/4022 渡线道岔	7	40000	8° 07' 48"	5280	5165	8035	25730	2200	15400	⊕	Ⓐ
17	ZJD930/4/1522	ZJD930/4/1522 交叉渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	※	3942	—	16684	2200	8800	⊕	
18	ZJD930/4/1525	ZJD930/4/1525 交叉渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	※	3942	—	17884	2500	10000	⊕	
19	ZJD930/6/3022	ZJD930/6/3022 交叉渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	10075	5160	—	23520	2200	13200	⊕	
20	ZJD930/6/3025	ZJD930/6/3025 交叉渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	10671	5160	—	25320	2500	15000	⊕	
21	ZJD930/7/4022	ZJD930/7/4022 交叉渡线道岔	7	40000	8° 07' 48"	※	5165	—	25730	2200	15400	⊕	
22	ZJD930/7/4025	ZJD930/7/4025 交叉渡线道岔	7	40000	8° 07' 48"	※	5165	—	27830	2500	17500	⊕	
23	ZDZ930/3/1216	ZDZ930/3/1216 对称组合道岔	3	12000	18° 26' 06"	3469	2430	3776	9790	1600	4930	⊕	
24	ZDZ930/3/1517	ZDZ930/3/1517 对称组合道岔	3	15000	18° 26' 06"	3594	2560	3776	10358	1700	5238	⊕	
25	ZDZ930/3/1518	ZDZ930/3/1518 对称组合道岔	3	15000	18° 26' 06"	3655	2560	3776	10666	1800	5546	⊕	
26	ZJC930/3	ZJC930/3 菱形交叉	3	—	18° 26' 06"	2418	3791.5	3791.5	7583	917	5650	⊕	Ⓑ

说明:

- ※ — 暂不设计。
- ⊖ — 不允许行驶机车, 可行驶 3 吨以下矿车;
⊕ — 允许行驶 20 吨以下机车。
- 左、右道岔尺寸相同, 互为对称。



编制: 北京煤炭设计研究院	930 道岔系列 技术特征及允许行驶 机车车辆表	图号:
制造厂:		型号:

938 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表

表10

顺序	道岔型号	道岔名称	道岔号数	曲线半径 mm	辙叉角 α	质量 kg	主要尺寸 mm					允许行驶机车	附图
							a	b	L	T	L ₀		
1	ZDK938/4/15	ZDK938/4/15 单开道岔	4	15000	14° 02' 10"	2524	4041	4959	9000	—	—	⊕	
2	ZDK938/5/20	ZDK938/5/20 单开道岔	5	20000	11° 18' 36"	2828	4551	6049	10600	—	—	⊕	
3	ZDK938/6/30	ZDK938/6/30 单开道岔	6	30000	9° 27' 44"	3242	5367	7141	12508	—	—	⊕	
4	ZDK938/7/40	ZDK938/7/40 单开道岔	7	40000	8° 07' 48"	×	5364	8036	13400	—	—	⊕	
5	ZDC938/3/9	ZDC938/3/9 对称道岔	3	9000	18° 26' 06"	×	2500	3877	6327	—	—	⊖	
6	ZDC938/3/15	ZDC938/3/15 对称道岔	3	15000	18° 26' 06"	×	2700	3877	6527	—	—	⊕	
7	ZDC938/4/20	ZDC938/4/20 对称道岔	4	20000	14° 02' 10"	×	2450	4959	7372	—	—	⊕	
8	ZDX938/4/1519	ZDX938/4/1519 渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	4583	4041	4959	15682	1900	7600	⊕	
9	ZDX939/4/1522	ZDX939/4/1522 渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	4991	4041	4959	16882	2200	8800	⊕	
10	ZDX938/5/2019	ZDX938/5/2019 渡线道岔	5	20000	11° 18' 36"	4921	4551	6049	18602	1900	9500	⊕	
11	ZDX938/5/2022	ZDX938/5/2022 渡线道岔	5	20000	11° 18' 36"	×	4551	6049	20102	2200	11000	⊕	
12	ZDX938/6/3019	ZDX938/6/3019 渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	6253	5367	7141	22134	1900	11400	⊕	
13	ZDX938/6/3022	ZDX938/6/3022 渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	×	5367	7141	22934	2200	13200	⊕	
14	ZDX939/7/4019	ZDX939/7/4019 渡线道岔	7	40000	8° 07' 48"	×	5364	8036	24028	1900	13300	⊕	
15	ZDX938/7/4022	ZDX938/7/4022 渡线道岔	7	40000	8° 07' 48"	×	5364	8036	26128	2200	15400	⊕	

编制：北京煤炭设计研究院

938 道岔系列
技术特征及允许行驶
机车车辆表

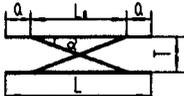
图号:

制造厂:

型号:

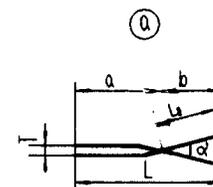
938 道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表

表续10

顺序	道岔型号	道岔名称	道岔号数	曲线半径 mm	辙叉角 α	质量 kg	主要尺寸 mm					允许行驶机车	附图
							a	b	L	T	L ₀		
16	ZJD938/4/1522	ZJD938/4/1522 交叉渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	※	4041	—	16882	2200	8800	⊕	
17	ZJD938/4/1525	ZJD938/4/1525 交叉渡线道岔	4	15000	14° 02' 10"	※	4041	—	18082	2500	10000	⊕	
18	ZJD938/6/3022	ZJD938/6/3022 交叉渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	※	5467	—	23934	2200	13200	⊕	
19	ZJD938/6/3025	ZJD938/6/3025 交叉渡线道岔	6	30000	9° 27' 44"	※	5467	—	25734	2500	15000	⊕	
20	ZJD938/7/4022	ZJD938/7/4022 交叉渡线道岔	7	40000	8° 07' 48"	※	5364	—	26128	2200	15400	⊕	
21	ZJD938/7/4025	ZJD938/7/4025 交叉渡线道岔	7	40000	8° 07' 48"	※	5464	—	28228	2500	17500	⊕	<p style="text-align: center;">ⓐ</p>
22	ZTX938/5/50	ZTX938/5/50 四轨套线道岔	5	50000	11° 18' 36"	2696	2980	6020	9000	140	6049	⊕	
23	ZTX938/5/50	ZTX938/5/50 四轨套线道岔(钢枕)	5	50000	11° 18' 36"	3424	2980	6020	9000	140	6049	⊕	

说明:

- 1、※——暂不设计。
- 2、⊖——不允许行驶机车,可行驶3吨以下矿车;
⊕——允许行驶20吨以下机车。
- 3、左、右道岔尺寸相同,互为对称。



编制:北京煤炭设计研究院	938道岔系列 技术特征及允许行驶 机车车辆表	图号:
制造厂:		型号:

643道岔系列技术特征及允许行驶机车车辆表

表11

顺序	道岔型号	道岔名称	道岔号数	曲线半径 mm	辙叉角 α	质量 kg	主要尺寸 mm					允许行驶机车	附图
							a	b	L	T	L ₀		
1	ZDK643/4/12	ZDK643/4/12 单开道岔	4	12000	14° 02' 10"	2566	3859	3741	7600	—	—	⊕	
2	ZDK643/5/15	ZDK643/5/15 单开道岔	5	15000	11° 18' 36"	2962	4166	4534	8700	—	—	⊕	
3	ZDK643/6/25	ZDK643/6/25 单开道岔	6	25000	9° 27' 44"	3287	5171	5329	10500	—	—	⊕	
4	ZDC643/3/9	ZDC643/3/9 对称道岔	3	9000	18° 26' 06"	※	2500	2953	5415	—	—	⊖	
5	ZDC643/3/15	ZDC643/3/15 对称道岔	3	15000	18° 26' 06"	2256	2700	2953	5615	—	—	⊕	
6	ZDX643/4/1214	ZDX643/4/1214 渡线道岔	4	12000	14° 02' 10"	※	3859	3741	13318	1400	5600	⊕	
7	ZDX643/4/1216	ZDX643/4/1216 渡线道岔	4	12000	14° 02' 10"	4021	3859	3741	14118	1600	6400	⊕	
8	ZDX643/5/1514	ZDX643/5/1514 渡线道岔	5	15000	11° 18' 36"	※	4166	4534	15332	1400	7000	⊕	
9	ZDX643/5/1516	ZDX643/5/1516 渡线道岔	5	15000	11° 18' 36"	5696	4166	4534	16332	1600	8000	⊕	
10	ZDX643/5/1518	ZDX643/5/1518 渡线道岔	5	15000	11° 18' 36"	5999	4166	4534	17332	1800	9000	⊕	
11	ZDX643/6/2514	ZDX643/6/2514 渡线道岔	6	25000	9° 27' 44"	※	5171	5329	18742	1400	8400	⊕	
12	ZDX643/6/2516	ZDX643/6/2516 渡线道岔	6	25000	9° 27' 44"	6456	5171	5329	19942	1600	9600	⊕	
13	ZDX643/6/2517	ZDX643/6/2517 渡线道岔	6	25000	9° 27' 44"	6680	5171	5329	20542	1700	10200	⊕	
14	ZDX643/6/2525	ZDX643/6/2525 渡线道岔	6	25000	9° 27' 44"	7036	5171	5329	25342	2500	15000	⊕	

说明:

- ※ — 暂不设计。
- ⊖ — 不允许行驶机车, 可行驶3吨以下矿车;
⊕ — 允许行驶20吨以下机车。
- 左、右道岔尺寸相同, 互为对称。

编制: 北京煤炭设计研究院	643道岔系列 技术特征及允许行驶 机车车辆表	图号:
制造厂:		型号:

二、窄轨铁路道岔标准设计选用说明

1、单开和对称道岔允许行驶机车车辆和允许行驶速度，按表12选择。

表12

顺序	道岔型号	允许行驶机车车辆	允许行驶速度 m/s
1	ZDK615/2/4	≤ 1 吨矿车	≤ 1.5
2	ZDK615/3/6	≤ 1.5 吨矿车	≤ 1.5
3	ZDK615/4/12	≤ 7 吨机车	≤ 3.5
4	ZDK615/5/15	≤ 7 吨机车	≤ 3.5
5	ZDK615/6/25	≤ 7 吨机车	≤ 5.0
6	ZDC615/3/9	≤ 1.5 吨矿车	≤ 3.5
7	ZDC615/3/15	≤ 7 吨机车	≤ 3.5
8	ZDK715/3/9	≤ 1.5 吨矿车	≤ 3.5
9	ZDK715/4/15	≤ 7 吨机车	≤ 3.5
10	ZDK715/5/20	≤ 7 吨机车	≤ 3.5
11	ZDK715/6/30	≤ 7 吨机车	≤ 5.0
12	ZDC715/3/9	≤ 1.5 吨矿车	≤ 3.5
13	ZDC715/3/15	≤ 7 吨机车	≤ 3.5
14	ZDK915/3/9	≤ 1.5 吨矿车	≤ 3.5
15	ZDK915/4/15	≤ 7 吨机车	≤ 3.5
16	ZDK915/5/20	≤ 7 吨机车	≤ 3.5
17	ZDK915/6/30	≤ 7 吨机车	≤ 5.0
18	ZDC915/3/9	≤ 1.5 吨矿车	≤ 3.5
19	ZDC915/3/20	≤ 7 吨机车	≤ 5.0
20	ZDK622/3/6	≤ 1.5 吨矿车	≤ 1.5
21	ZDK622/4/12	≤ 3 吨矿车 ≤ 10 吨机车	≤ 3.5 ≤ 3.5
22	ZDK622/5/15	≤ 3 吨矿车 ≤ 10 吨机车	≤ 3.5 ≤ 3.5
23	ZDK622/6/25	≤ 10 吨机车	≤ 5.0

顺序	道岔型号	允许行驶机车车辆	允许行驶速度 m/s
24	ZKC622/3/9	≤ 1.5 吨矿车 ≤ 3 吨矿车	≤ 3.5 ≤ 1.5
25	ZDC622/3/15	≤ 10 吨机车	≤ 3.5
26	ZDK722/3/9	≤ 1.5 吨矿车 ≤ 3 吨矿车	≤ 3.5 ≤ 1.5
27	ZDK722/4/15	≤ 3 吨矿车 ≤ 10 吨机车	≤ 3.5 ≤ 3.5
28	ZDK722/5/20	≤ 3 吨矿车 ≤ 10 吨机车	≤ 5.0 ≤ 5.0
29	ZDK722/6/30	≤ 5 吨矿车 ≤ 10 吨机车	≤ 5.0 ≤ 5.0
30	ZDK722/8/50	≤ 10 吨机车	≤ 5.0
31	ZDK722/10/70	≤ 10 吨机车	≤ 5.0
32	DZC722/3/9	≤ 1.5 吨矿车 ≤ 3 吨矿车	≤ 3.5 ≤ 1.5
33	ZDC722/3/15	≤ 10 吨机车	≤ 3.5
34	ZDC722/4/20	≤ 10 吨机车	≤ 5.0
35	ZDC722/5/30	≤ 10 吨机车	≤ 5.0
36	ZDK922/3/9	≤ 1.5 吨矿车 ≤ 3 吨矿车	≤ 3.5 ≤ 1.5
37	ZDK922/4/15	≤ 3 吨矿车 ≤ 10 吨机车	≤ 5.0 ≤ 3.5
38	ZDK922/5/20	≤ 3 吨矿车 ≤ 10 吨机车	≤ 5.0 ≤ 5.0
39	ZDK922/6/30	≤ 5 吨矿车 ≤ 10 吨机车	≤ 5.0 ≤ 5.0
40	ZDK922/7/40	≤ 5 吨矿车 ≤ 10 吨机车	≤ 5.0 ≤ 5.0
41	ZDC922/3/9	≤ 1.5 吨矿车 ≤ 3 吨矿车	≤ 3.5 ≤ 1.5

编制：北京煤炭设计研究院

窄轨铁路道岔
标准设计
选用说明

图号：

制造厂：

型号：

顺序	道岔型号	允许行驶机车车辆	允许行驶速度 m/s
42	ZDC922/3/15	≤ 10 吨机车	≤ 3.5
43	ZDC922/4/20	≤ 10 吨机车	≤ 5.0
44	ZDK630/3/6	≤ 1.5 吨矿车	≤ 1.5
45	ZDK630/4/12	≤ 3 吨矿车 ≤ 14 吨机车	≤ 3.5 ≤ 3.5
46	ZDK630/5/15	≤ 14 吨机车	≤ 3.5
47	ZDK630/6/25	≤ 14 吨机车	≤ 5.0
48	ZDC630/3/9	≤ 1.5 吨矿车 ≤ 3 吨矿车	≤ 3.5 ≤ 1.5
49	ZDC630/3/15	≤ 3 吨矿车 ≤ 14 吨机车	≤ 3.5 ≤ 3.5
50	ZDK730/3/9	≤ 1.5 吨矿车 ≤ 3 吨矿车	≤ 3.5 ≤ 1.5
51	ZDK730/4/15	≤ 3 吨矿车 ≤ 14 吨机车	≤ 3.5 ≤ 3.5
52	ZDK730/5/20	≤ 14 吨机车	≤ 3.5
53	ZDK730/6/30	≤ 5 吨矿车 ≤ 14 吨机车	≤ 5.0 ≤ 5.0
54	ZDK730/8/50	≤ 14 吨机车	≤ 5.0
55	ZDK730/10/70	≤ 14 吨机车	≤ 5.0
56	ZDC730/3/9	≤ 1.5 吨矿车 ≤ 3 吨矿车	≤ 3.5 ≤ 1.5
57	ZDC730/3/15	≤ 3 吨矿车 ≤ 14 吨机车	≤ 3.5 ≤ 3.5
58	ZDC730/4/20	≤ 5 吨矿车 ≤ 14 吨机车	≤ 3.5 ≤ 3.5
59	ZDC730/5/30	≤ 5 吨矿车 ≤ 14 吨机车	≤ 5.0 ≤ 5.0
60	ZDK930/3/9	≤ 1.5 吨矿车 ≤ 3 吨矿车	≤ 3.5 ≤ 1.5
61	ZDK930/4/15	≤ 5 吨矿车 ≤ 20 吨机车	≤ 3.5 ≤ 3.5
62	ZDK930/5/20	≤ 20 吨机车	≤ 3.5

顺序	道岔型号	允许行驶机车车辆	允许行驶速度 m/s
63	ZDK930/6/30	≤ 5 吨矿车 ≤ 20 吨机车	≤ 5.0 ≤ 5.0
64	ZDK930/7/40	≤ 5 吨矿车 ≤ 20 吨机车	≤ 5.0 ≤ 5.0
65	ZDC930/3/9	≤ 1.5 吨矿车 ≤ 3 吨矿车	≤ 3.5 ≤ 1.5
66	ZDC930/3/15	≤ 3 吨矿车 ≤ 20 吨机车	≤ 3.5 ≤ 3.5
67	ZDC930/4/20	≤ 5 吨矿车 ≤ 20 吨机车	≤ 3.5 ≤ 3.5
68	ZDK938/4/15	≤ 5 吨矿车 ≤ 20 吨机车	≤ 3.5 ≤ 3.5
69	ZDK938/5/20	≤ 20 吨机车	≤ 3.5
70	ZDK938/6/30	≤ 20 吨机车	≤ 5.0
71	ZDK938/7/40	≤ 20 吨机车	≤ 5.0
72	ZDC938/3/9	≤ 3 吨矿车	≤ 1.5
73	ZDC938/3/15	≤ 5 吨矿车 ≤ 20 吨机车	≤ 3.5 ≤ 3.5
74	ZDC938/4/20	≤ 20 吨机车	≤ 3.5
75	ZDK643/4/12	≤ 3 吨矿车 ≤ 5 吨矿车	≤ 3.5 ≤ 1.5
76	ZDK643/5/15	≤ 20 吨机车	≤ 3.5
77	ZDK643/6/25	≤ 20 吨机车	≤ 5.0
78	ZDC643/3/9	≤ 3 吨矿车	≤ 1.5
79	ZDC643/3/15	≤ 20 吨机车	≤ 3.5

注：渡线和交叉渡线道岔按相应的单开道岔选择。

编制：北京煤炭设计研究院	窄轨铁路道岔 标准设计 选用说明	图号：
制造厂：		型号：

2、窄轨铁路道岔曲线半径对运行车辆轴距及允许行车速度的要求

(1) 道岔曲线半径大于通过车辆最大轴距的7倍时, 允许行车速度 $V \leq 1.5m/s$ 。

(2) 道岔曲线半径大于通过车辆最大轴距的10倍时, 允许行车速度 $V \leq 3.5m/s$ 。

(3) 道岔曲线半径大于通过车辆最大轴距的15倍时, 允许行车速度 $V \leq 5.0m/s$; 行车速度再高时, 曲线半径应大于车辆轴距20倍以上。

(4) 斜井串车提升时, 使用的单开道岔不得小于6号, 曲线半径不得小于25m。

3、通过窄轨铁路道岔机车和车辆的轮对及车轮, 必须符合下列条件

(1) 轮背距 T_b 要符合GB4786·1-84的规定:

600mm 轨距: $T_b = 544 \frac{1}{2} mm$

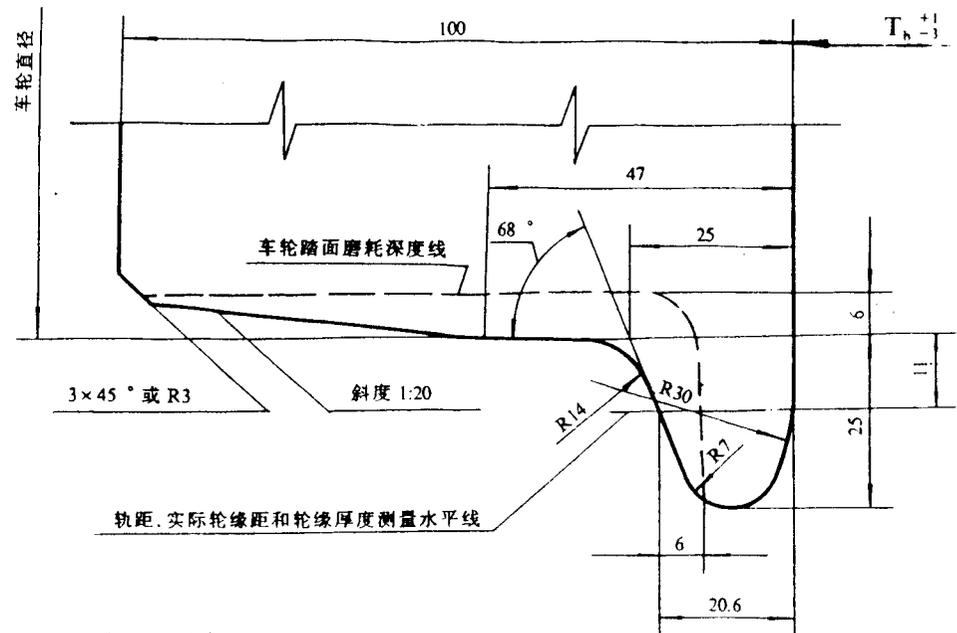
762mm 轨距: $T_b = 706 \frac{1}{2} mm$

900mm 轨距: $T_b = 844 \frac{1}{2} mm$

(2) 通过窄轨铁路道岔车辆的车轮踏面形状及尺寸要参照右图, 符合GB4695-84A型的规定

4、采用不同轨型道岔的条件

(1) 窄轨铁路道岔可以采用较线路轨型高一级的钢轨, 不允许采用



低一级的钢轨。

(2) 采用不同轨型道岔时, 道岔前后端应各铺设一节与道岔轨型相同的钢轨, 然后用异型鱼尾板与线路钢轨连接。

5、设计选型或订货注意事项

(1) 单开道岔和渡线道岔均有右向与左向之别, 本图册所列均为右向, 道岔型号及名称亦为右向。如选用左向道岔时, 则在道岔型号末尾加“左”字, 例如:

编制: 北京煤炭设计研究院	窄轨铁路道岔 标准设计 选用说明	图号
制造厂		型号

道岔方向 与型号 道岔类别	右向道岔型号	左向道岔型号
单开道岔	ZDK622/5/15	ZDK622/5/15 左
渡线道岔	ZDX930/6/3019	ZDX930/6/3019 左

注：在平面图上分出线路沿顺时针方向分出时为右向；沿逆时针方向分出时为左向。

- (2) 右向与左向单开道岔、渡线道岔，除曲基本轨、曲连接轨相互对称不能左右通用外，其他零部件均通用，所有尺寸全部相同。
- (3) ZDK615/2/4 单开道岔，除曲基本轨、曲连接轨不能左右通用外，曲线尖轨辙尖部件也不能左右通用。左向道岔的辙尖部件在右向道岔设计图上对称制造，设计选型或订货时，在道岔型号末尾加上“左”字。
- (4) 窄轨铁路道岔警冲标位置，根据线路布置和运输车辆及安全距离的需要，由设计选型者自行确定。
- (5) 本窄轨铁路道岔标准设计的辙叉部件有钢轨拼制式和低合金钢整体铸造式两种，并可互换使用，设备订货时可根据用户需要和制造厂家的生产条件确定。本图册所列道岔总重及图形均为钢轨拼制式。

为选用者方便，本图册把低合金钢整体铸辙叉缩图也纳入。

(6) 本图册所列道岔均不包括扳道器，订货时根据需要另行选择扳道器。

窄轨铁路道岔标准设计附有立式扳道器、卧式扳道器和脚踏扳道器三种型式。各种型式扳道器均有手动(或脚动)和弹簧两种方式。

(7) 本图册所列道岔一律采用木枕。如需用其他轨枕(如钢枕、钢筋混凝土枕、固定道床等)时，设计选型者或用户应对道岔的垫板、道钉及其他扣件等做相应的设计修改。

(8) 本图册所列道岔不能在下绳式无极绳运输线路上使用，也不能用于斜井双钩提升甩车场，如用时设计选型者应对道岔的有关零件做相应的修改，留出压绳槽。

(9) 本图册所列道岔及其他附件，已转让给有关协作网点厂家，订货时可与中煤建设开发总公司窄轨铁路道岔供应技术服务中心直接联系，或与厂家联系。

编制：北京煤炭设计研究院	窄轨铁路道岔 标准设计 选用说明	图号：
制造厂：		型号：

三、窄轨铁路道岔产品网点生产厂

窄轨铁路道岔标准设计技术成果，已转让并邀请十多个厂家参加道岔产品网点生产。现将在本道岔图册中道岔产品网点生产厂简介如下。

① —— 徐州煤矿安全设备制造厂

地址：徐州市贾汪区工商联173号

负责人：陈徐州 联系人：周文炳 苏良俊

电话：(0516)7715376

邮编：221011

② —— 江苏省江阴煤矿机械厂

地址：江苏省江阴市锡澄路60号

负责人：龚国柱(厂长) 联系人：姜国才

电话：(05217) 882246 (厂部总机)

(05217) 882467 (供销科)

电报：0955 邮码：214400

③ —— 淮南市矿山建材机械厂

地址：安徽省淮南市田家庵

负责人：郑义斌(厂长) 联系人：刘自平、赵扶民

电话：(0554) 324325、323340

电报：2871 邮码：232007

④ —— 宁夏大武口矿山机器厂

地址：宁夏石嘴山市大武口

负责人：辛桂林(厂长) 联系人：李博春

电话：(0592)2013690

电报：4920 邮码：753000

编制：北京煤炭设计研究院	窄轨铁路道岔产 品网点生产厂	图号：
制造厂：		型号：

⑤ — 河南省林州市太行矿机设备厂

地址：河南省林州付家河

负责人：付福顺 联系人：付军亮

电话：(0372)6511838

邮编：456592

⑧ — 山东省莱芜市矿山机械厂

地址：山东省莱芜市曹北路

负责人：王玉彪(厂长) 联系人：毕于山(付厂长)

电话：(0634)6212837

电报：2837 邮编：271100

⑥ — 淮阴市矿山机械总厂

地址：江苏省徐州市大黄山

负责人：李相友 联系人：孙洪符

电话：(0516) 6730132

电报：4135 邮编：221131

⑨ — 郑州煤炭工业(集团)责任有限公司建井处机电总厂

地址：河南省新郑市人民东路

负责人：乔聚财 联系人：乔聚财

电话：(0371)2694770-2002

⑦ — 宁波市中煤矿山机械制造有限公司

联系地址：浙江象山石浦镇天门路清湖弄3号

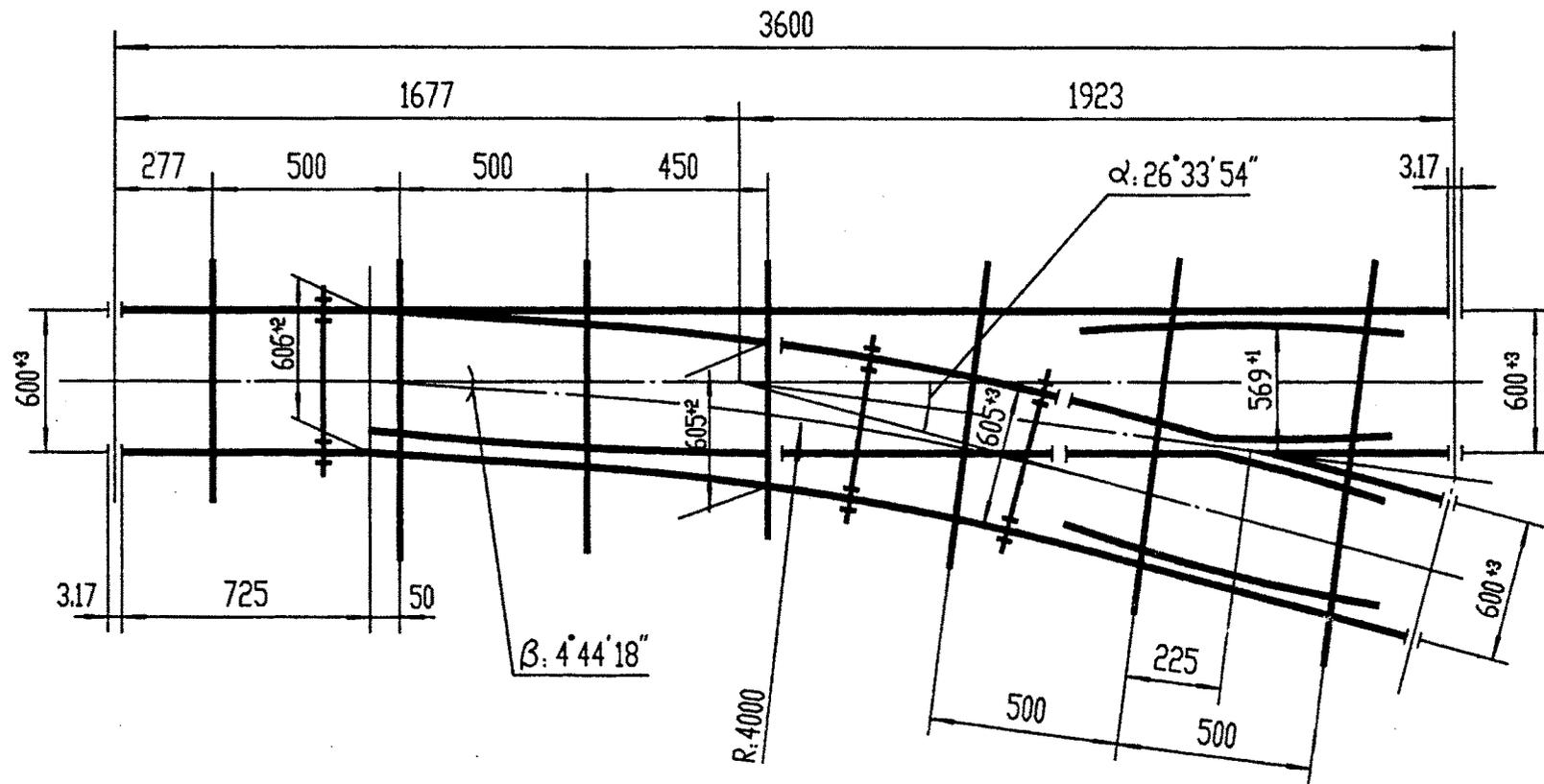
负责人：苏显术 联系人：文波

电话：(0574) 5983001

电报：(象山) 9956 邮编：315731

编制：北京煤炭设计研究院	窄轨铁道设备 品网点生产厂	图号：
制造厂：		型号：

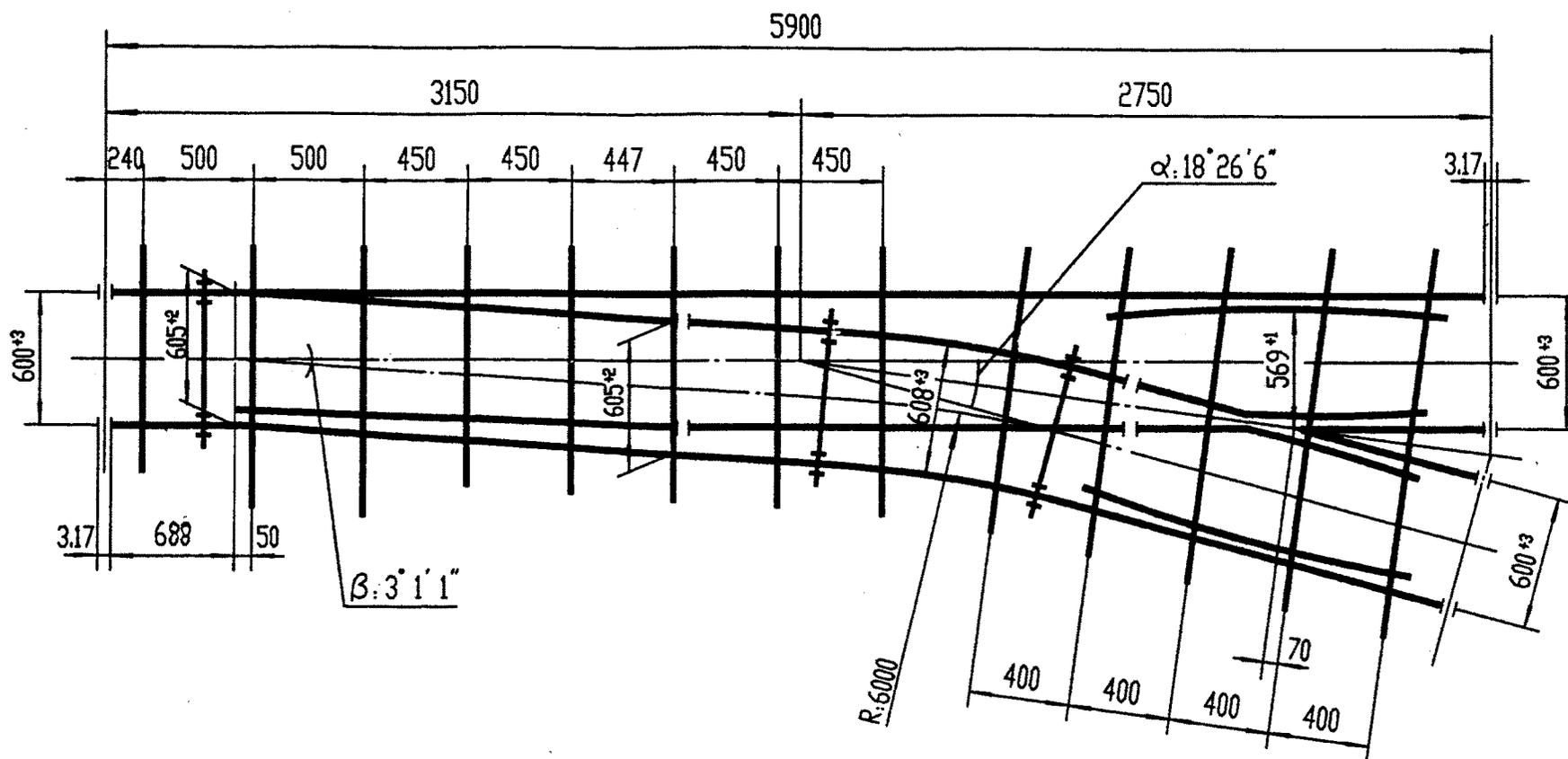
四、窄轨铁路道岔标准设计缩图



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 423.5kg.

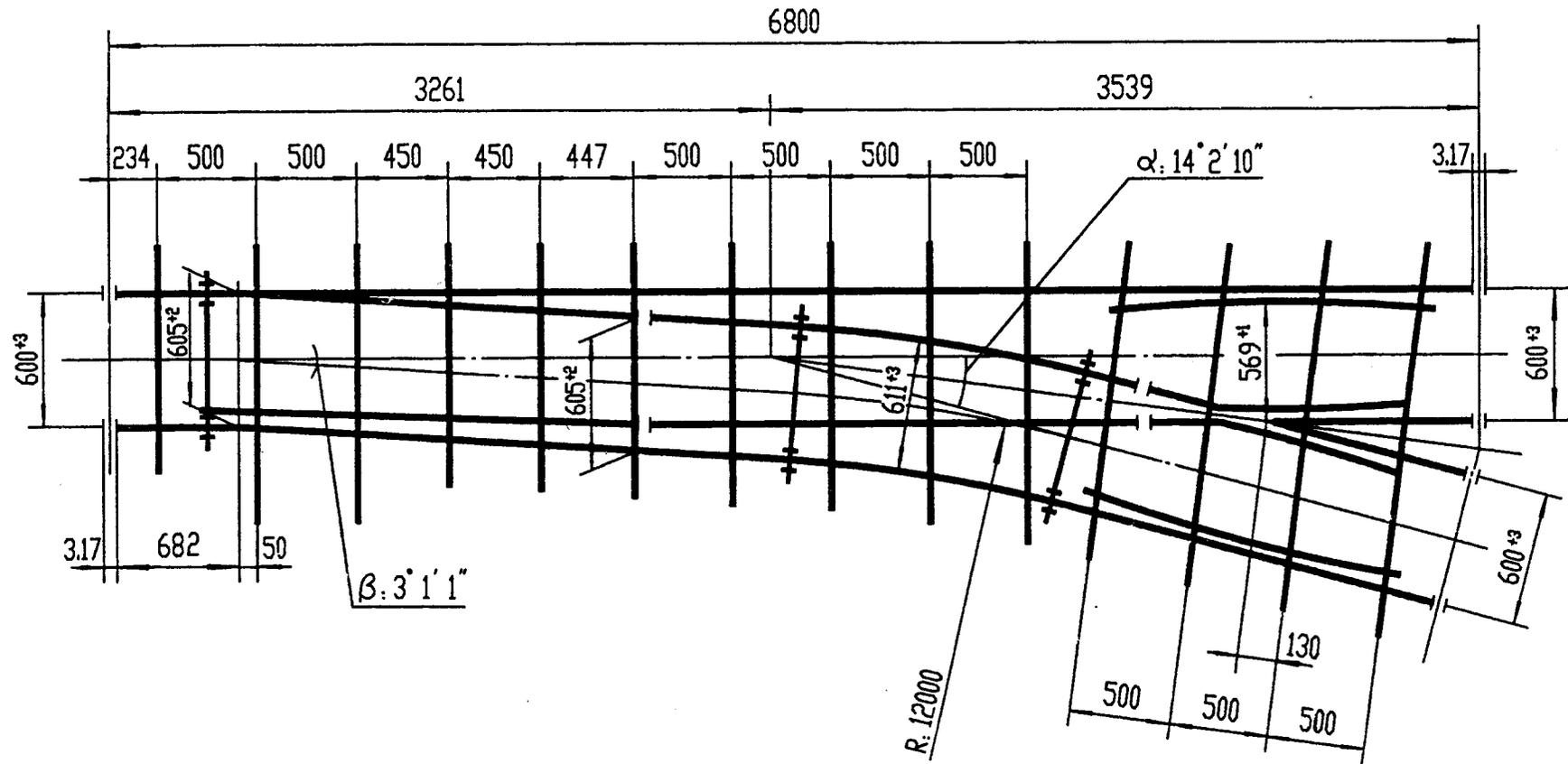
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK615/2/4	图号: BS93-331·615·01
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号: ZDK615/2/4



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 685kg.

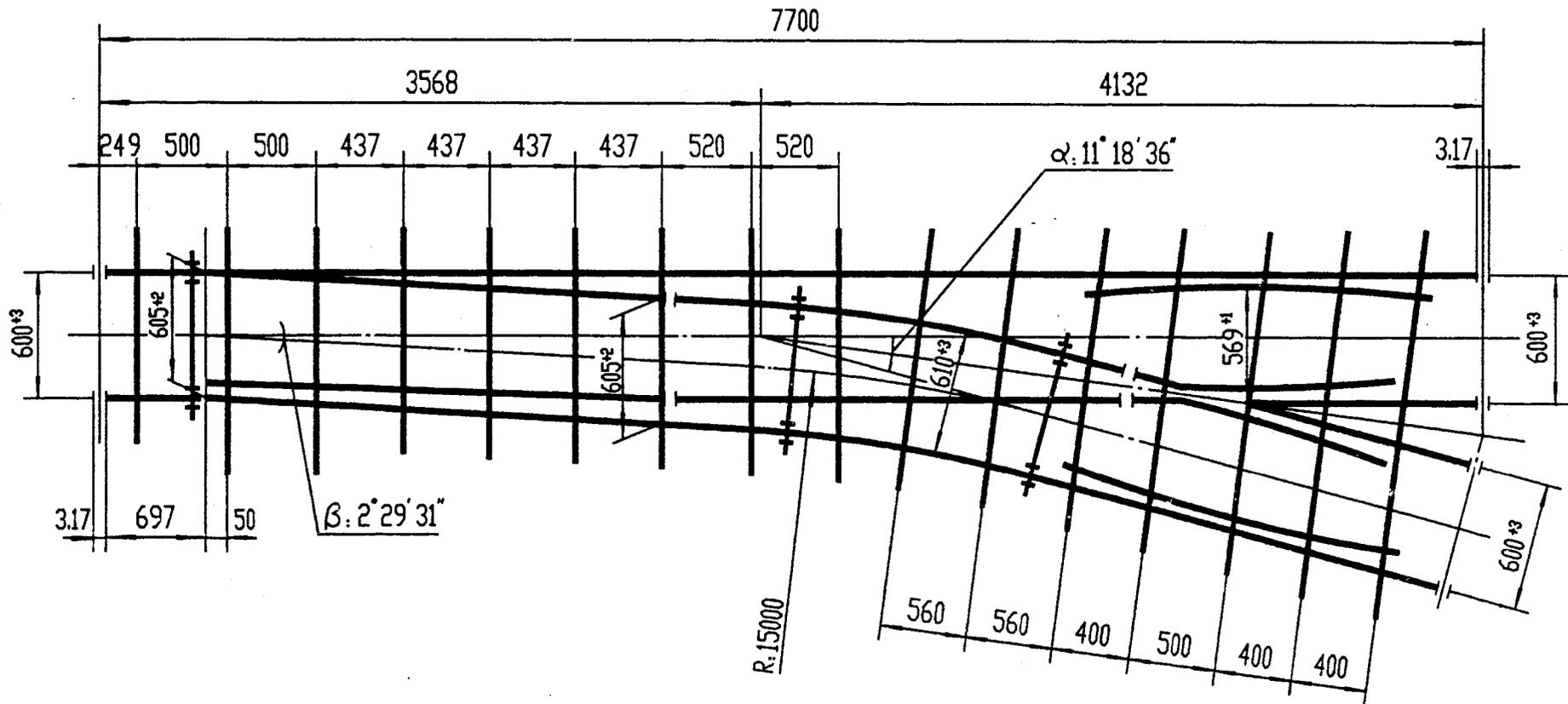
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK615/3/6	图号: BS93-331·615·02
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号: ZDX615/3/6



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:762kg.

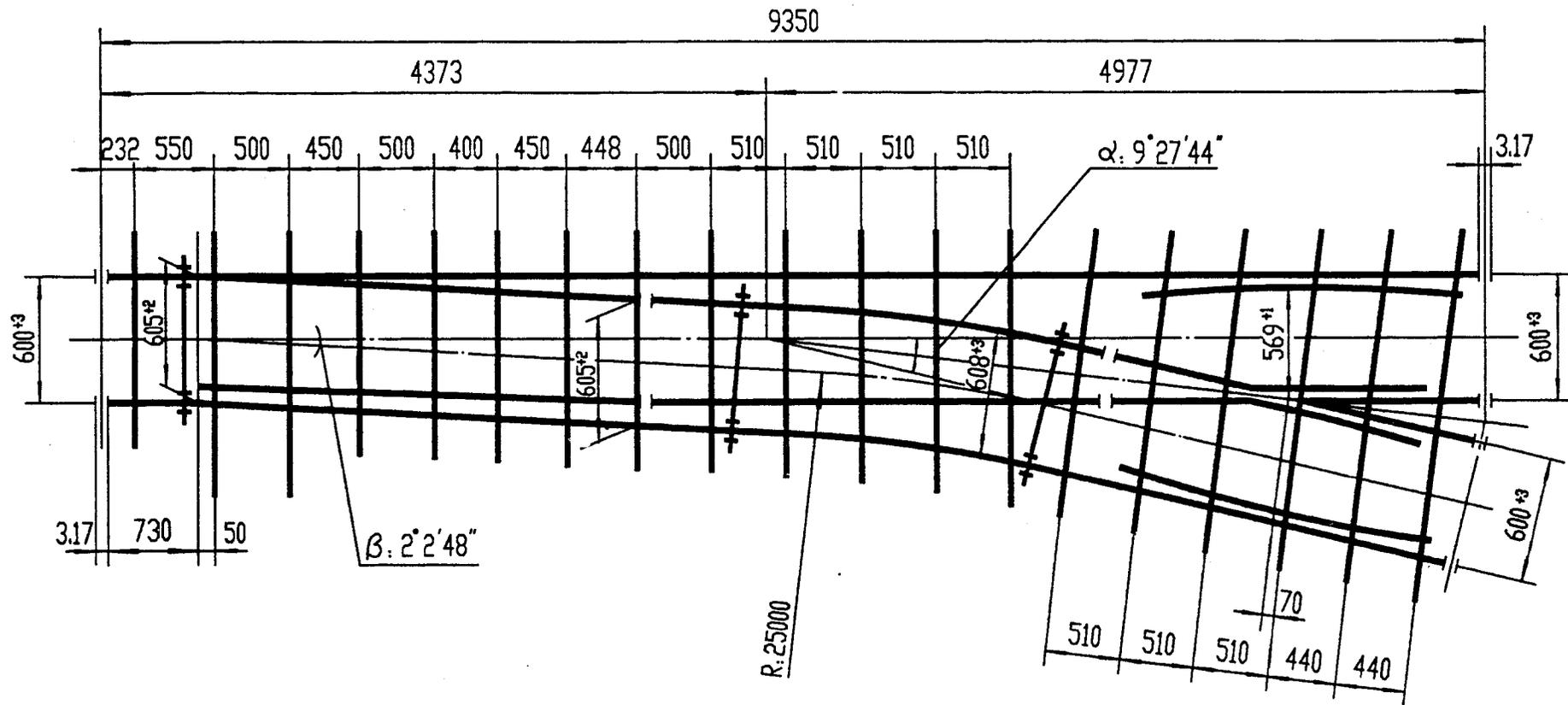
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK615/4/12	图号:BS93-331·615·03
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号: ZDK615/4/12



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 824kg.

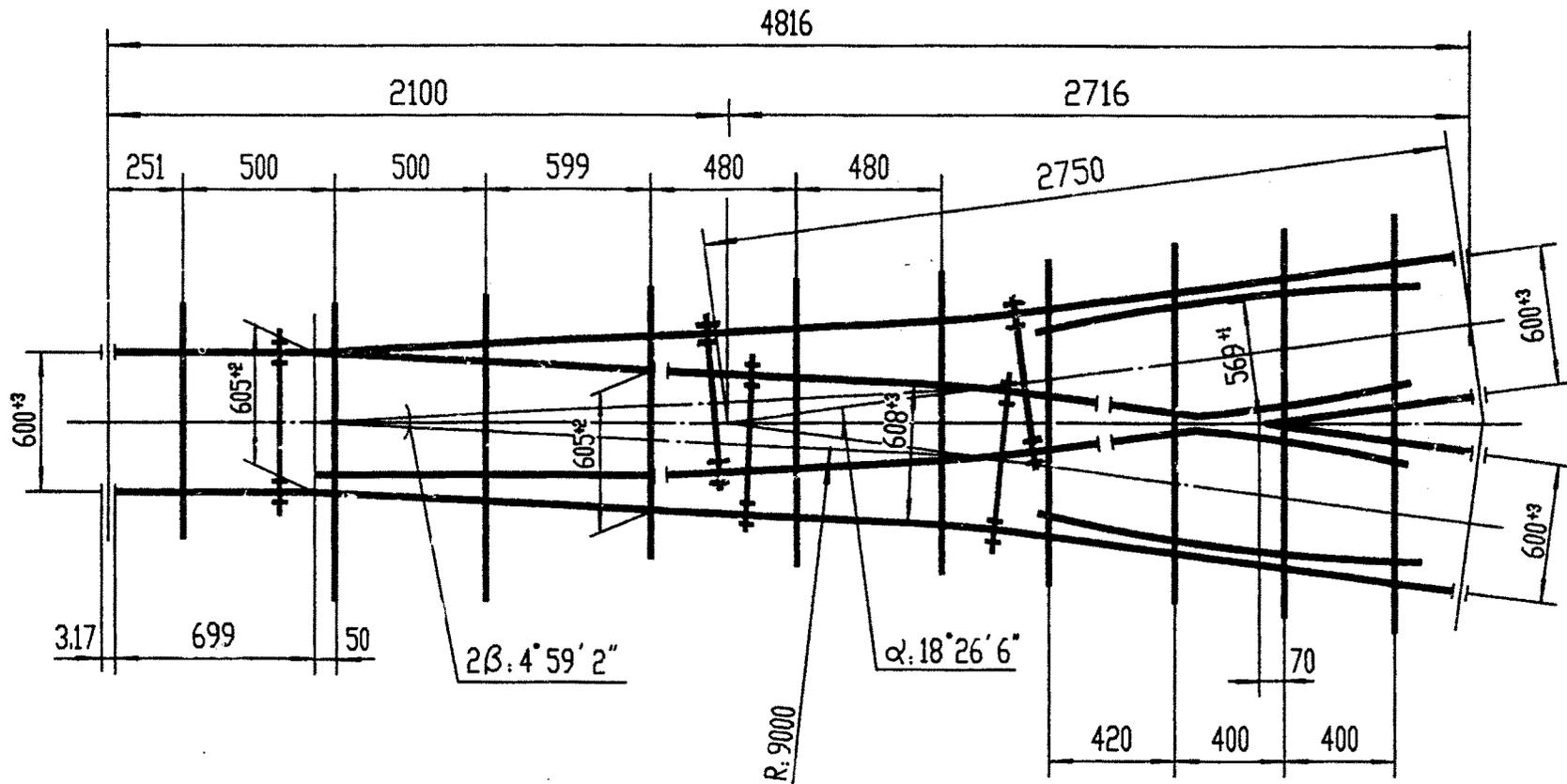
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK615/5/15	图号: BS93-331·615·04
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号: ZDK615/5/15



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1014kg.

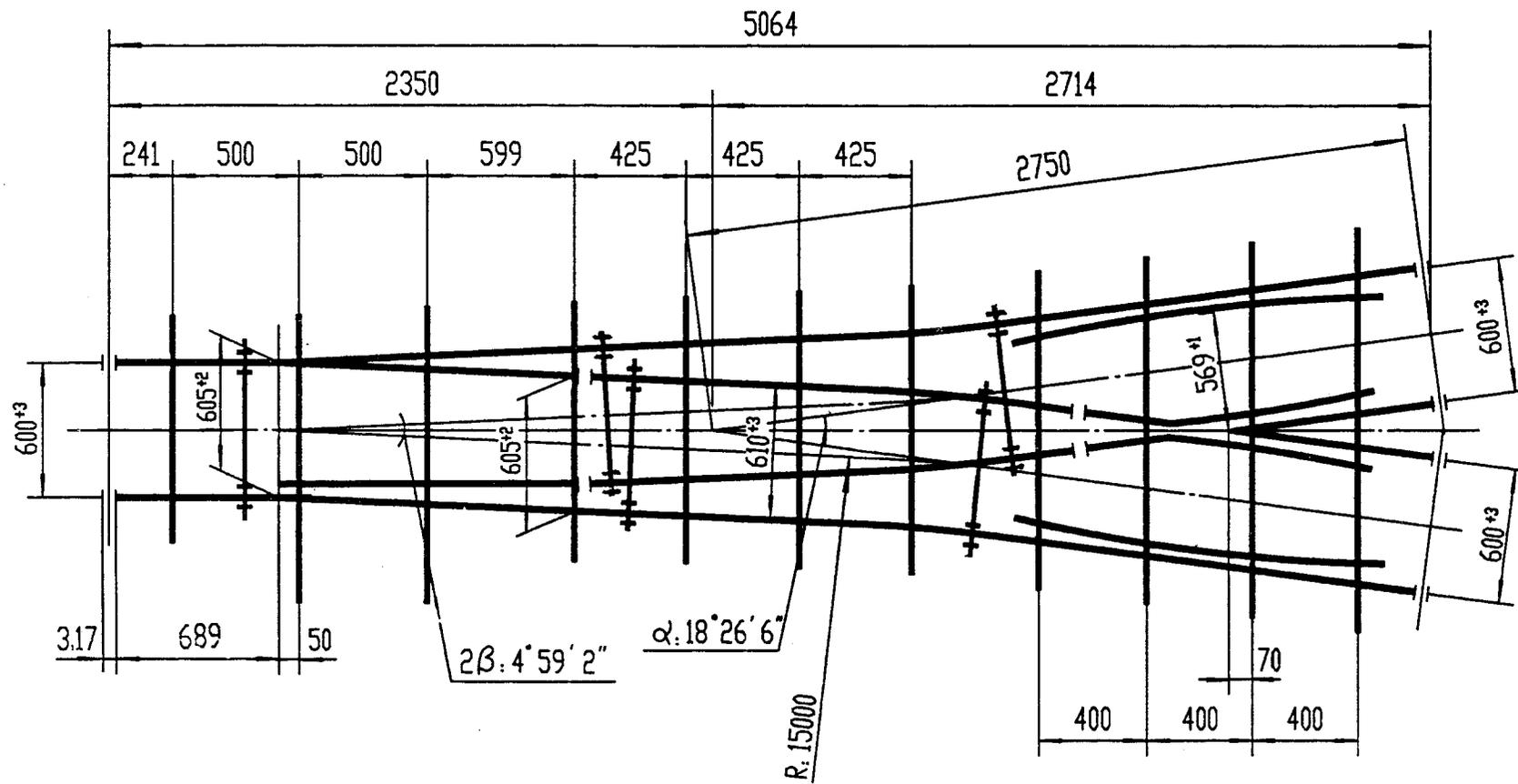
编制:北京煤炭设计研究院	ZDK615/6/25	图号:B93-331·615·05
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK615/6/25



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 606kg.

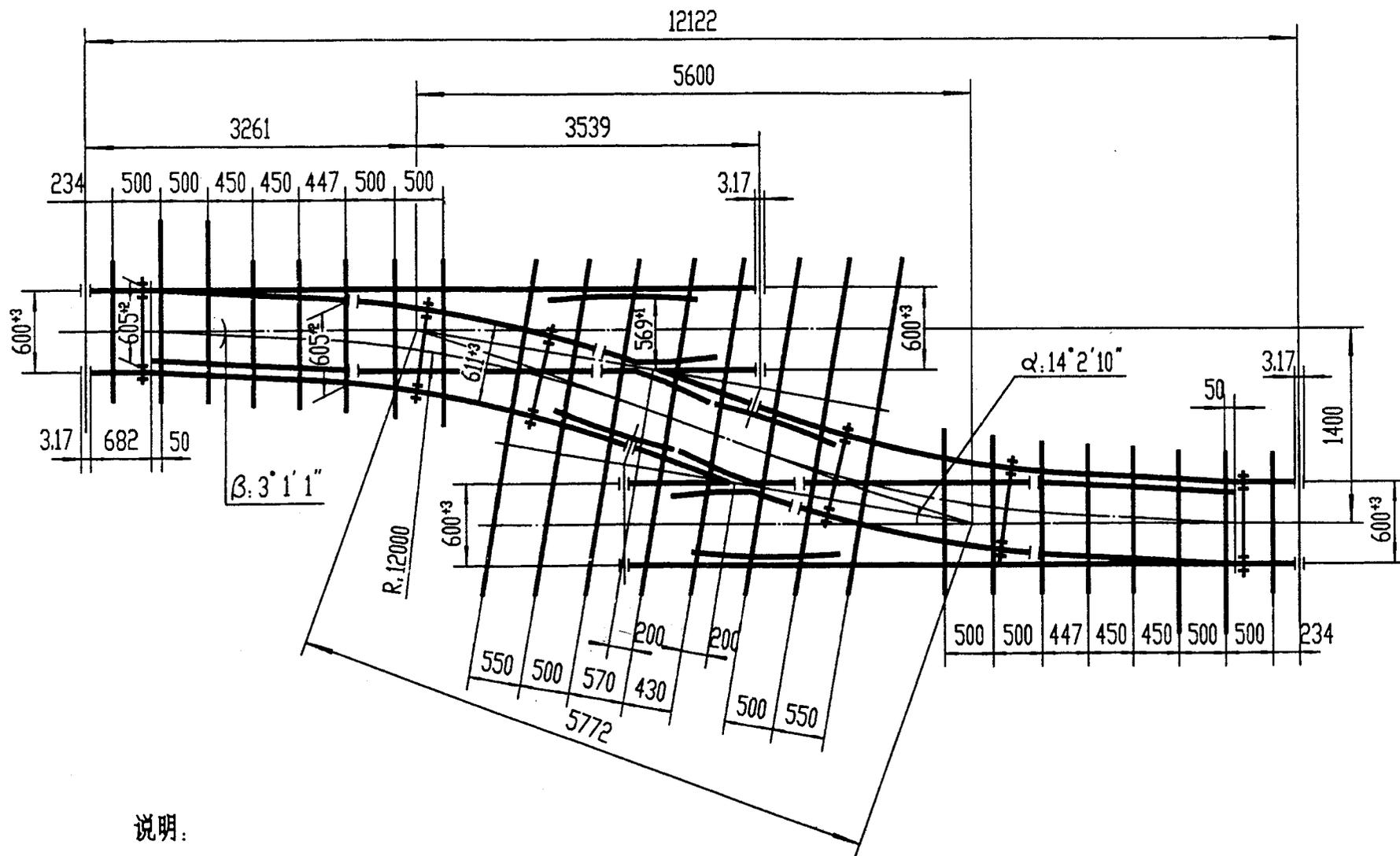
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDC615/3/9	图号: BS93-331·615·06
制造厂: 见 25 页	对称道岔	型号: ZDC615/3/9



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:629kg.

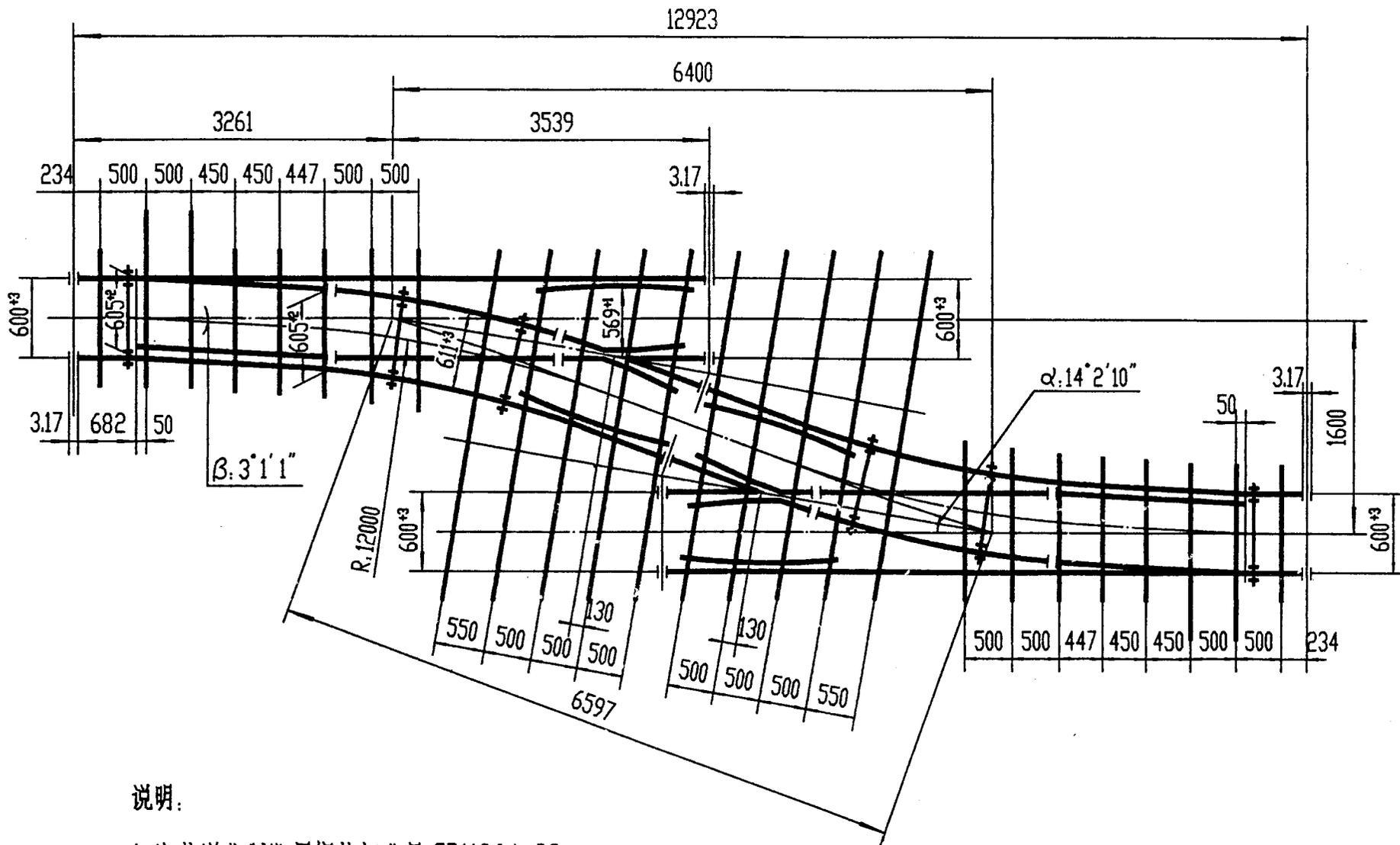
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDC615/3/15	图号:BS93-331·615·07
制造厂: 见 25 页	对称道岔	型号: ZDC615/3/15



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1466kg.

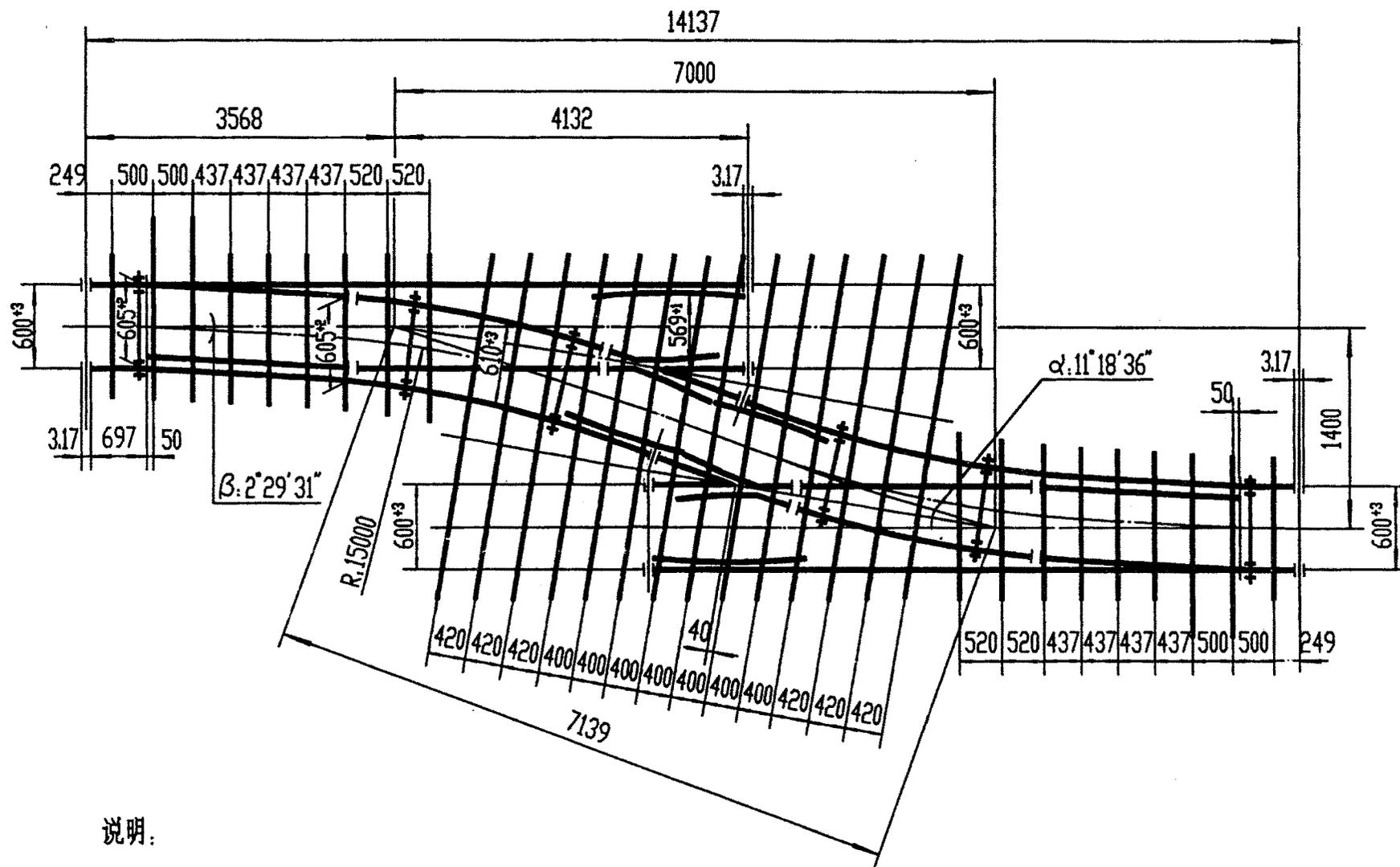
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX615/4/1214	图号:BS93-331·615·08
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号: ZDX615/4/1214



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1542kg.

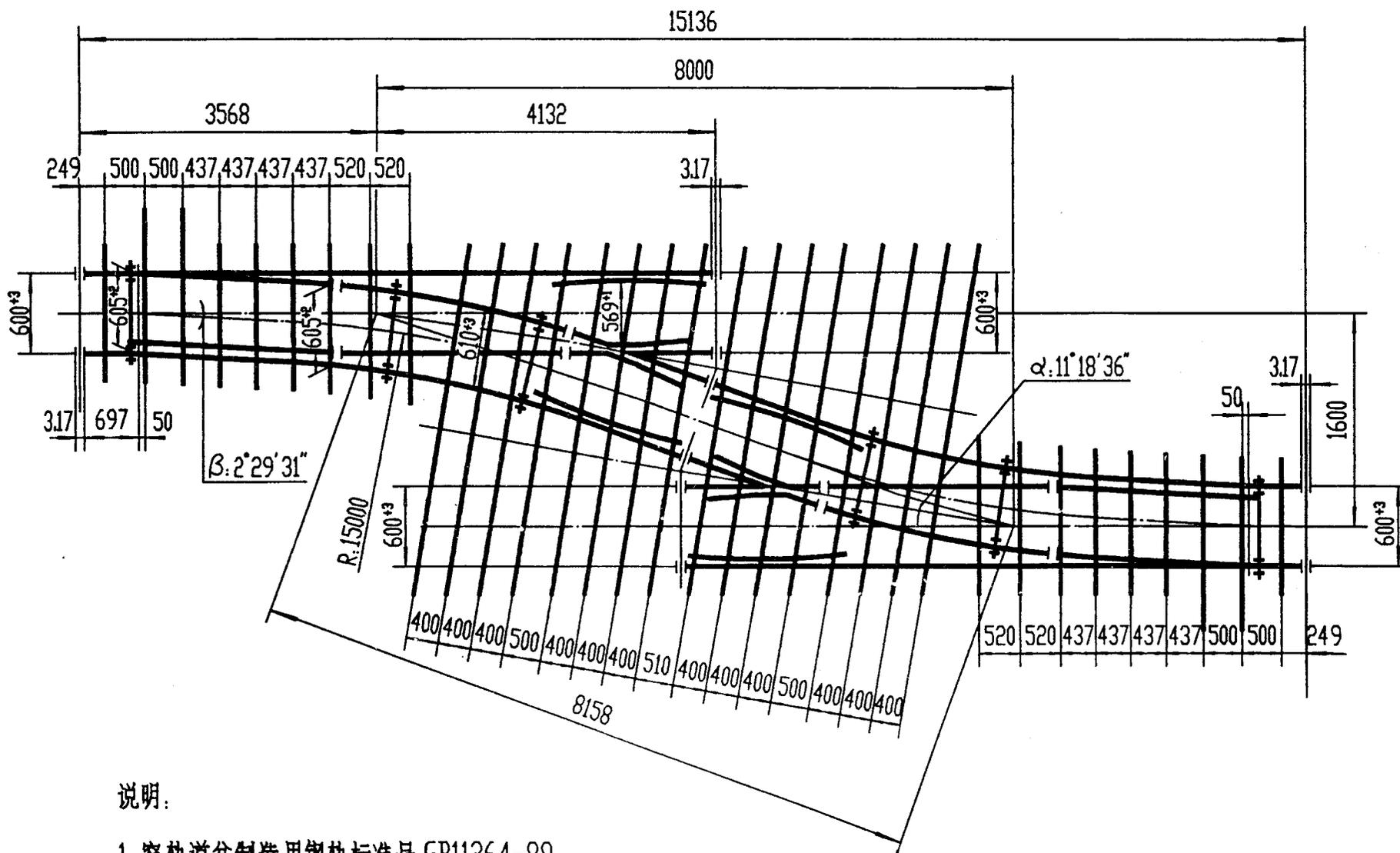
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX615/4/1216	图号:BS93-331·615·09
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号: ZDX615/4/1216



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1692kg.

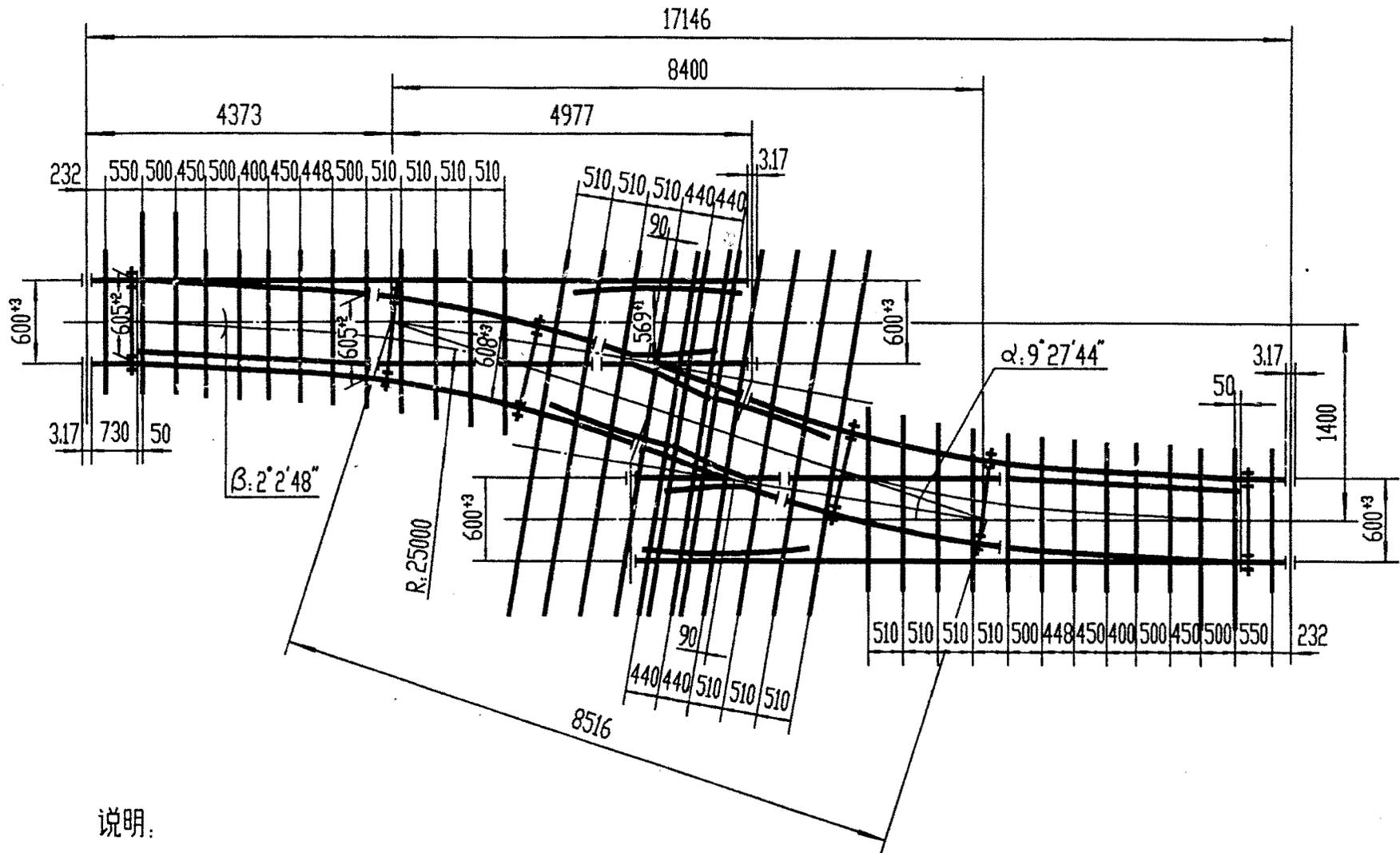
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX615/5/1514	图号:BS93-331·615·10
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX615/5/1514



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1734kg.

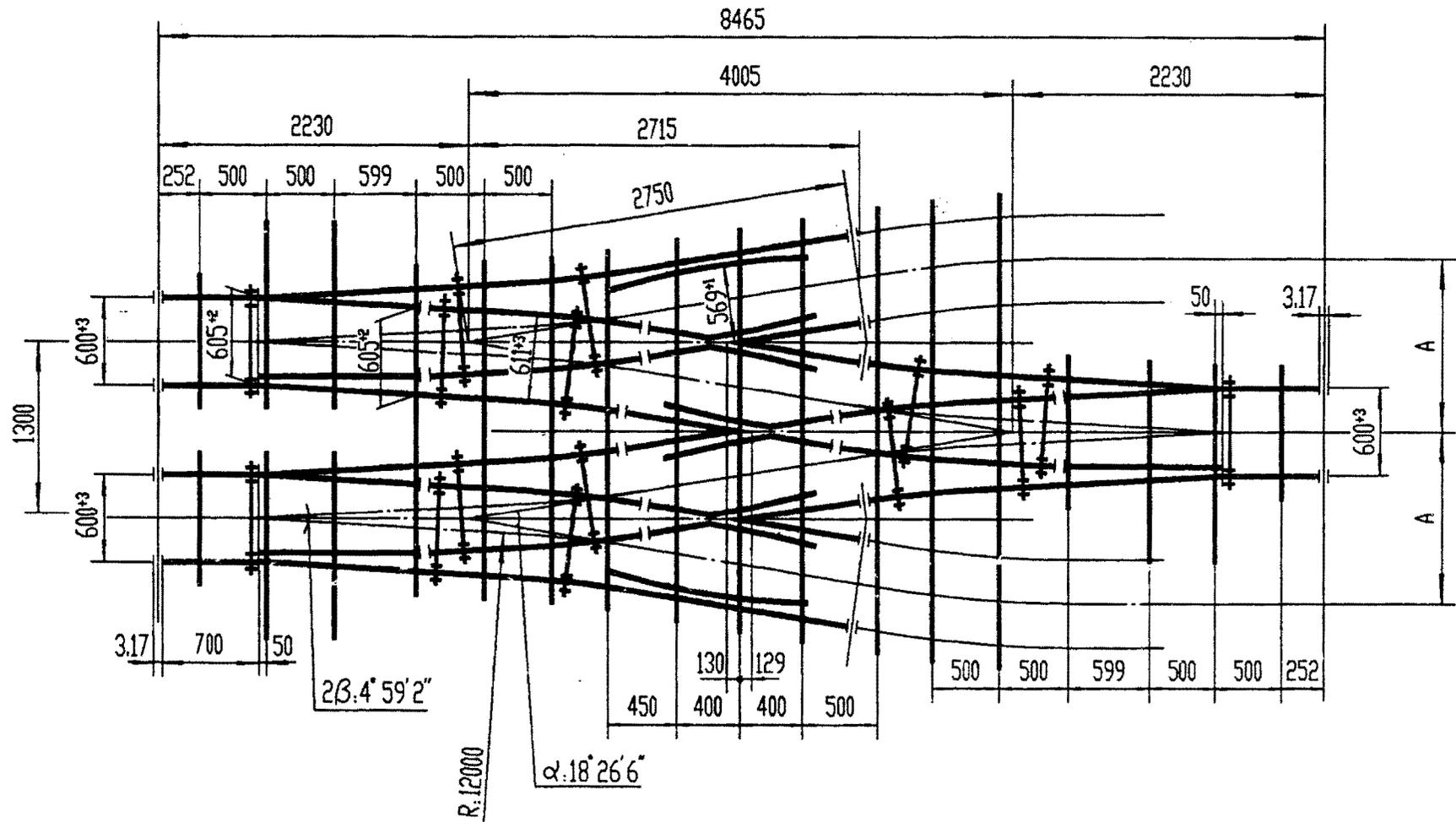
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX615/5/1516	图号:BS93-331·615·11
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX615/5/1516



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 1959 kg.

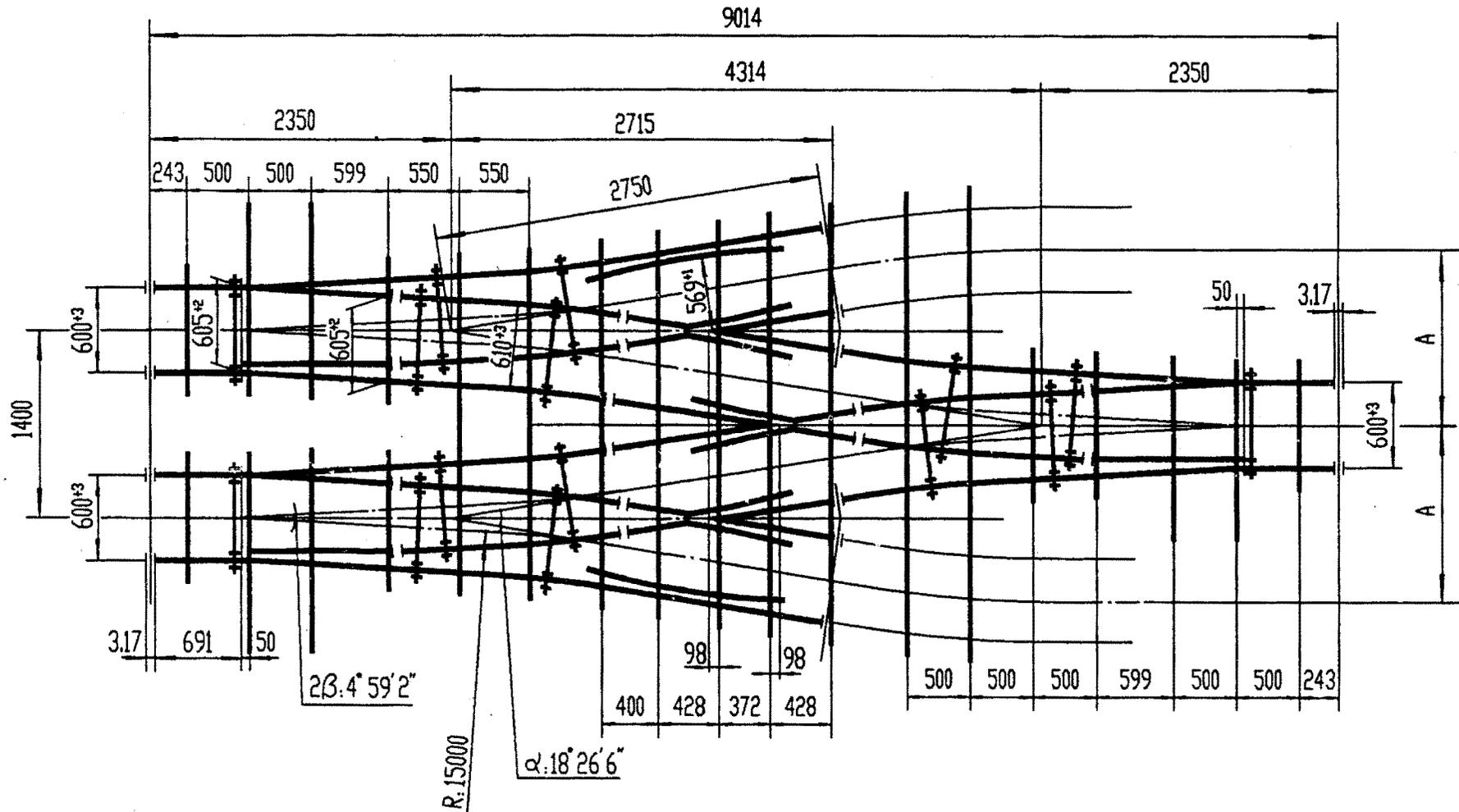
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX615/6/2514	图号: BS93-331-615-12
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号: ZDX615/6/2514



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 1601kg;
- 3 A值自定.

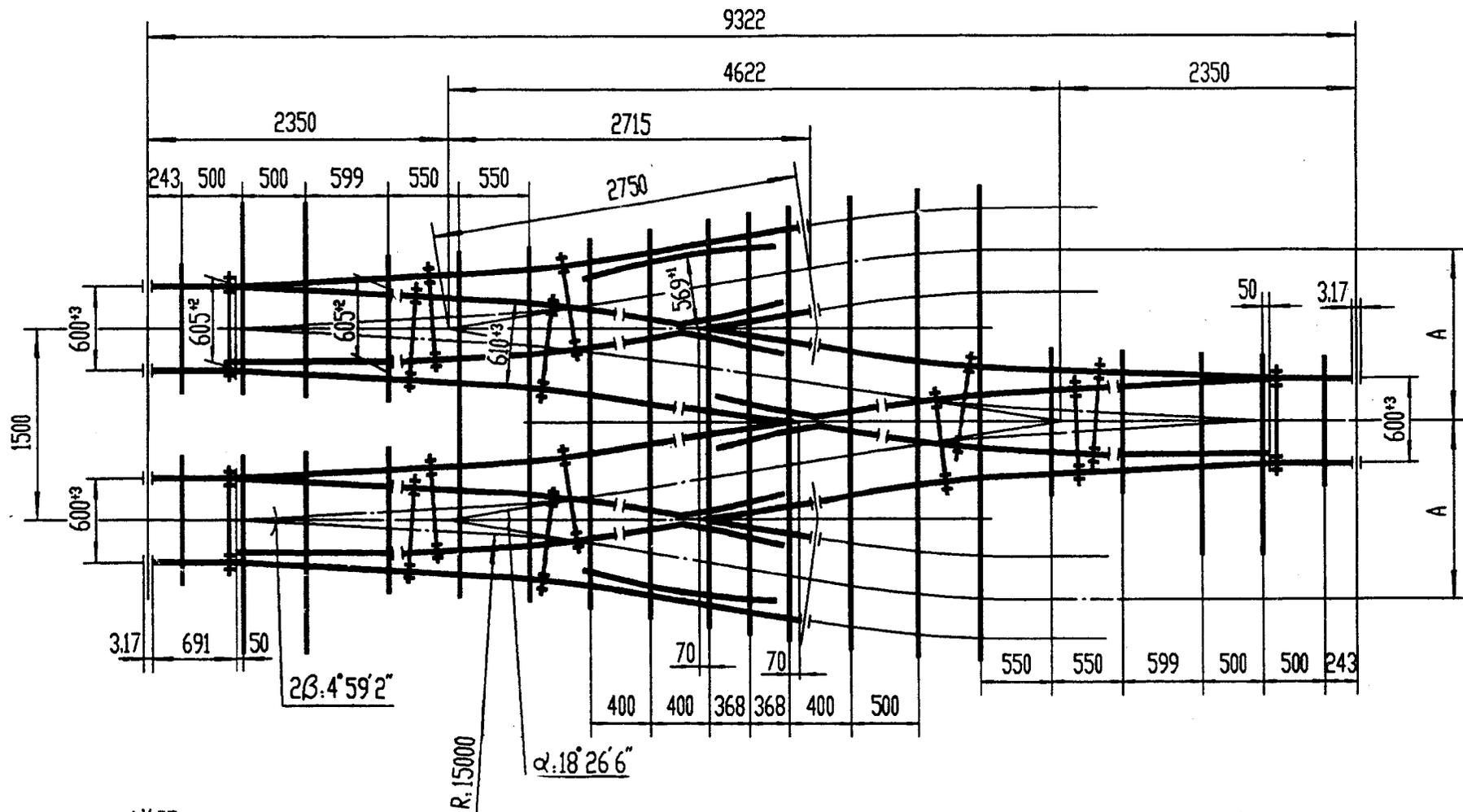
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDZ615/3/1213	图号: BS93-331·615·16
制造厂: 见 25 页	对称组合道岔	型号: ZDZ615/3/1213



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 1650kg;
- 3 A值自定.

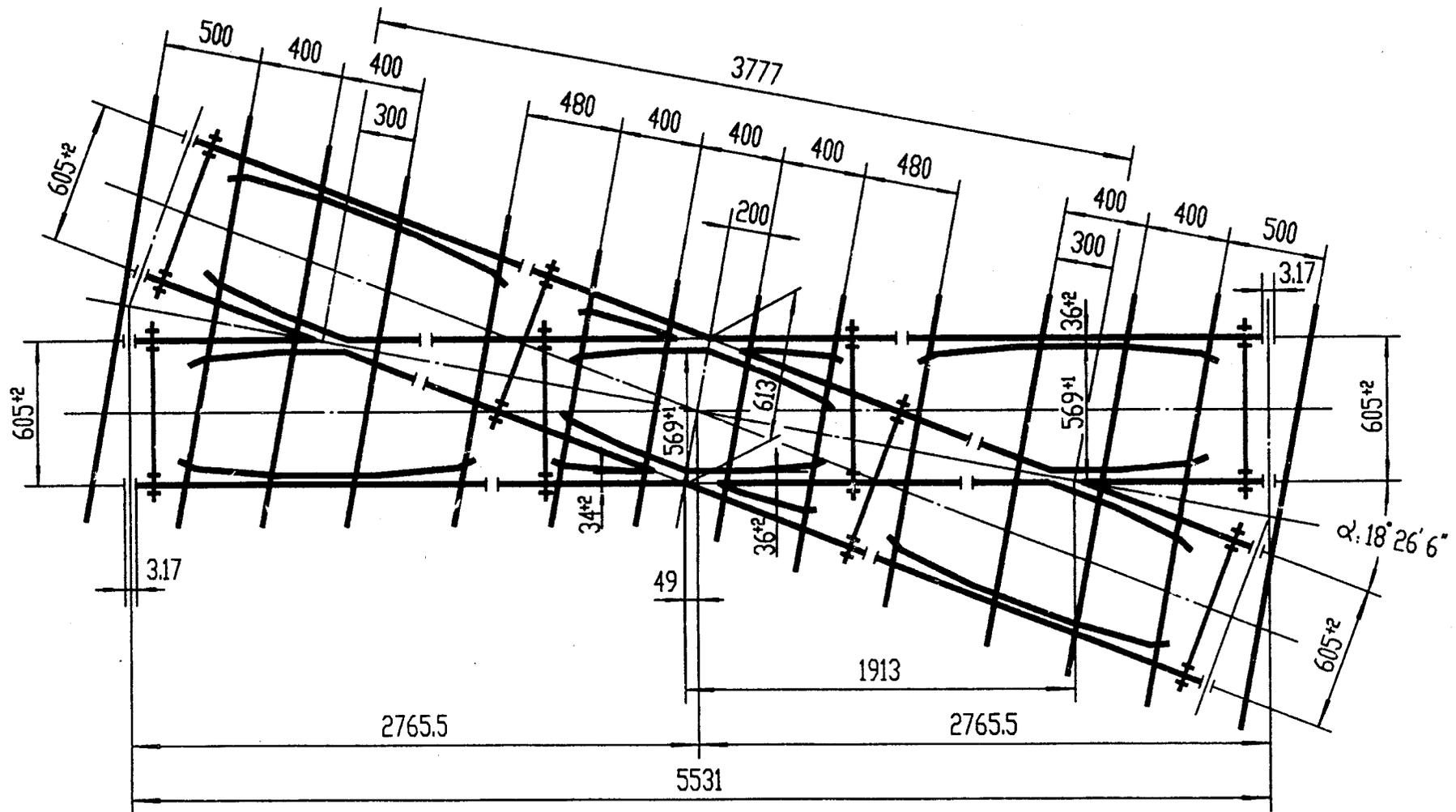
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDZ615/3/1514	图号: BS93-331·615·17
制造厂: 见 25 页	对称组合道岔	型号: ZDZ615/3/1514



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 1679kg;
- 3 A值自定.

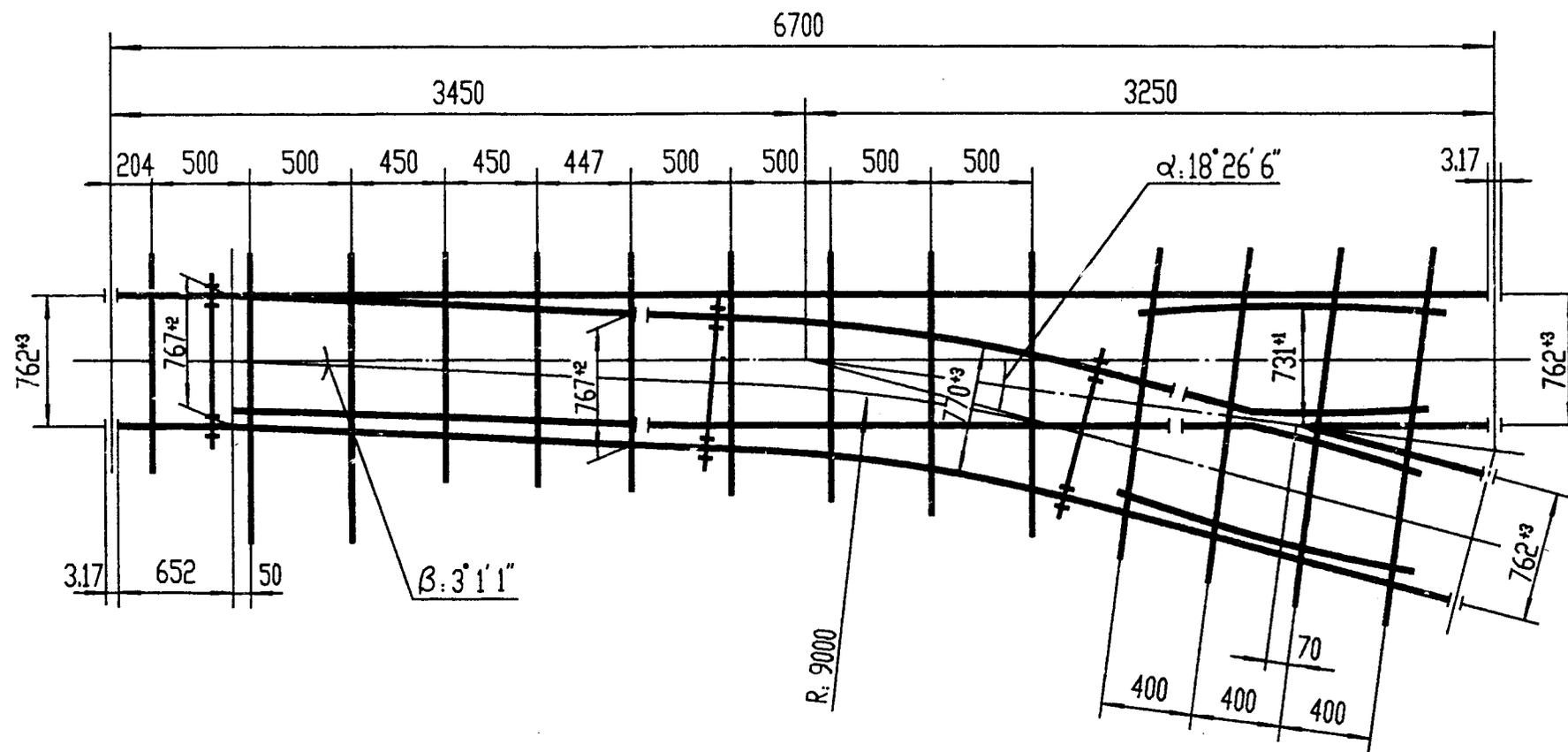
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDZ615/3/1515	图号: BS93-331·615·18
制造厂: 见 25 页	对称组合道岔	型号: ZDZ615/3/1515



说明:

1. 本交叉为加宽轨距, 线路联接接轨后在3根轨枕外过渡到正常轨距;
2. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
3. 总质量: 1123kg.

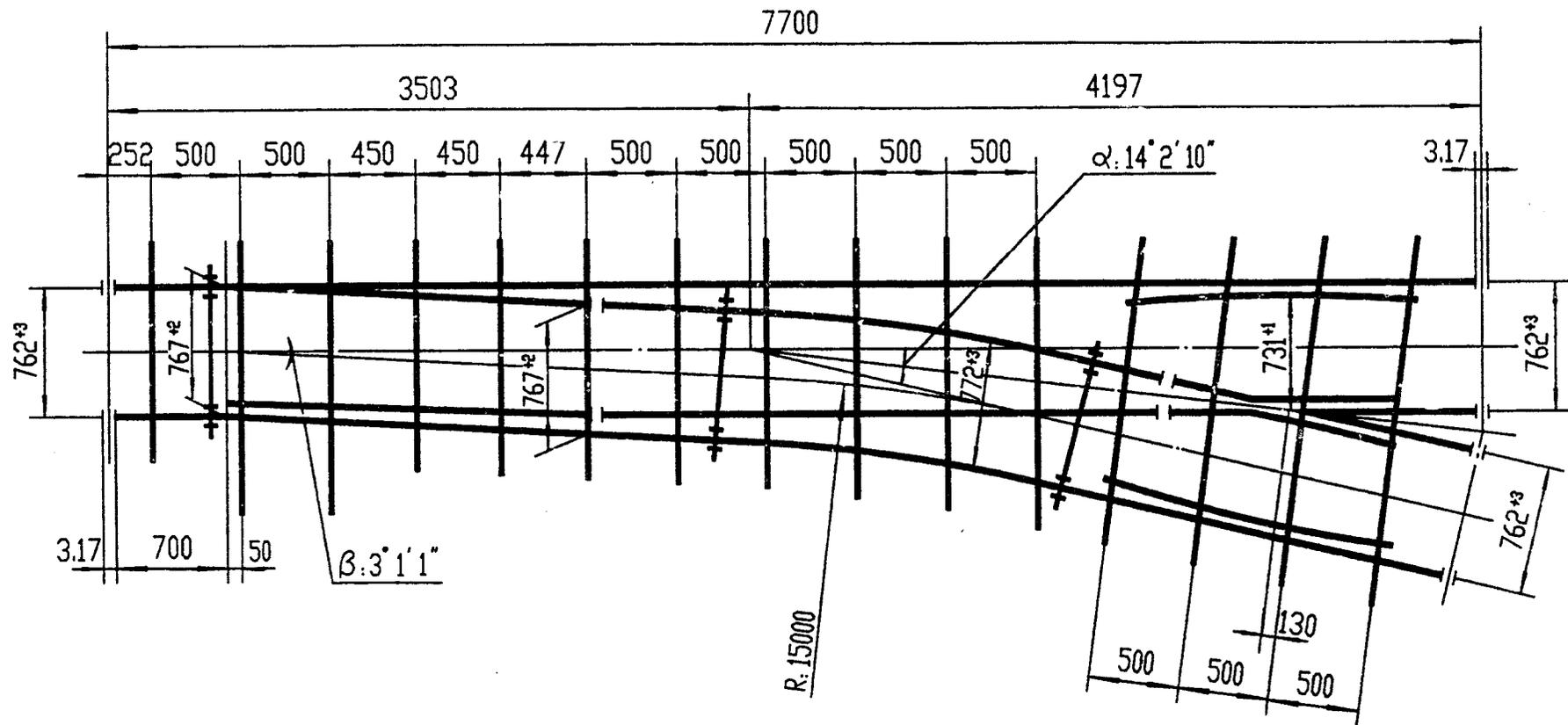
编制: 北京煤炭设计研究院	ZJC615/3	图号: BS93-331·615·19
制造厂: 见 25 页	菱形交叉	型号: ZJC615/3



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:761kg.

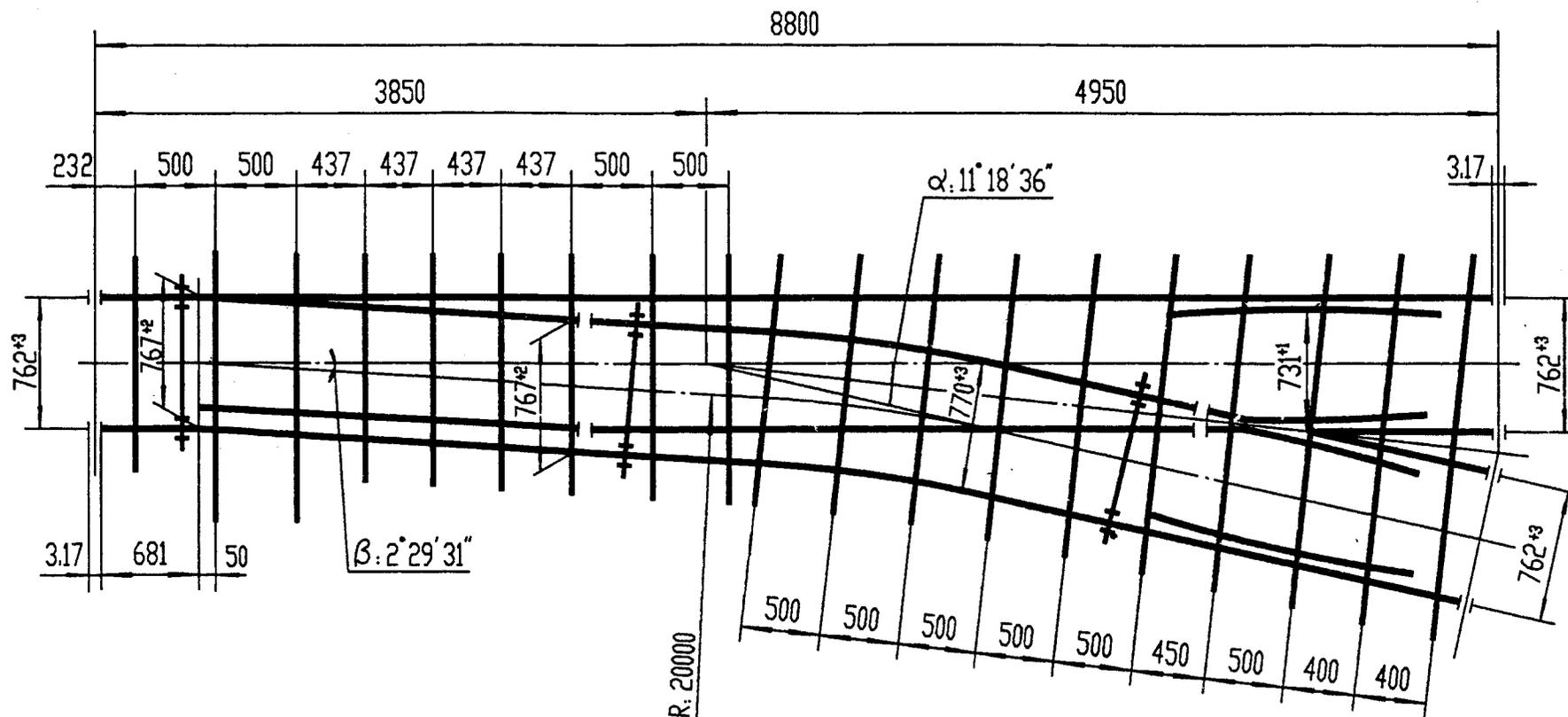
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK715/3/9	图号:BS93-331·715·01
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号: ZDK715/3/9



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:832kg.

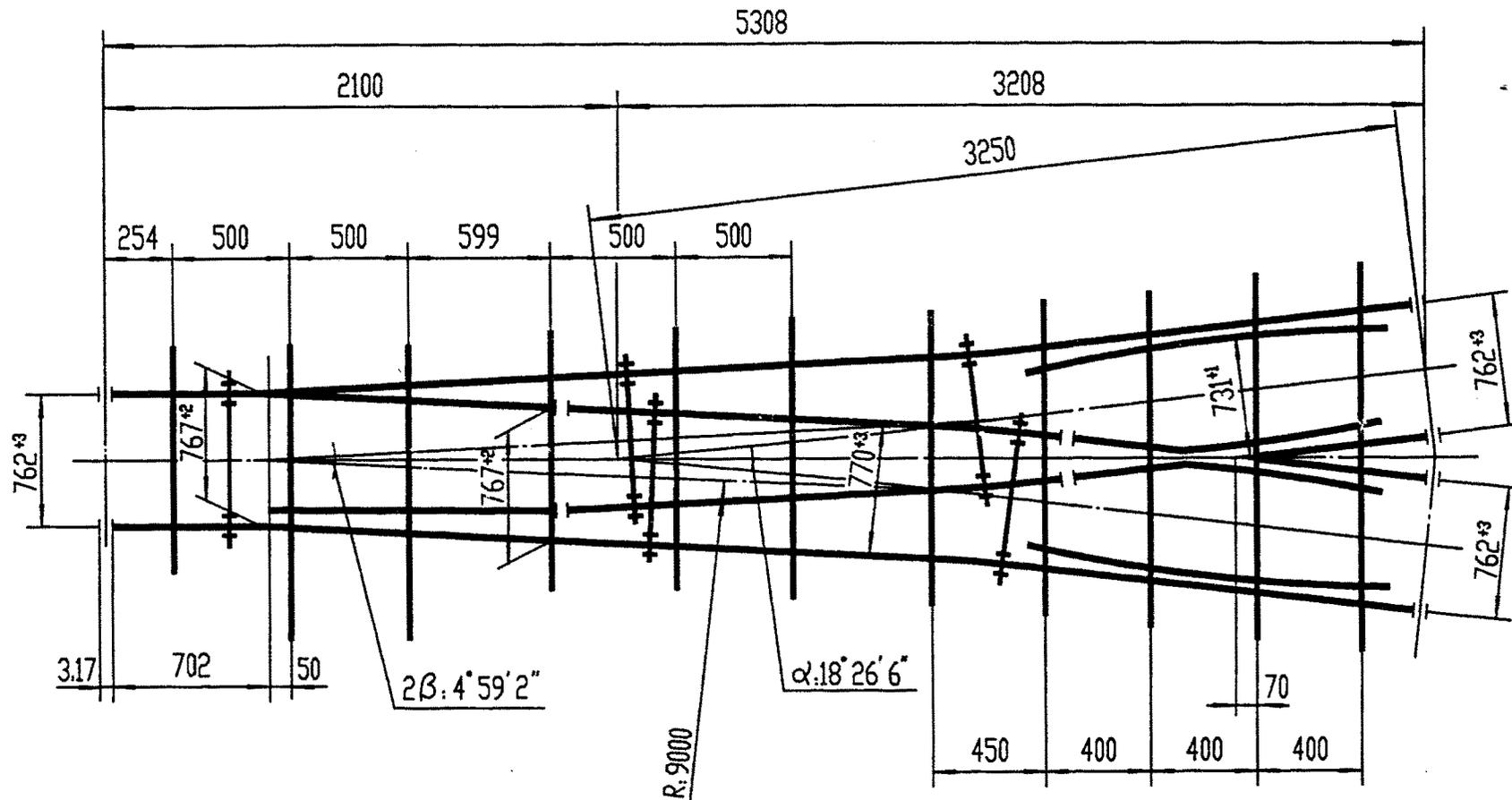
编制:北京煤炭设计研究院	ZDK715/4/15	图号:BS93-331·715·02
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK715/4/15



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:926 kg.

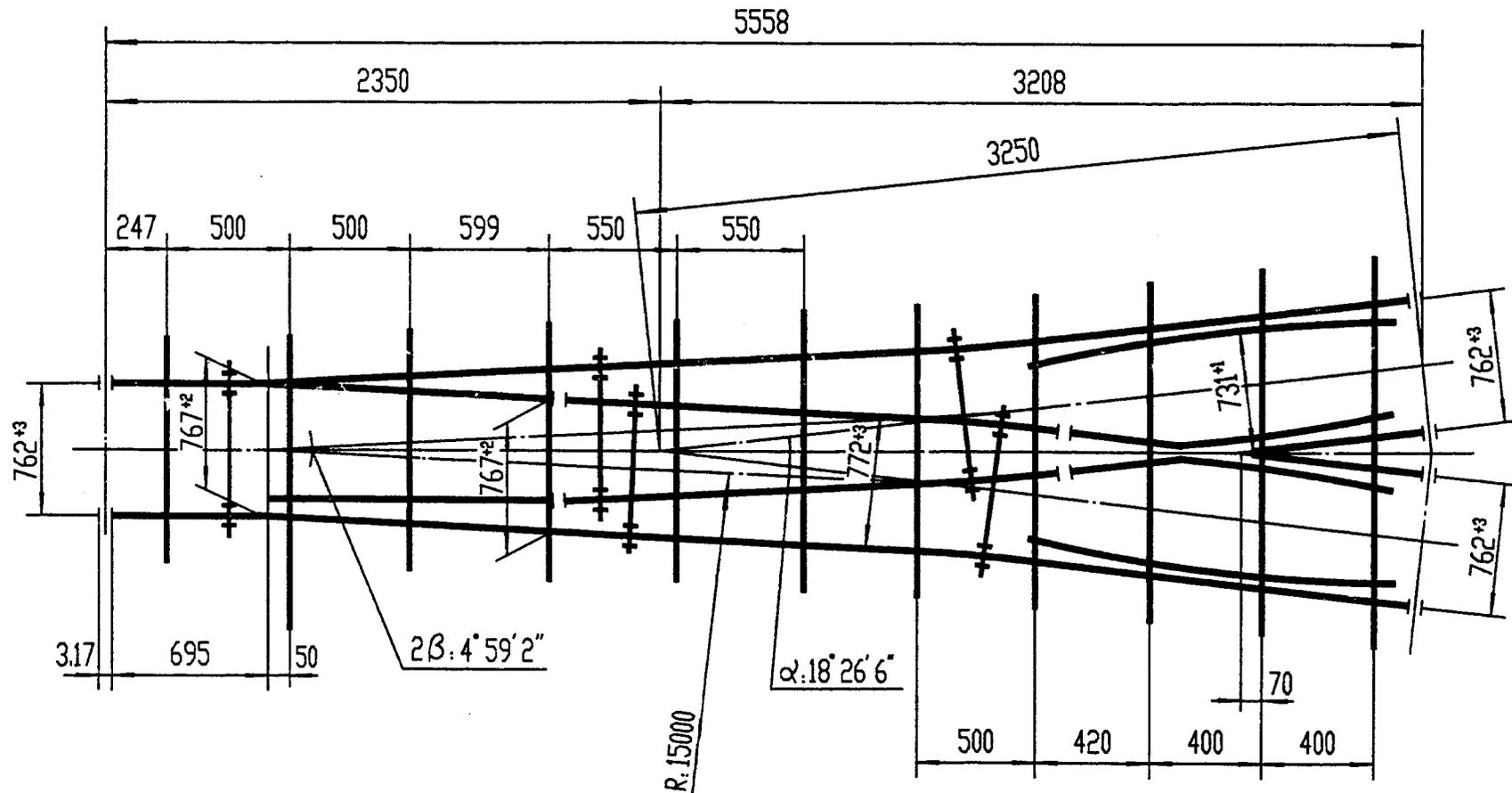
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK715/5/20	图号:BS93-331·715·03
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK715/5/20



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:652kg.

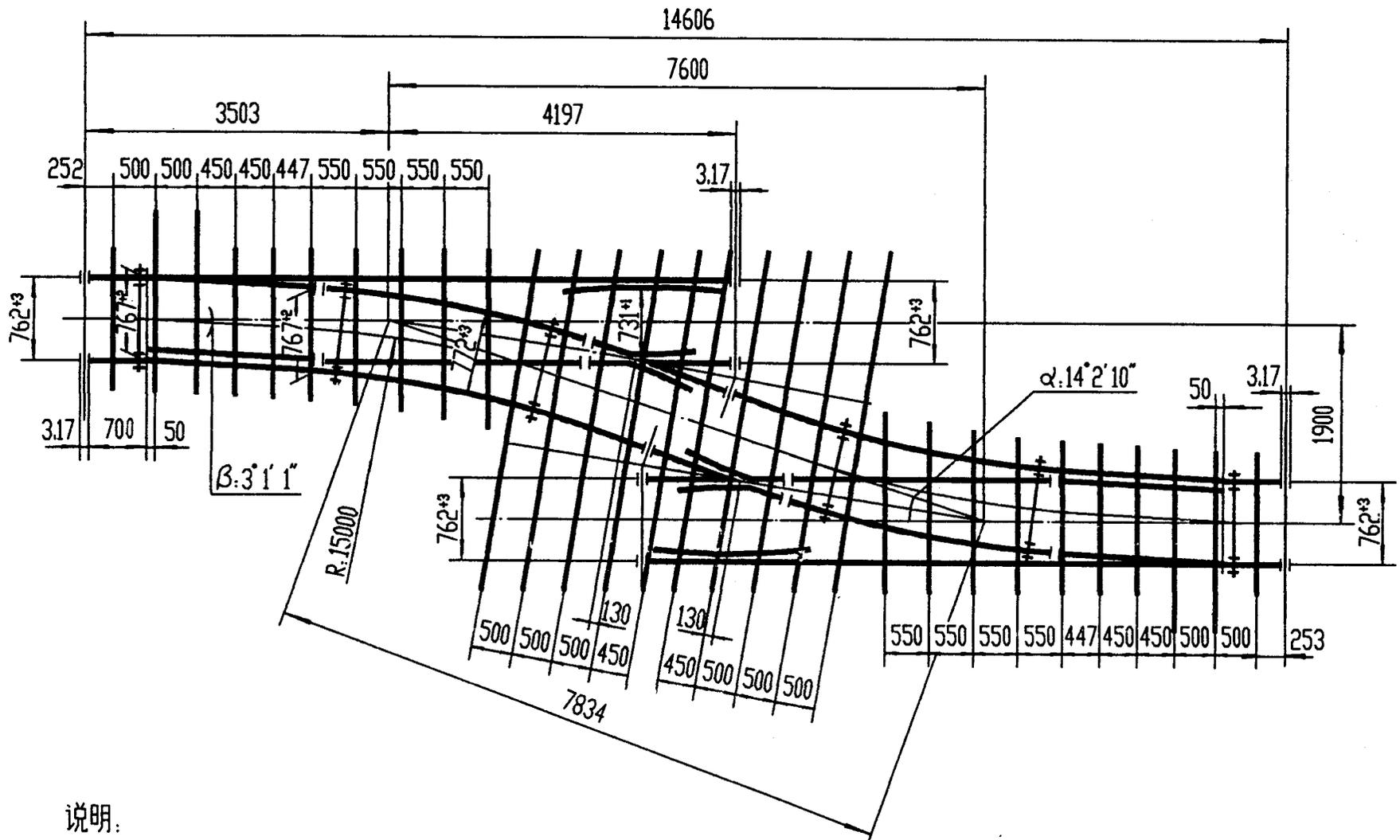
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDC715/3/9	图号:BS93-331·715·05
制造厂: 见 25 页	对称道岔	型号: ZDC715/3/9



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:667kg.

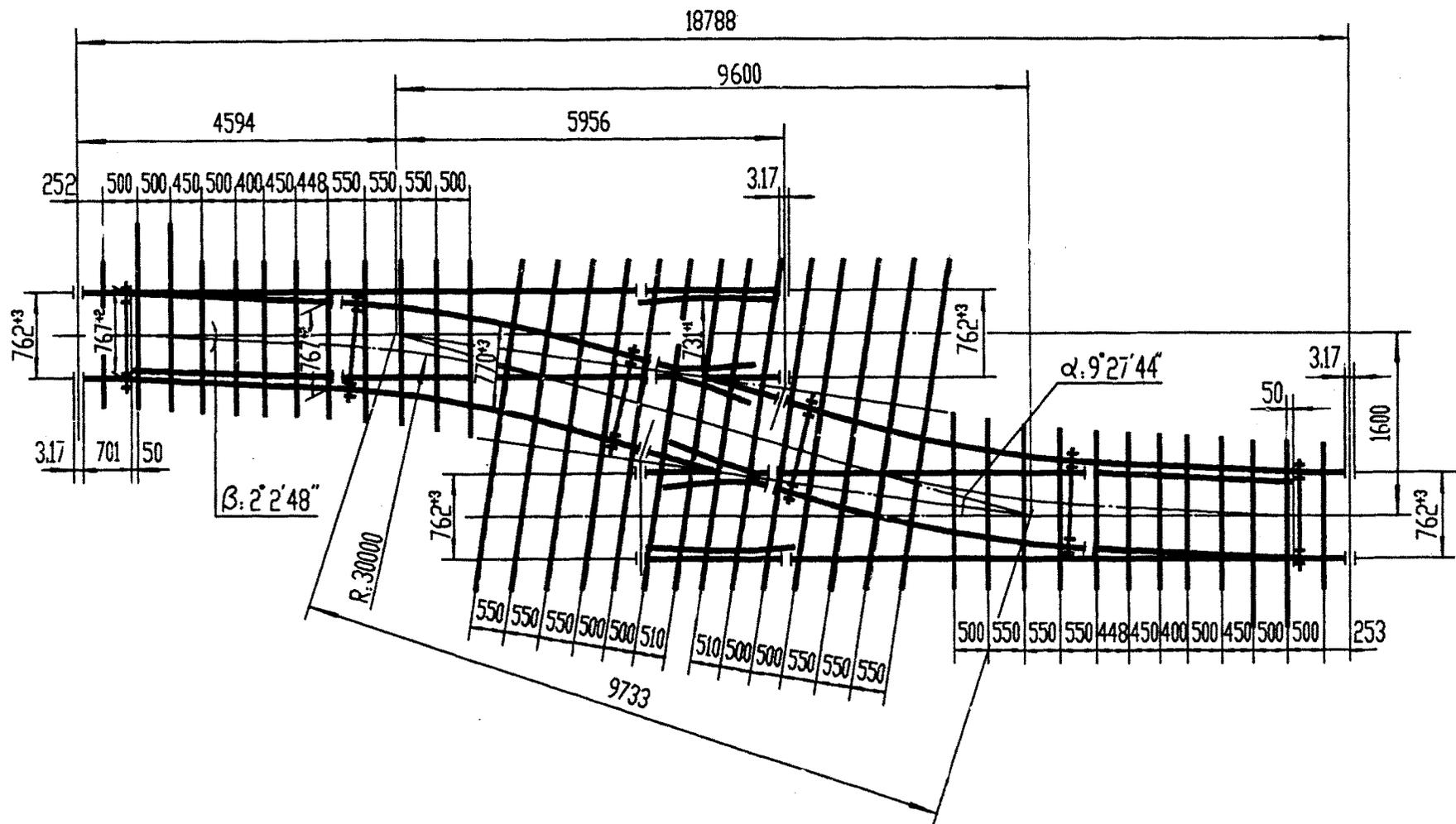
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDC715/3/15	图号:BS93-331·715·06
制造厂: 见 25 页	对称道岔	型号:ZDC715/3/15



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 1597kg.

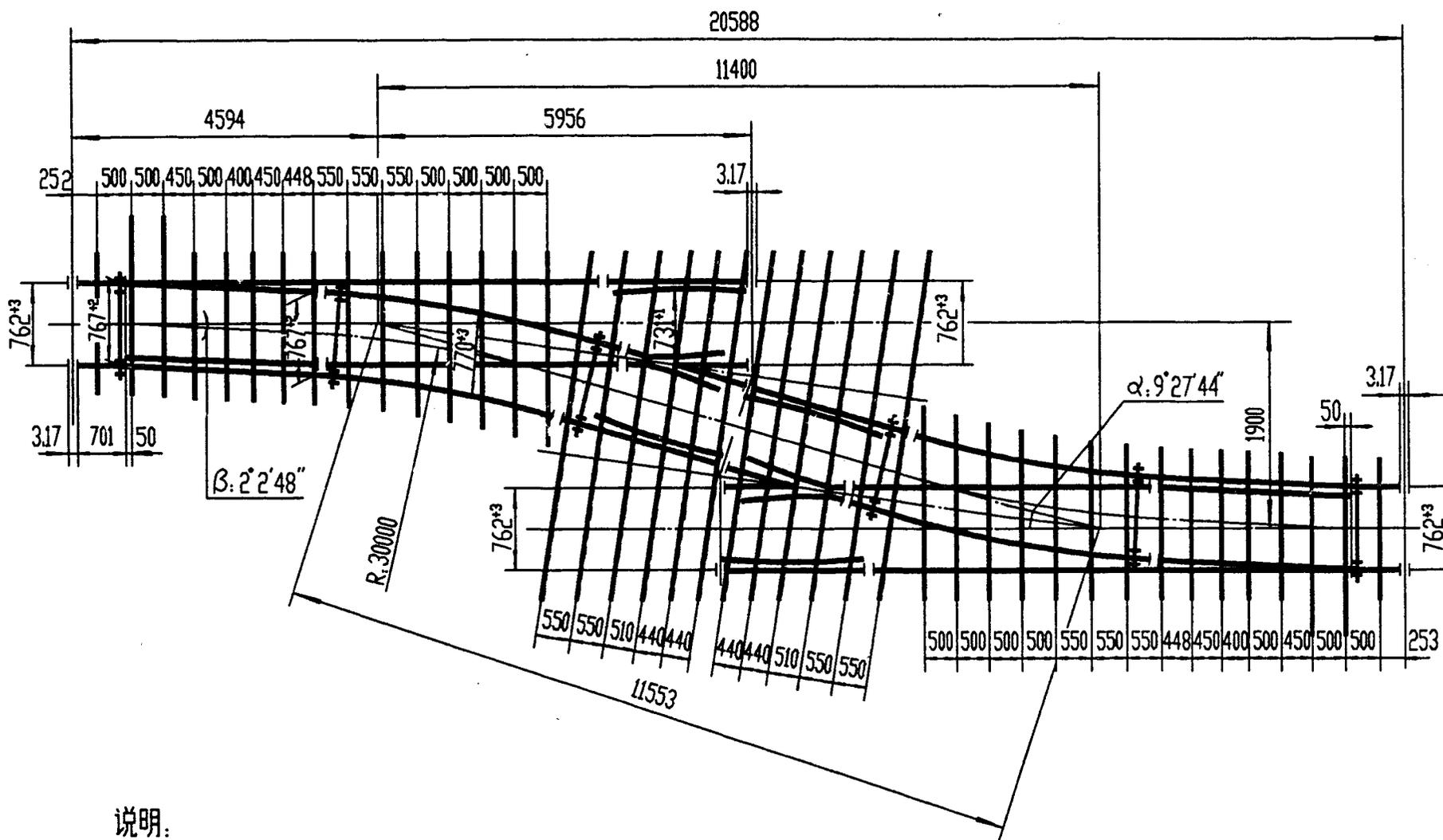
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX715/4/1519	图号: BS93-331·715·08
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号: ZDX715/4/1519



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1984kg.

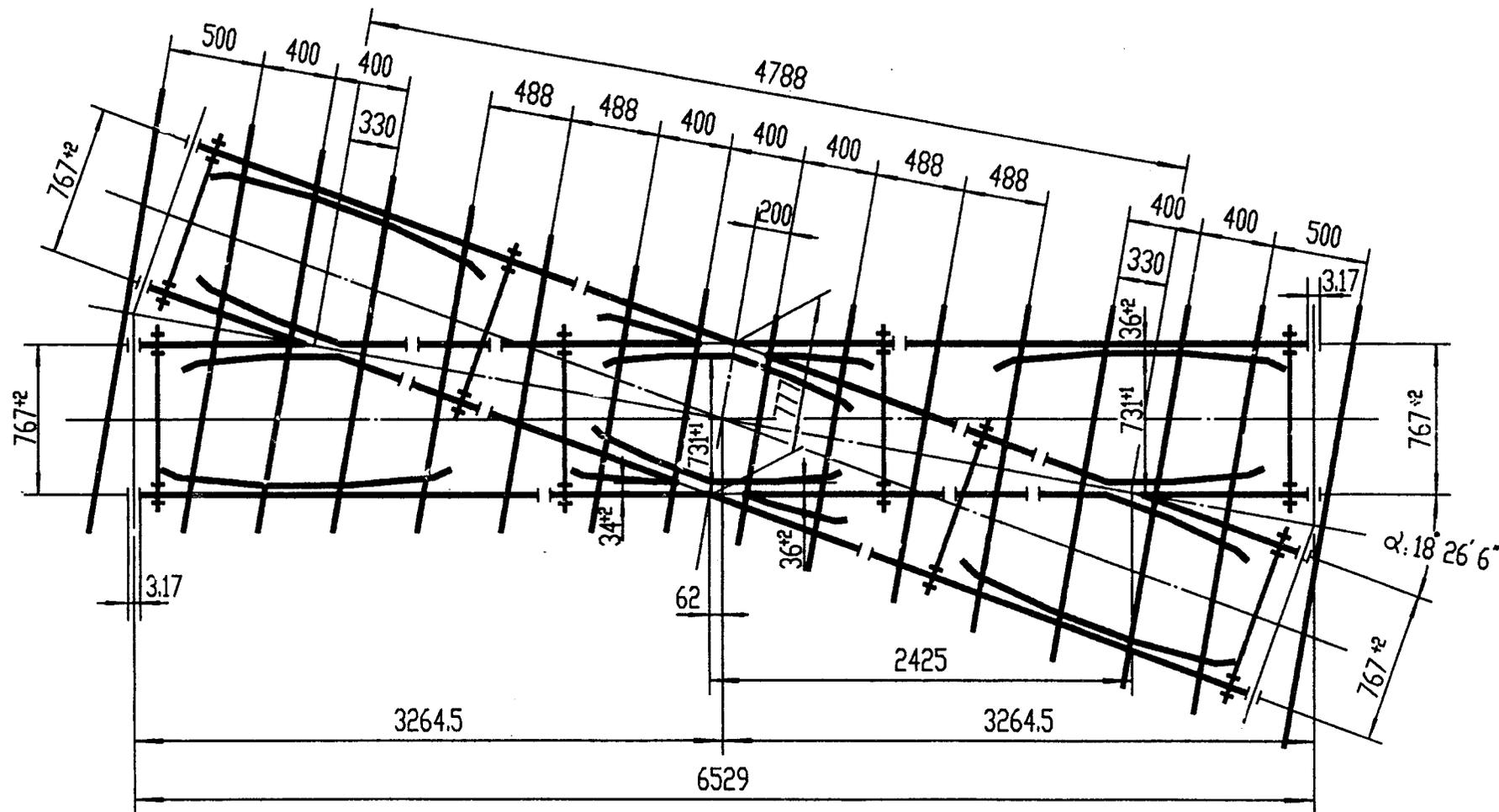
编制:北京煤炭设计研究院	ZDX715/6/3016	图号:BS93-331·715·11
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX715/6/3016



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 2187kg.

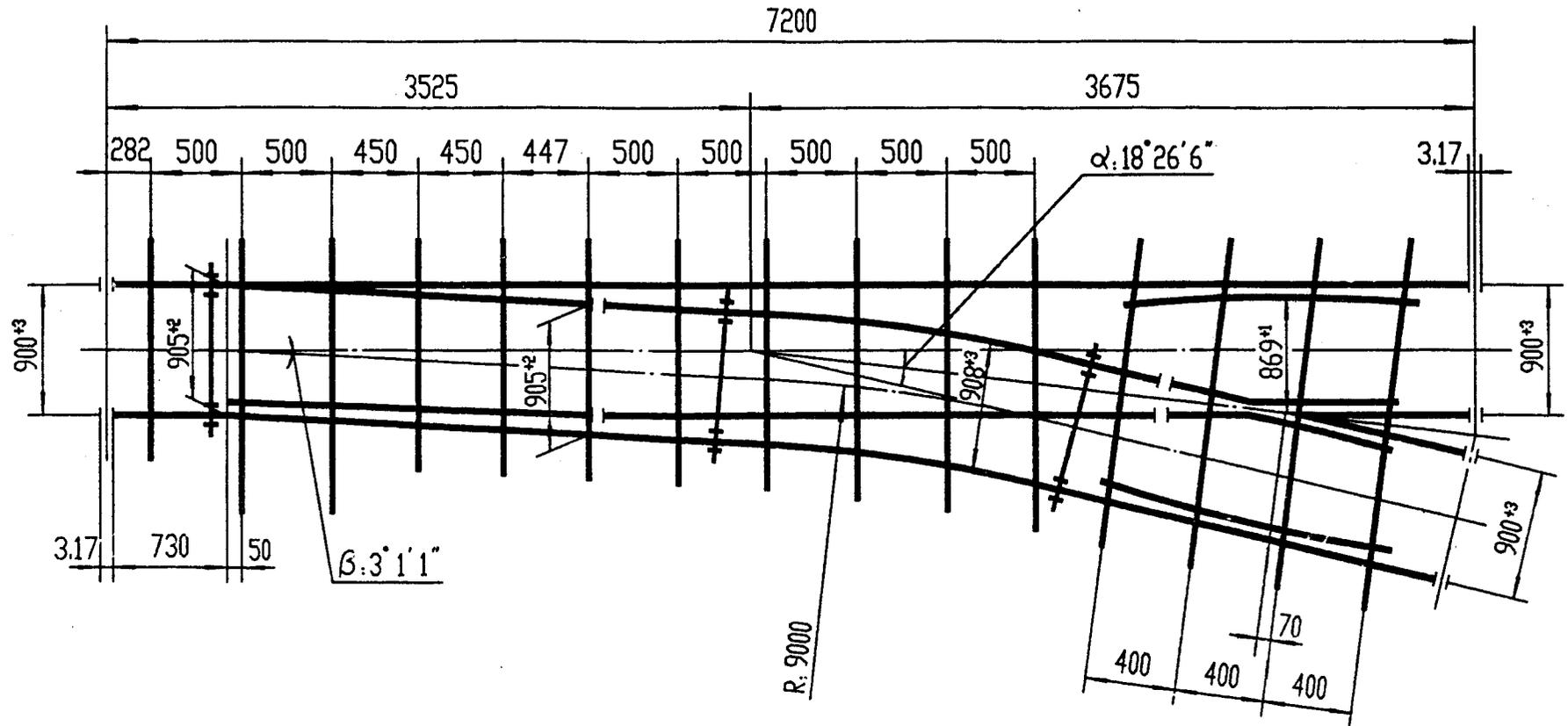
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX715/6/3019	图号: BS93-331·715·12
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号: ZDX715/6/3019



说明:

1. 本交叉为加宽轨距, 线路联接接轨后在3根轨枕外过渡到正常轨距;
2. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
3. 总质量: 1227kg.

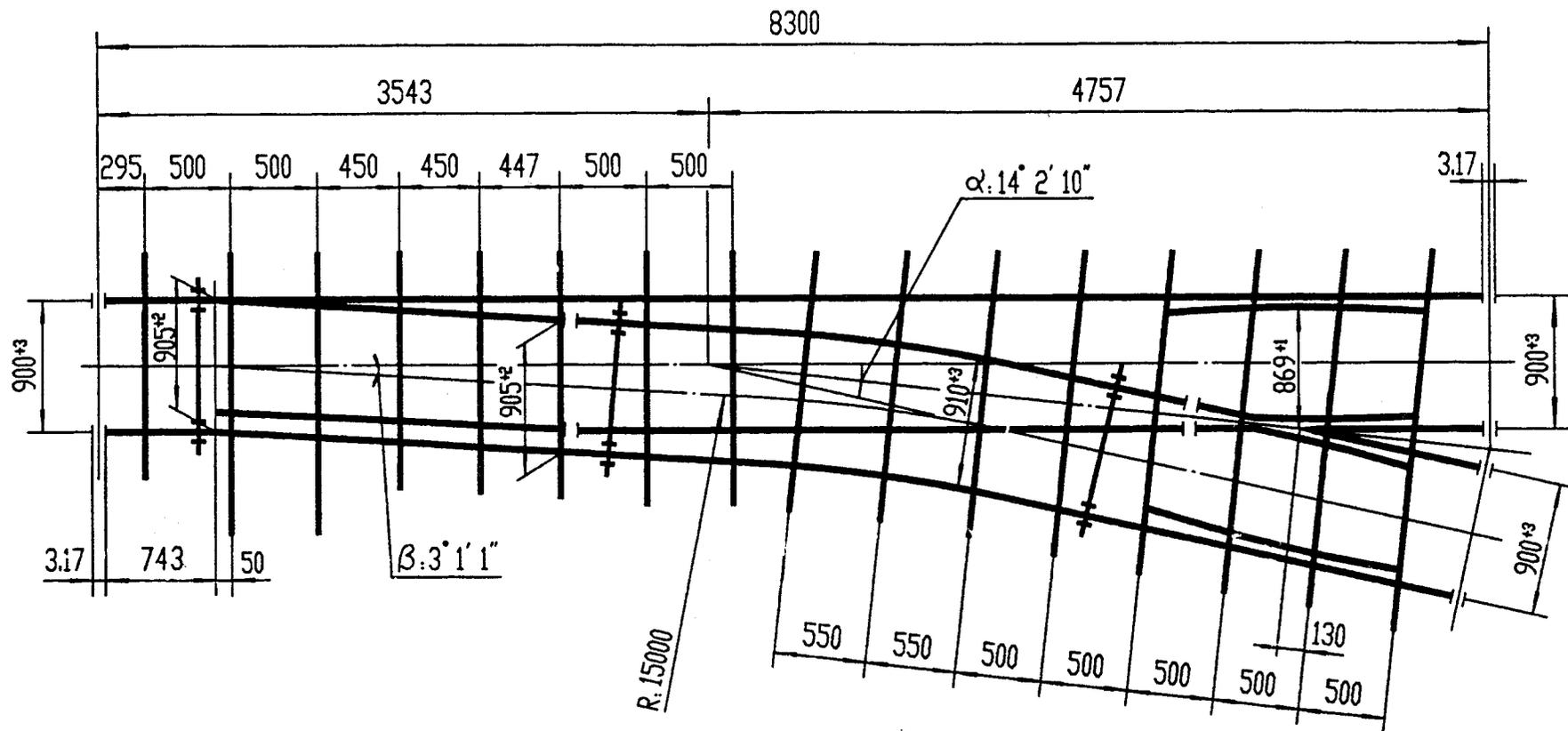
编制: 北京煤炭设计研究院	ZJC715/3	图号: BS93-331·715·15
制造厂: 见 25 页	菱形交叉	型号: ZJC715/3



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:799kg.

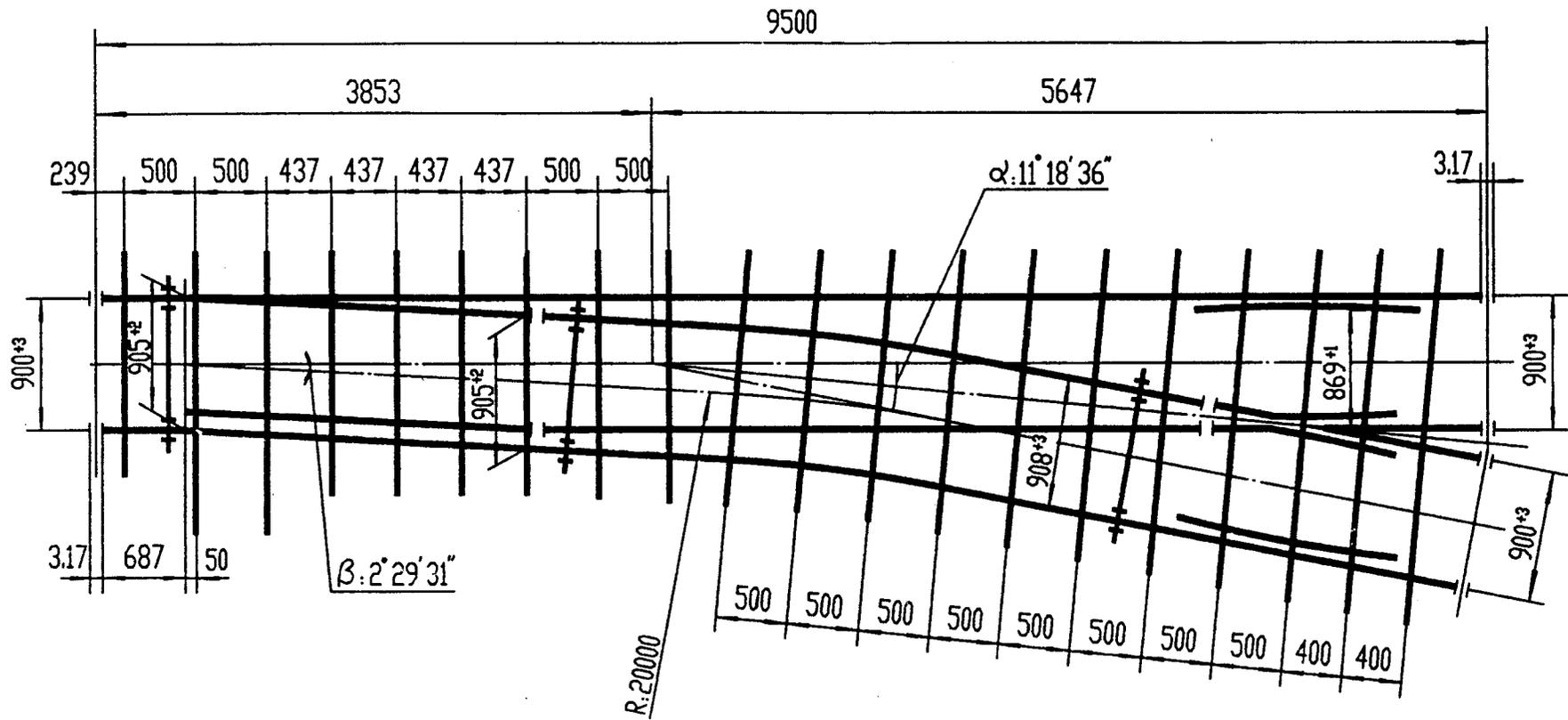
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK915/3/9	图号:BS93-331·915·01
制造厂: 见25页	单开道岔	型号:ZDK915/3/9



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:880kg.

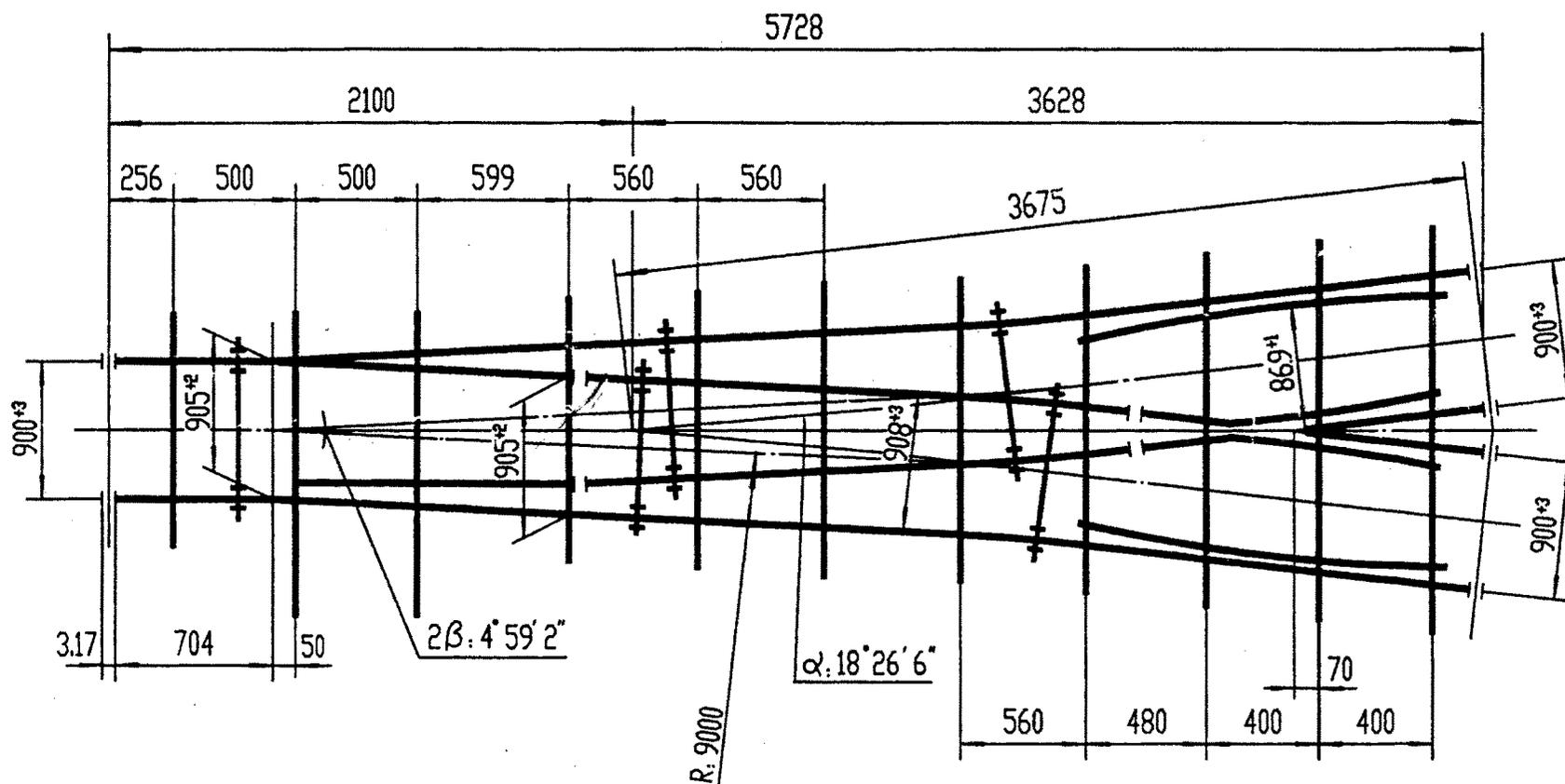
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK915/4/15	图号: BS93-331·915·02
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号: ZDK915/4/15



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1013kg.

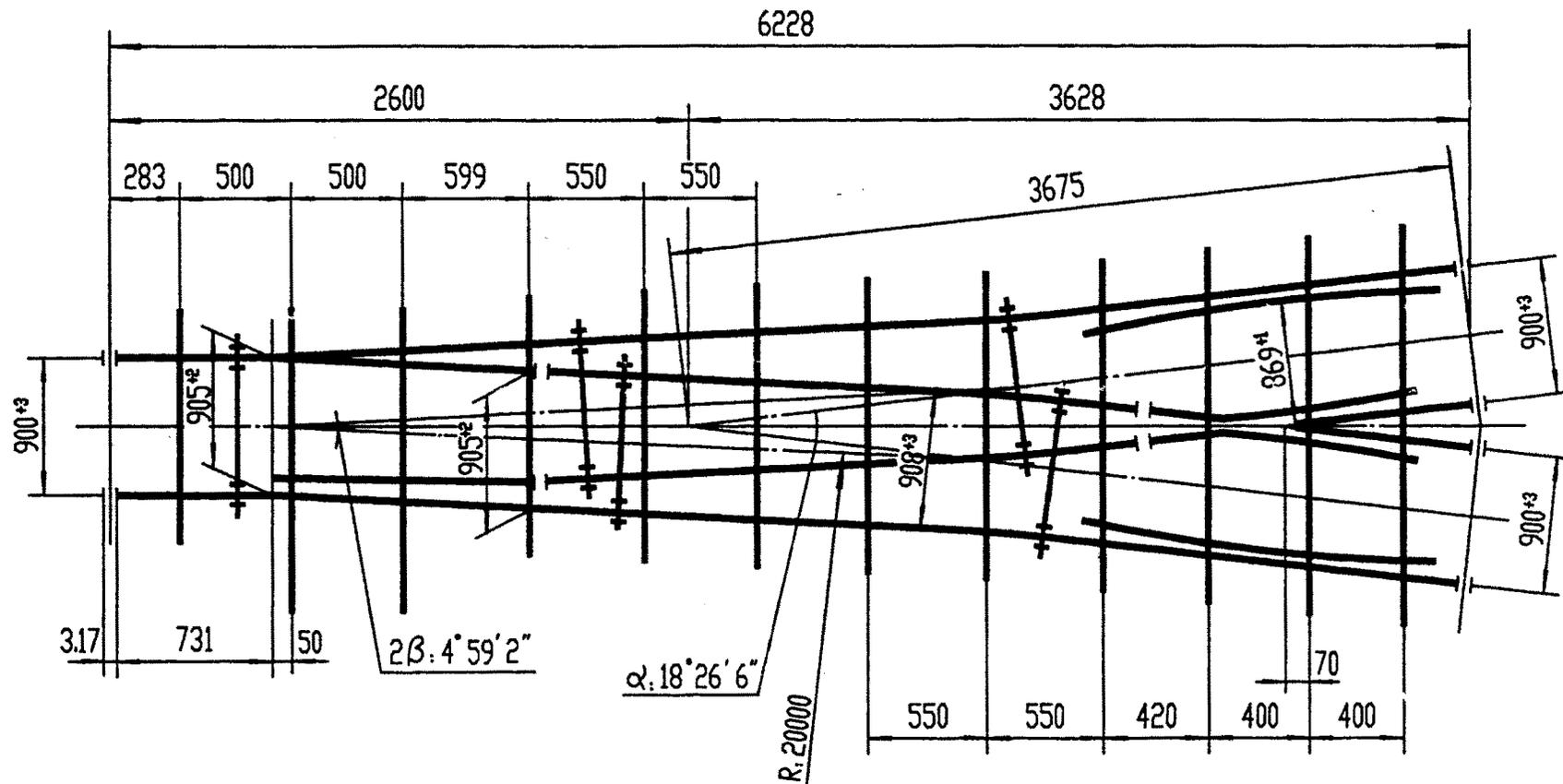
编制:北京煤炭设计研究院	ZDK915/5/20	图号:BS93-331-915-03
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK915/5/20



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:684kg.

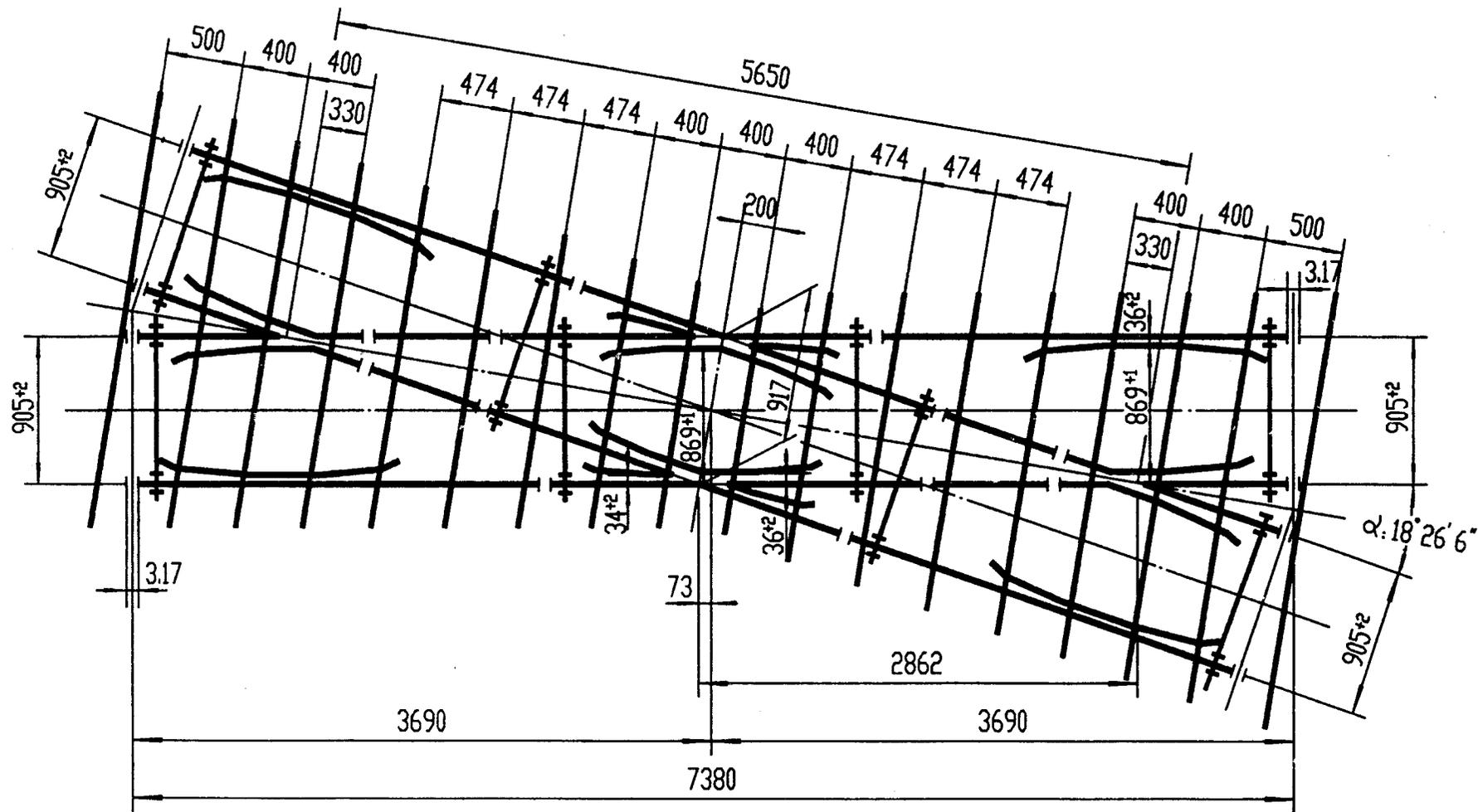
编制:北京煤炭设计研究院	ZDC915/3/9	图号:BS93-331-915·05
制造厂: 见25页	对称道岔	型号:ZDC915/3/9



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:722kg.

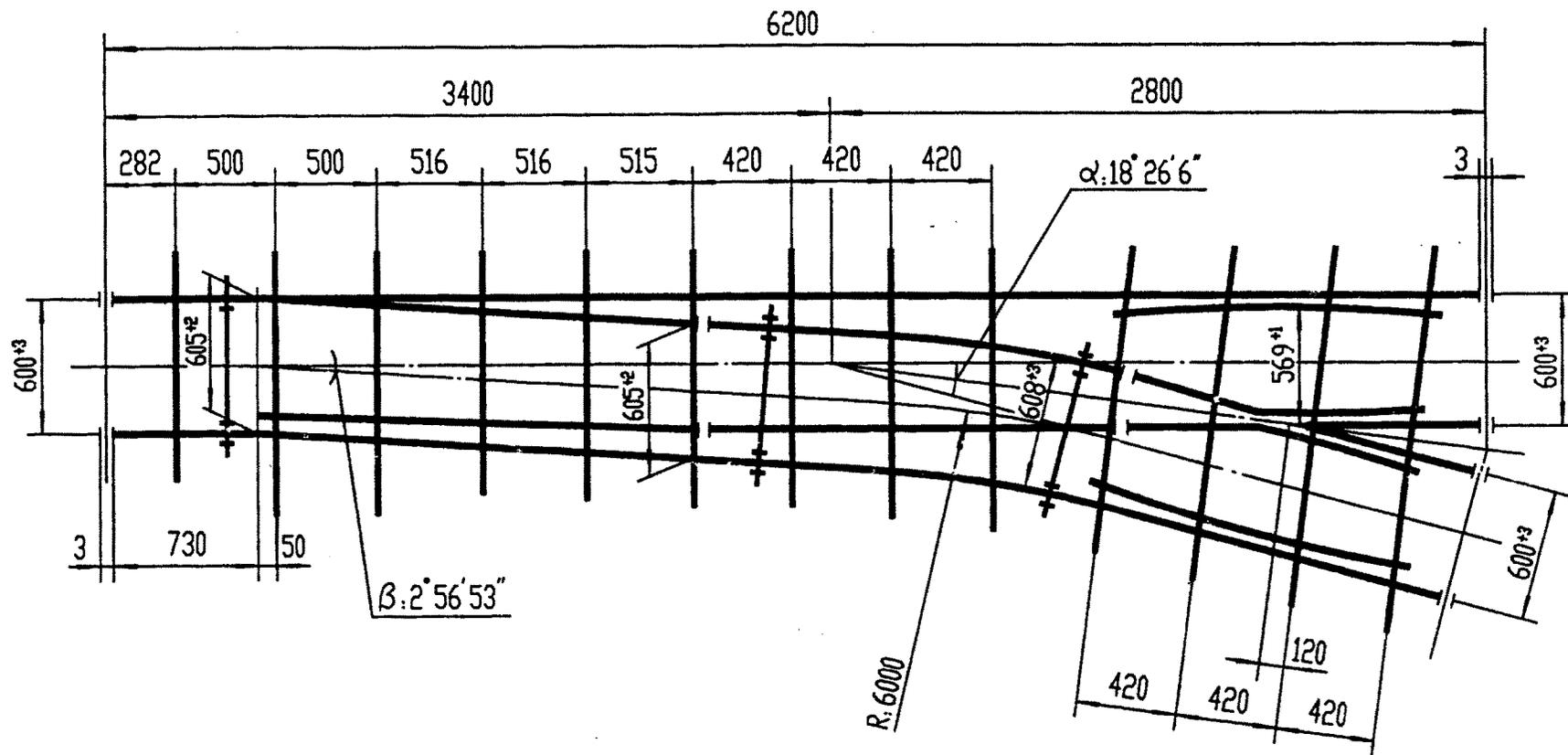
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDC915/3/20	图号:BS93-331·915·06
制造厂: 见 25 页	对称道岔	型号: ZDC915/3/20



说明:

1. 本交叉为加宽轨距, 线路联接接轨后在3根轨枕外过渡到正常轨距;
2. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
3. 总质量: 1302kg.

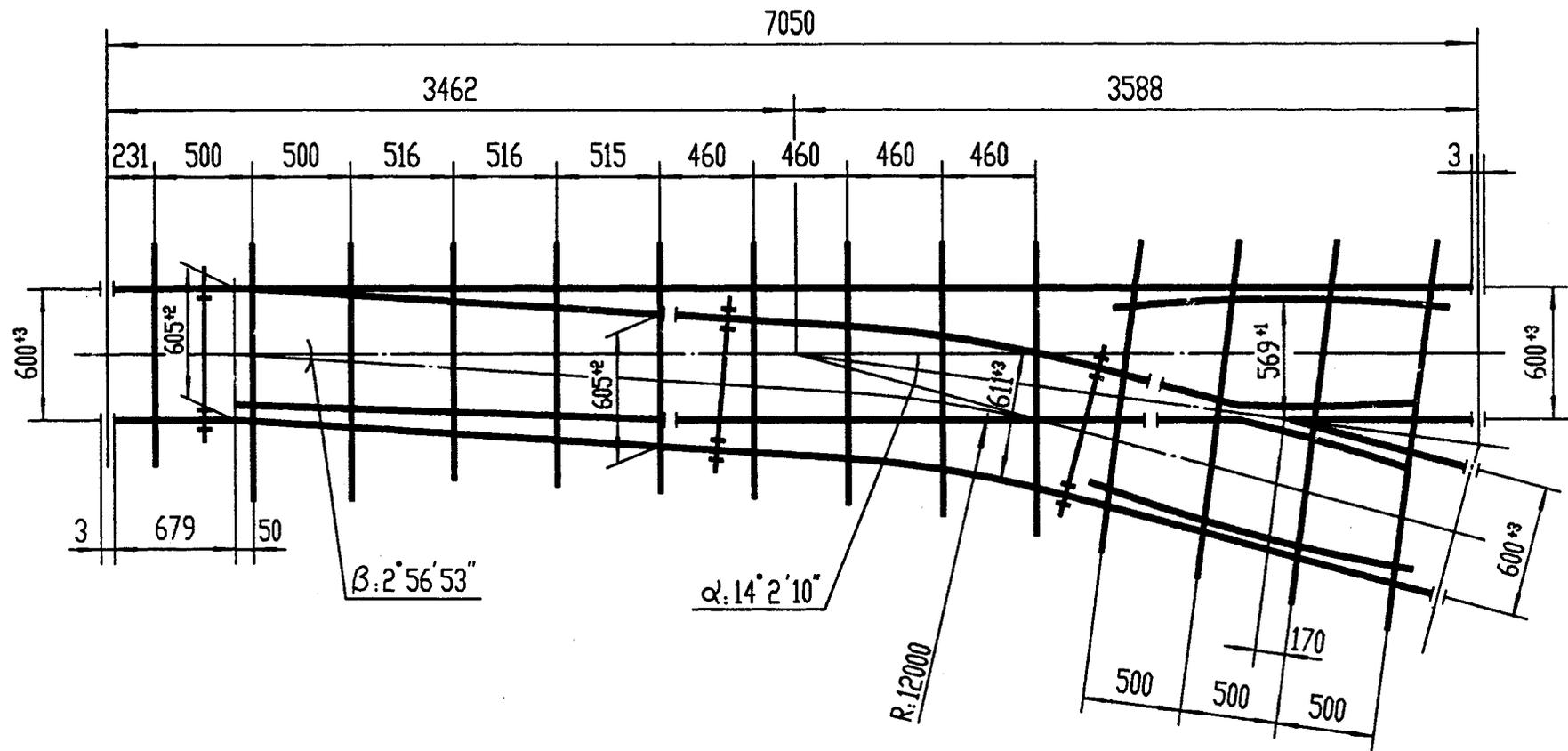
编制: 北京煤炭设计研究院	ZJC915/3	图号: BS93-331-915-07
制造厂: 见 25 页	菱形交叉	型号: ZJC915/3



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89
2. 总质量:1036kg.

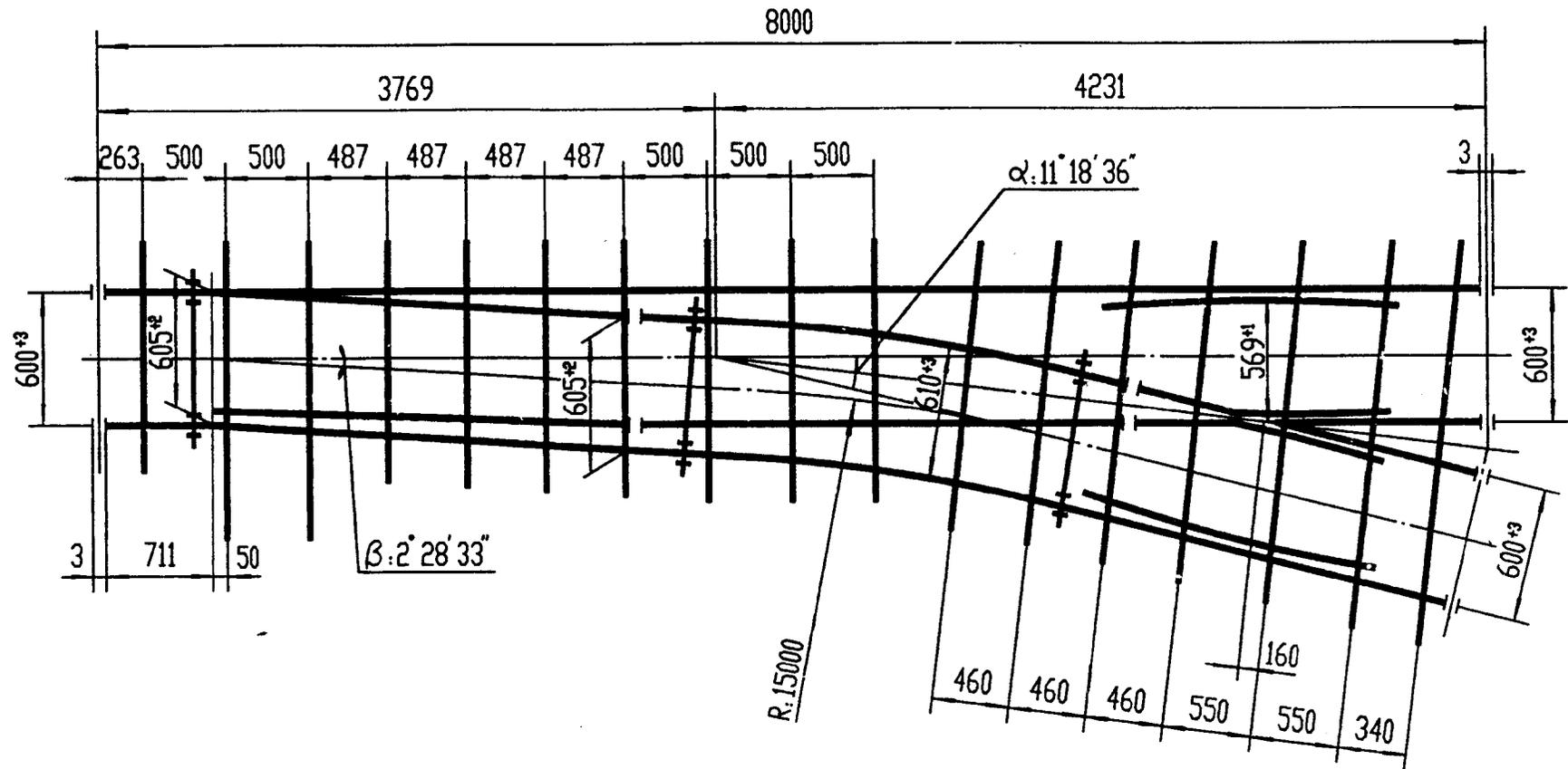
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK622/3/6	图号: BS93-331-622-01
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号: ZDK622/3/6



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1169kg.

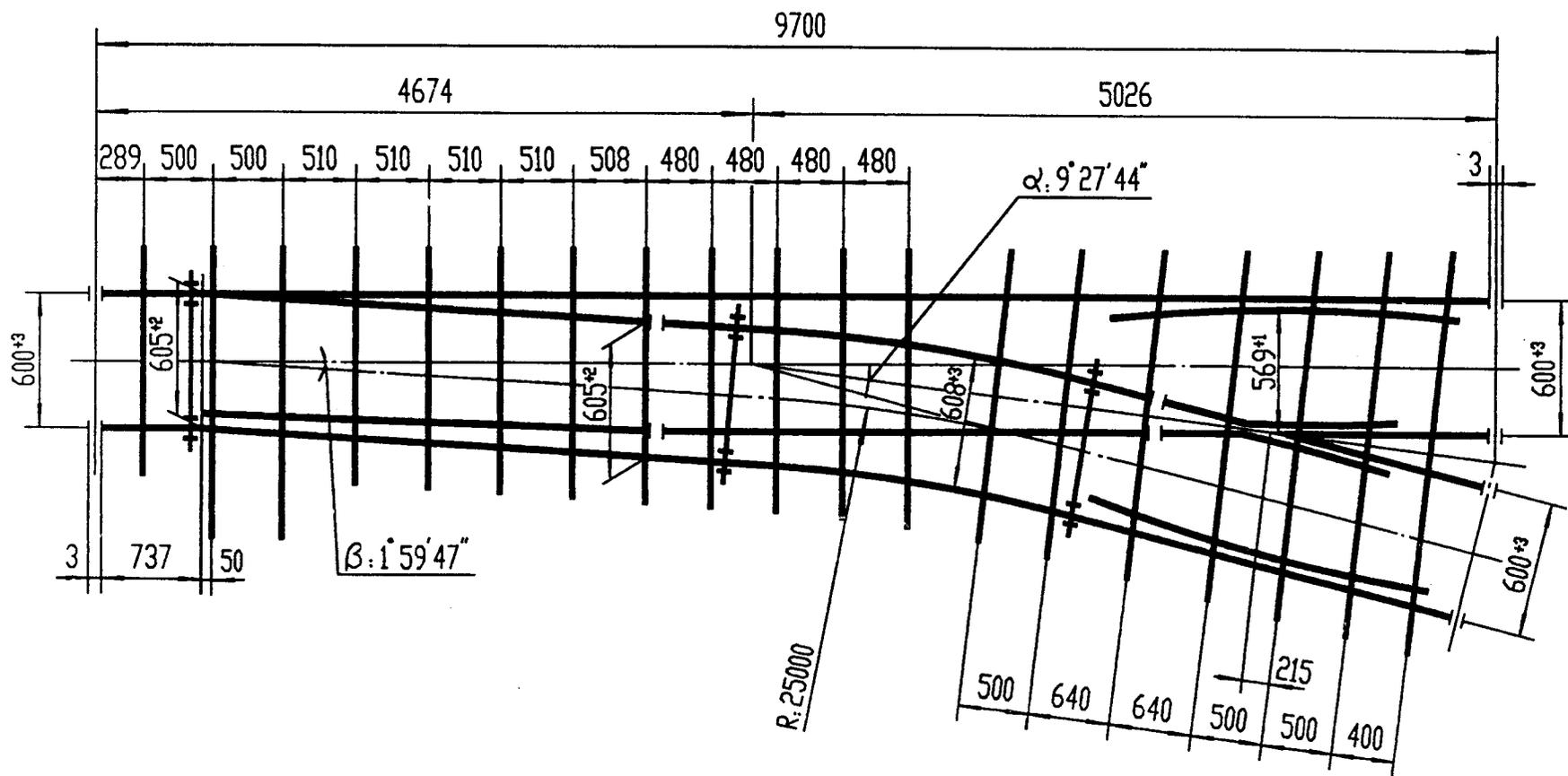
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK622/4/12	图号:BS93-331-622-02
制造厂: 见25页	单开道岔	型号:ZDK622/4/12



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1297kg.

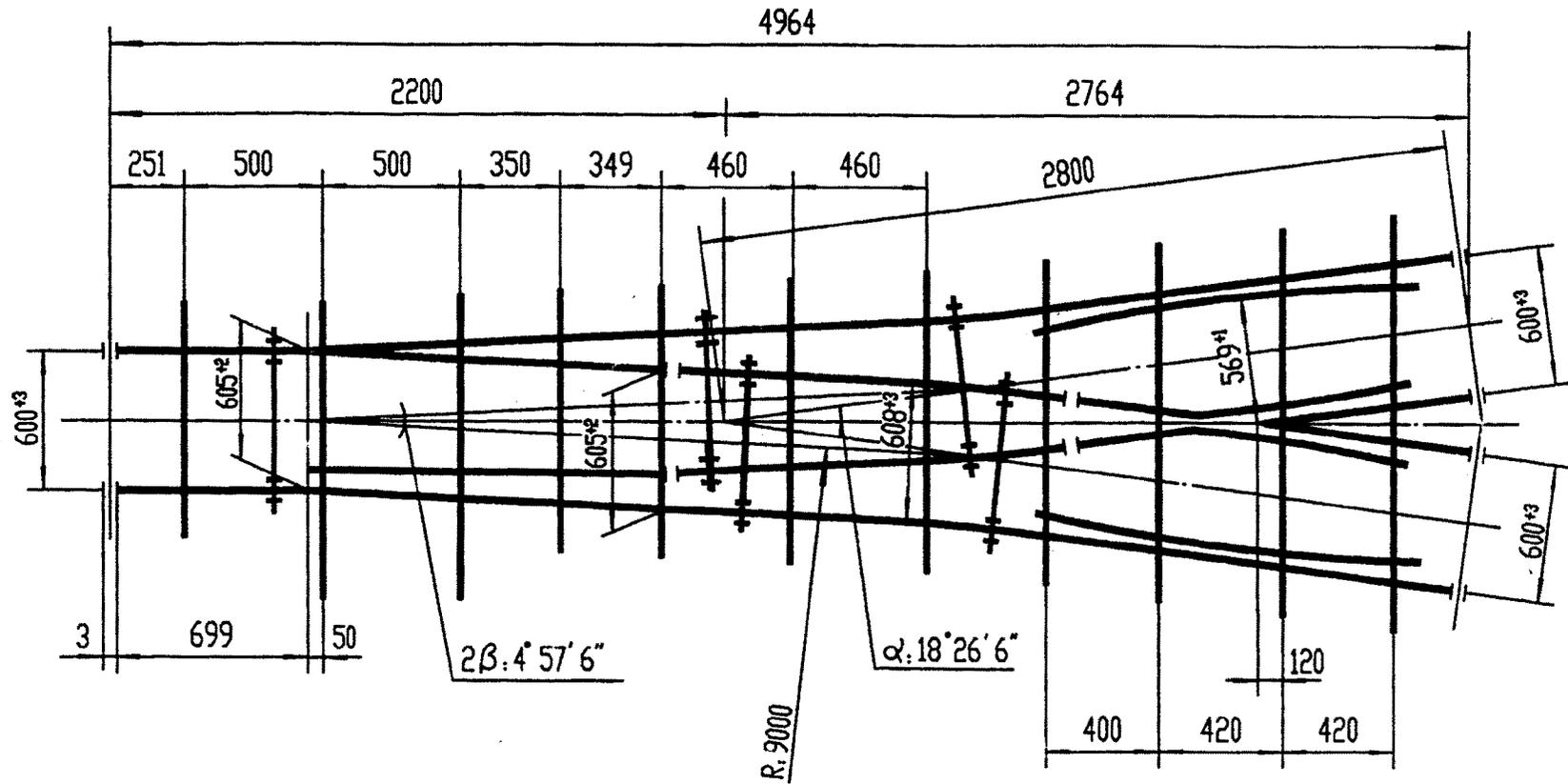
编制:北京煤炭设计研究院	ZDK622/5/15	图号:BS93-331-622-03
制造厂: 见25页	单开道岔	型号:ZDK622/5/15



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1523kg.

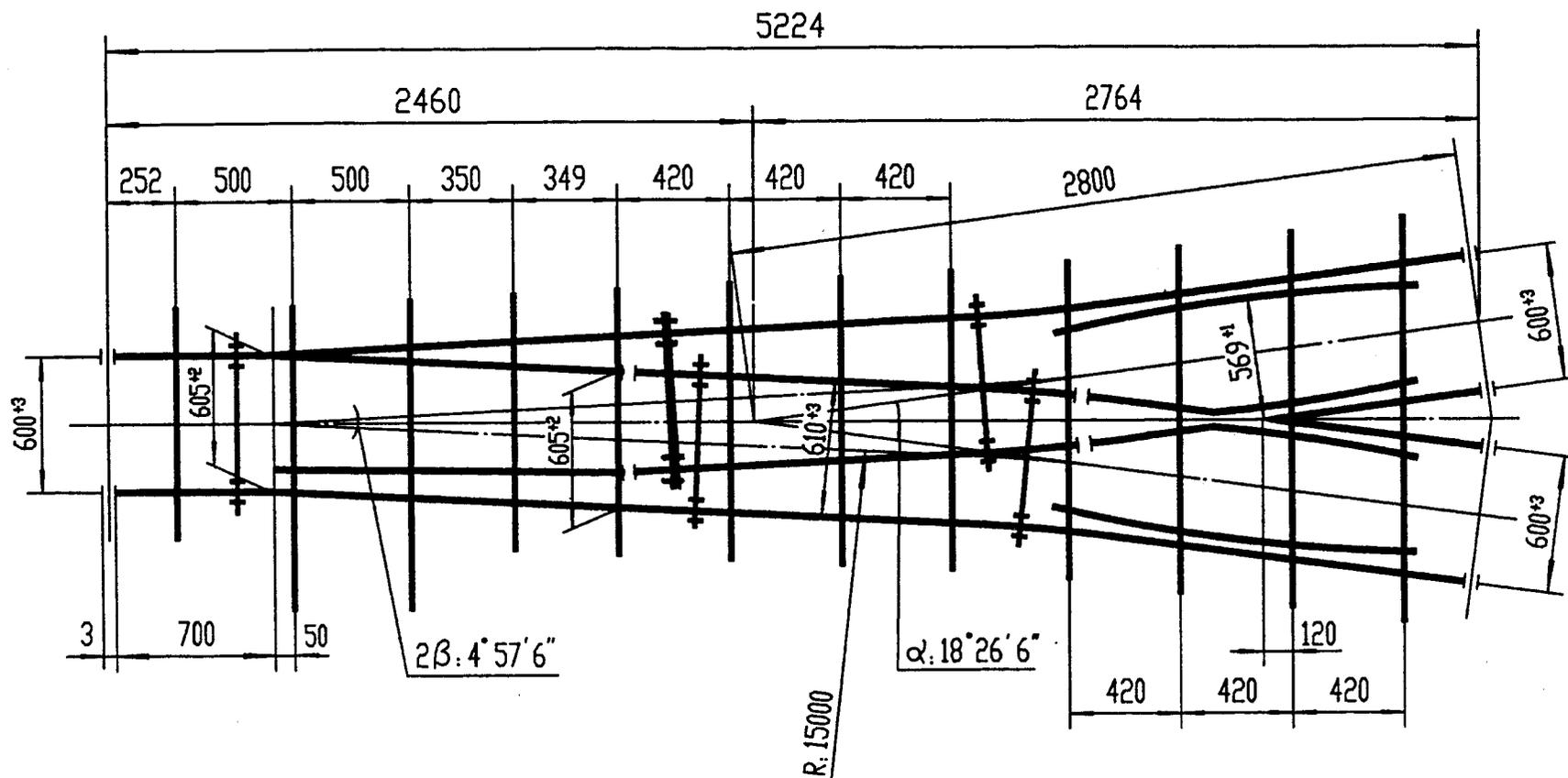
编制:北京煤炭设计研究院	ZDK622/6/25	图号:BS93-331·622·04
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK622/6/25



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:940kg.

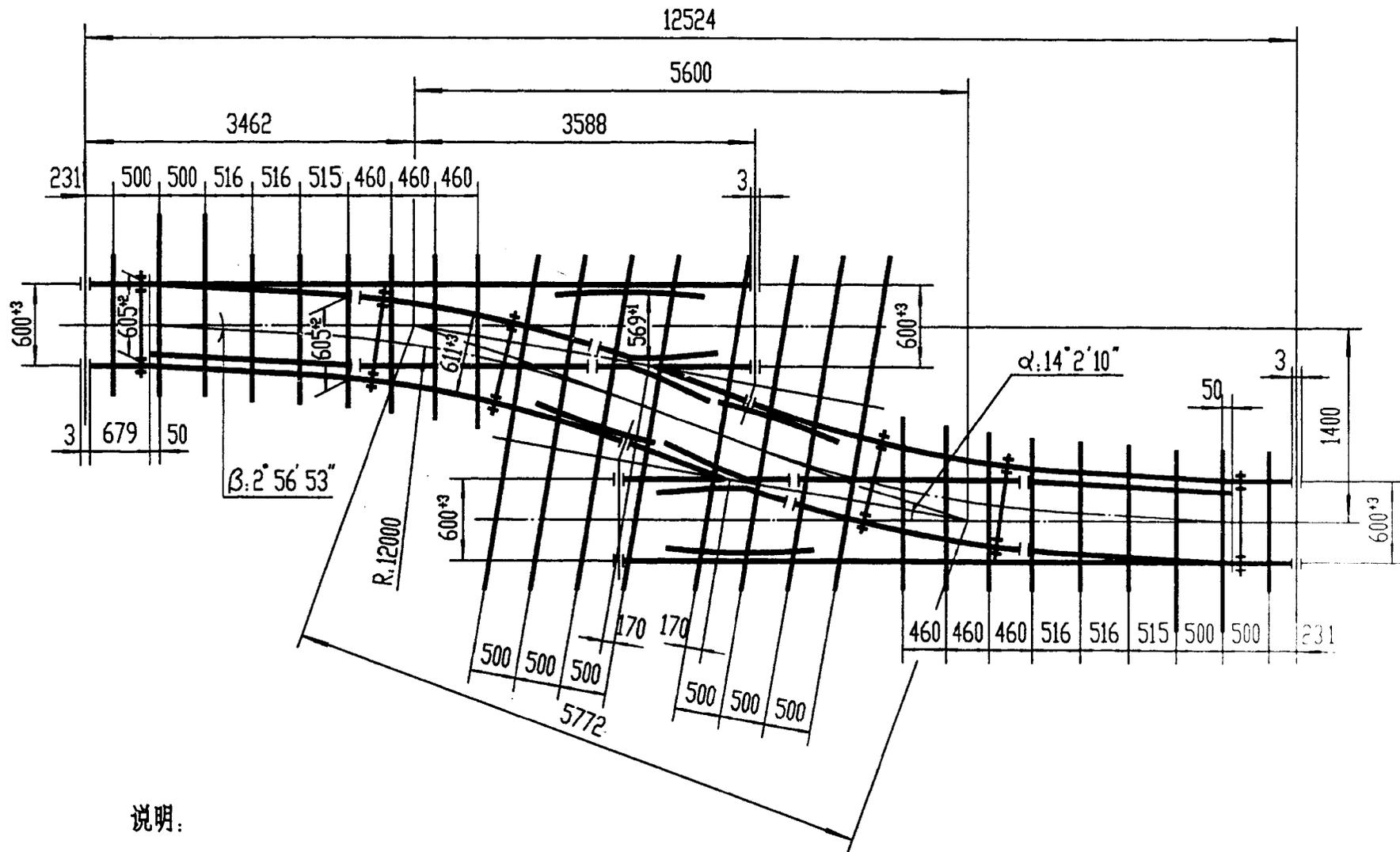
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDC622/3/9	图号:BS93-331·622·05
制造厂: 见 25 页	对称道岔	型号:ZDC622/3/9



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 957kg.

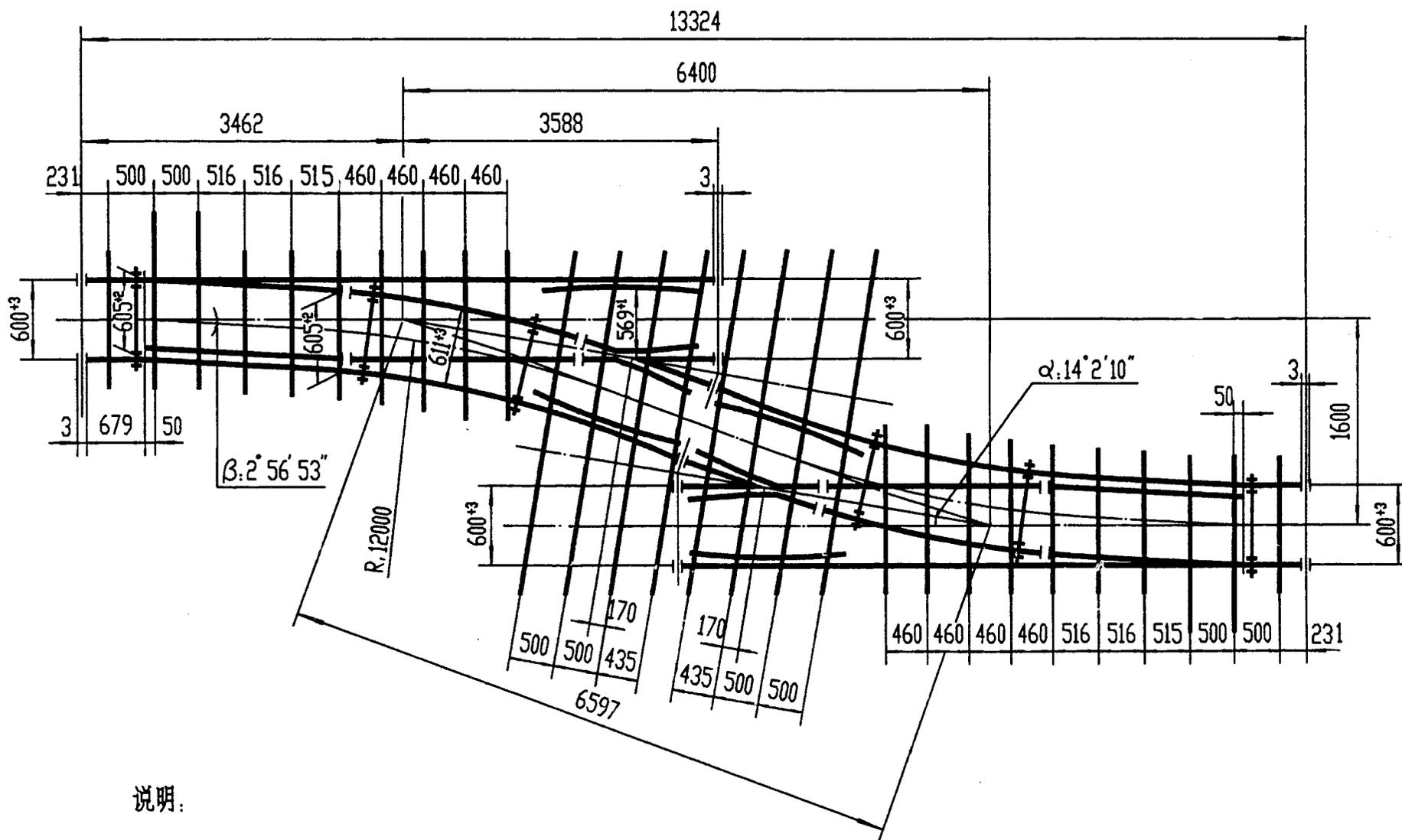
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDC622/3/15	图号: BS93-331·622·06
制造厂: 见 25 页	对称道岔	型号: ZDC622/3/15



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 2160 kg.

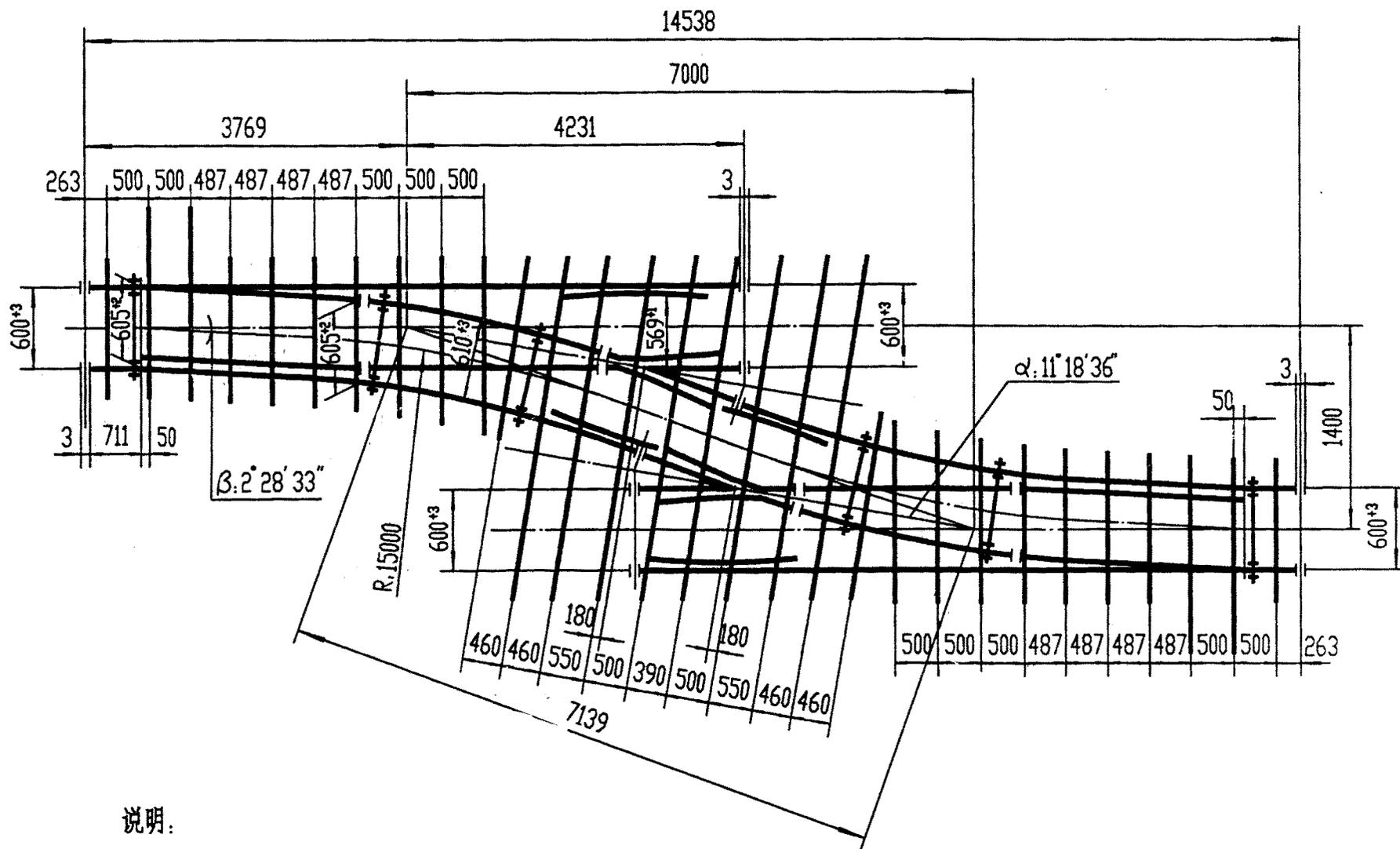
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX622/4/1214	图号: BS93-331·622·07
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号: ZDX622/4/1214



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:2323kg.

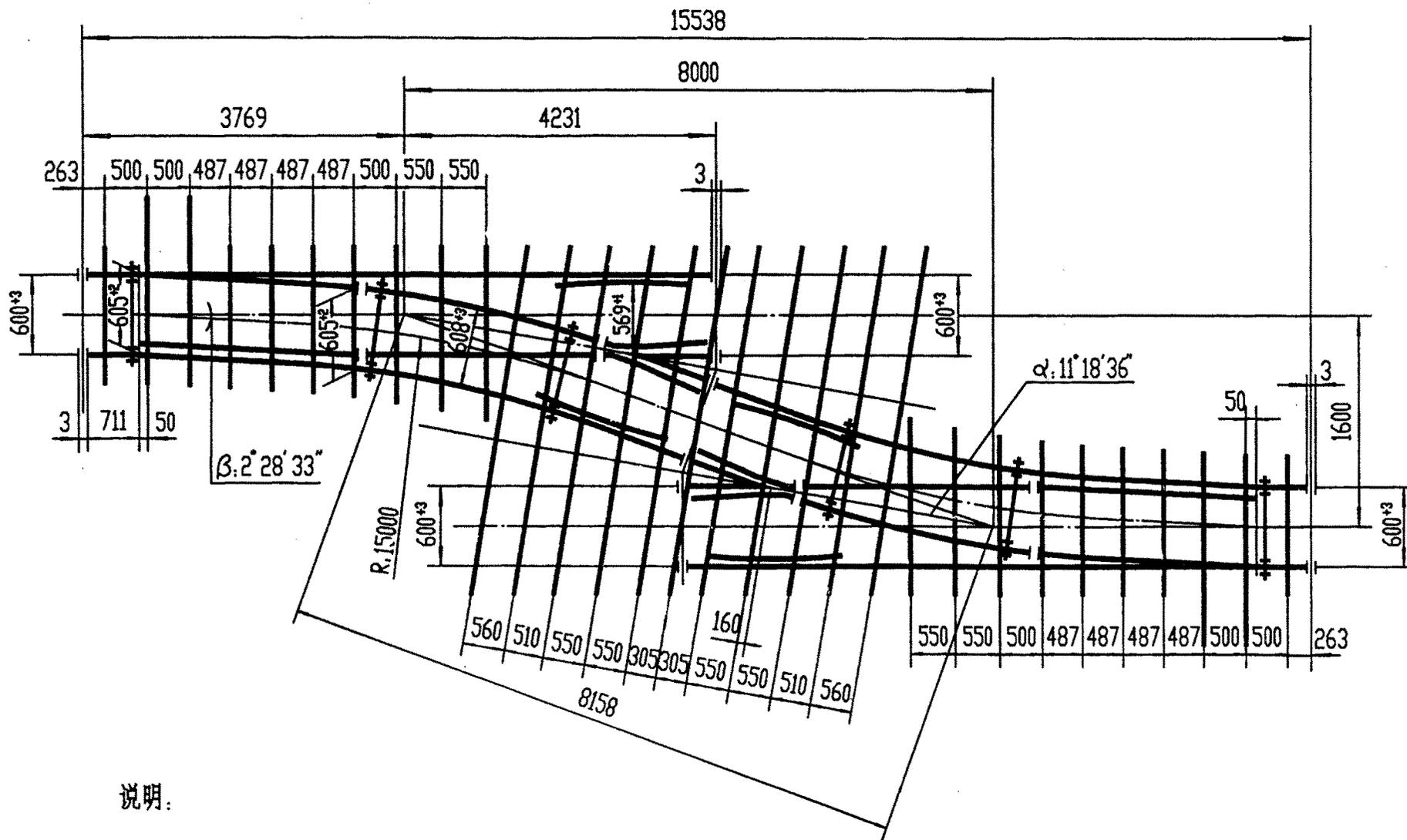
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX622/4/1216	图号:BS93-331·622·08
制造厂: 见25页	渡线道岔	型号:ZDX622/4/1216



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:2478kg.

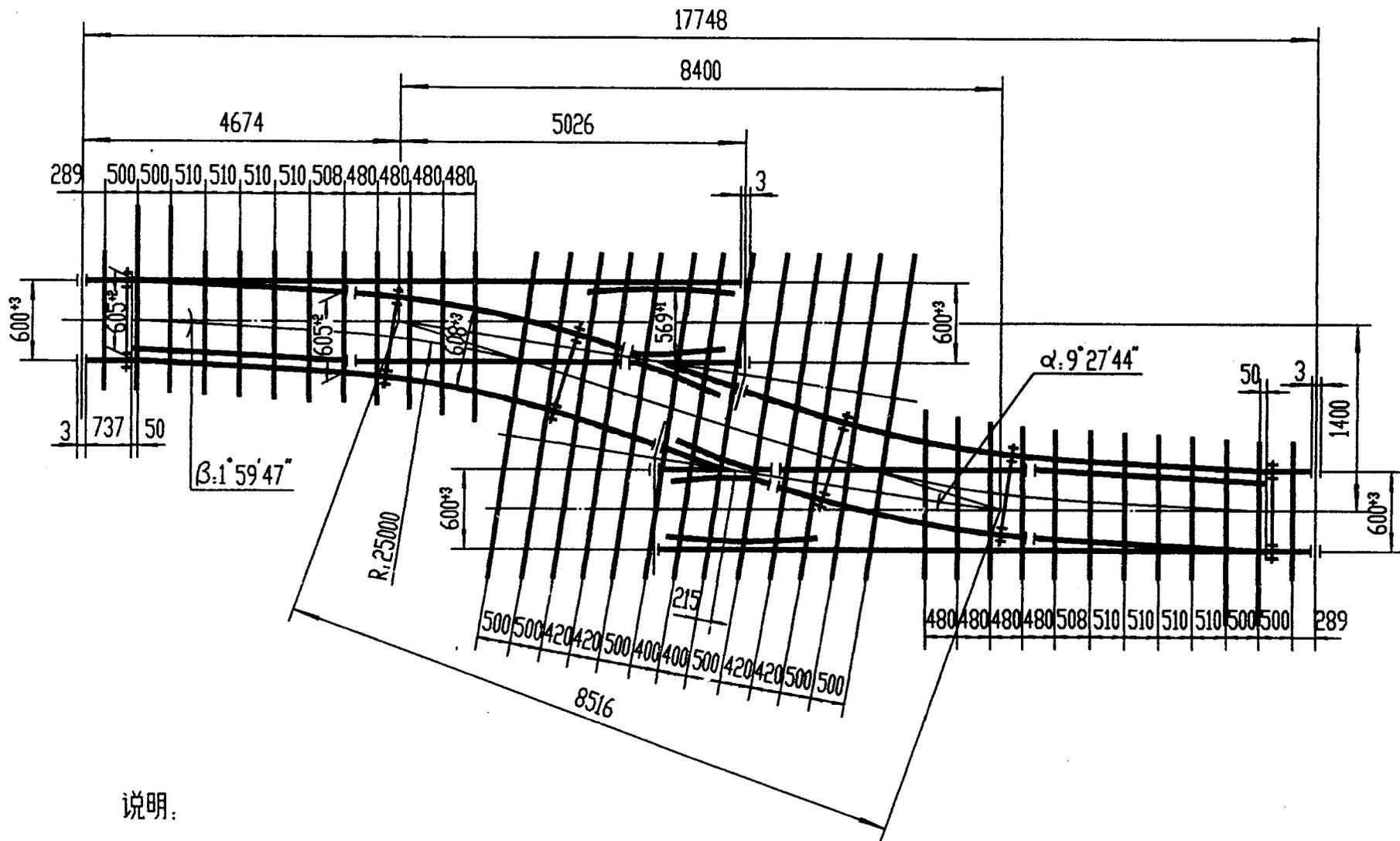
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX622/5/1514	图号:BS93-331·622·09
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX622/5/1514



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:2581kg.

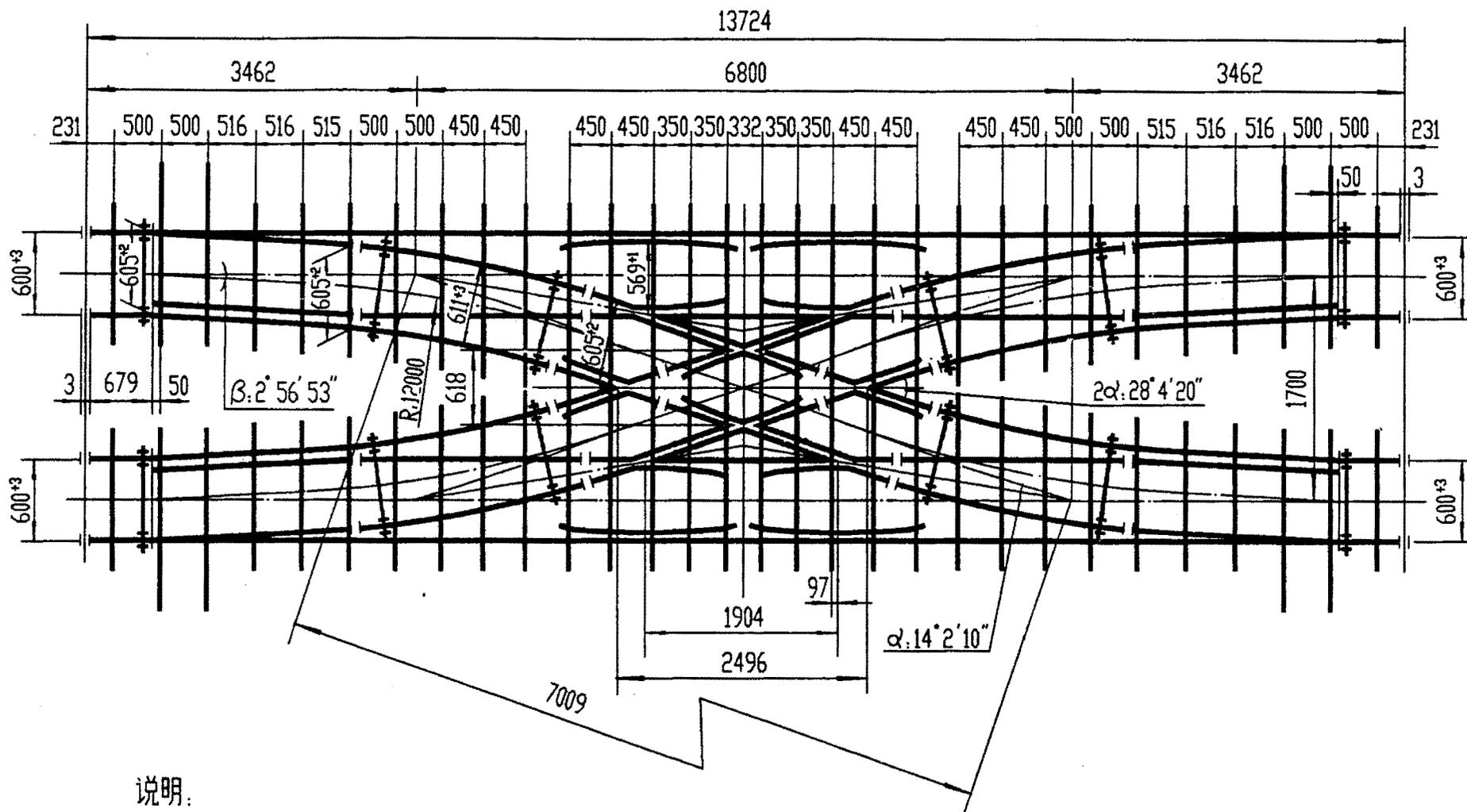
编制:北京煤炭设计研究院	ZDX622/5/1516	图号:BS93-331-622-10
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX622/5/1516



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 2992kg.

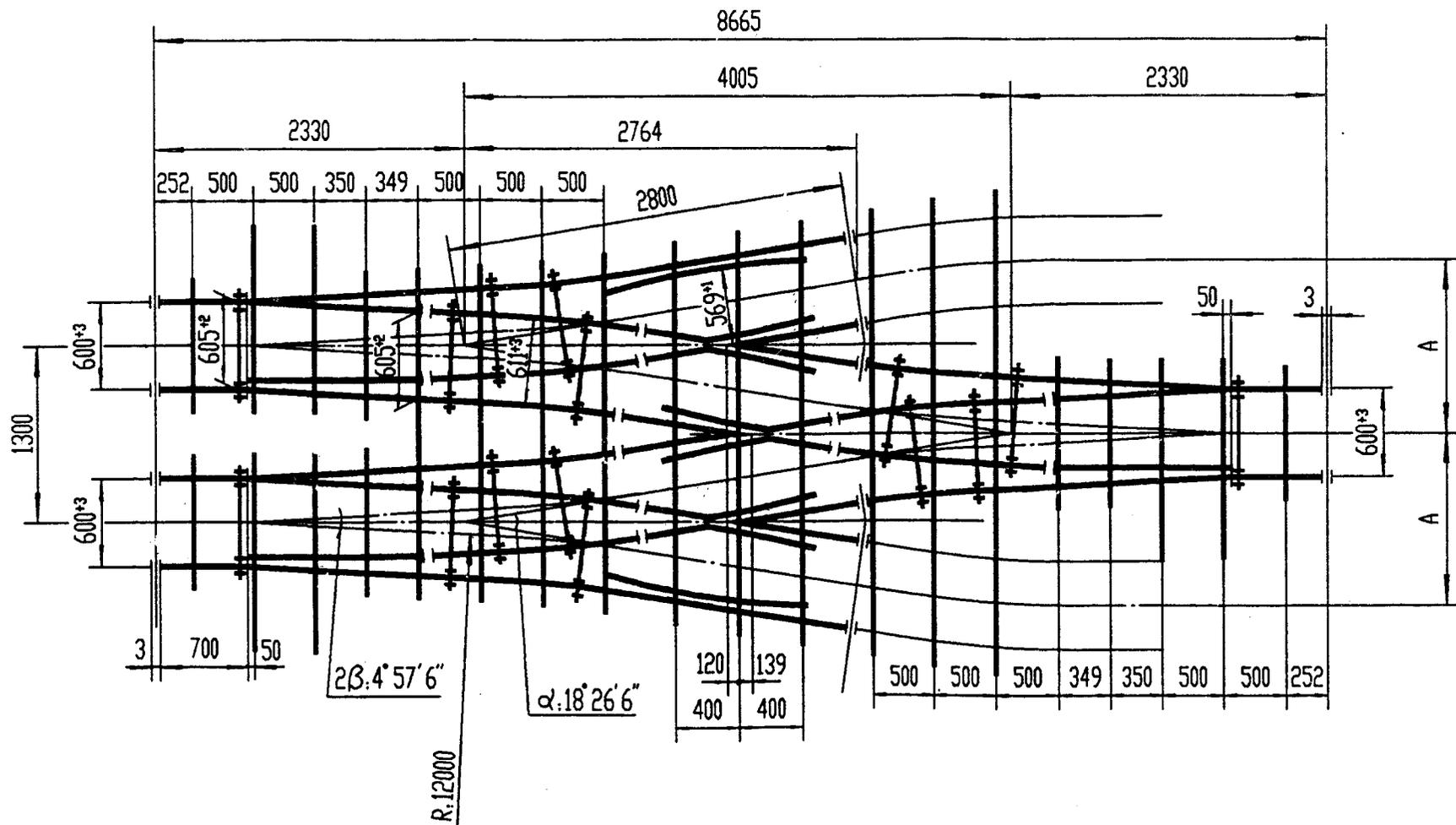
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX622/6/2514	图号: BS93-331·622·11
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号: ZDX622/6/2514



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 4660 kg.

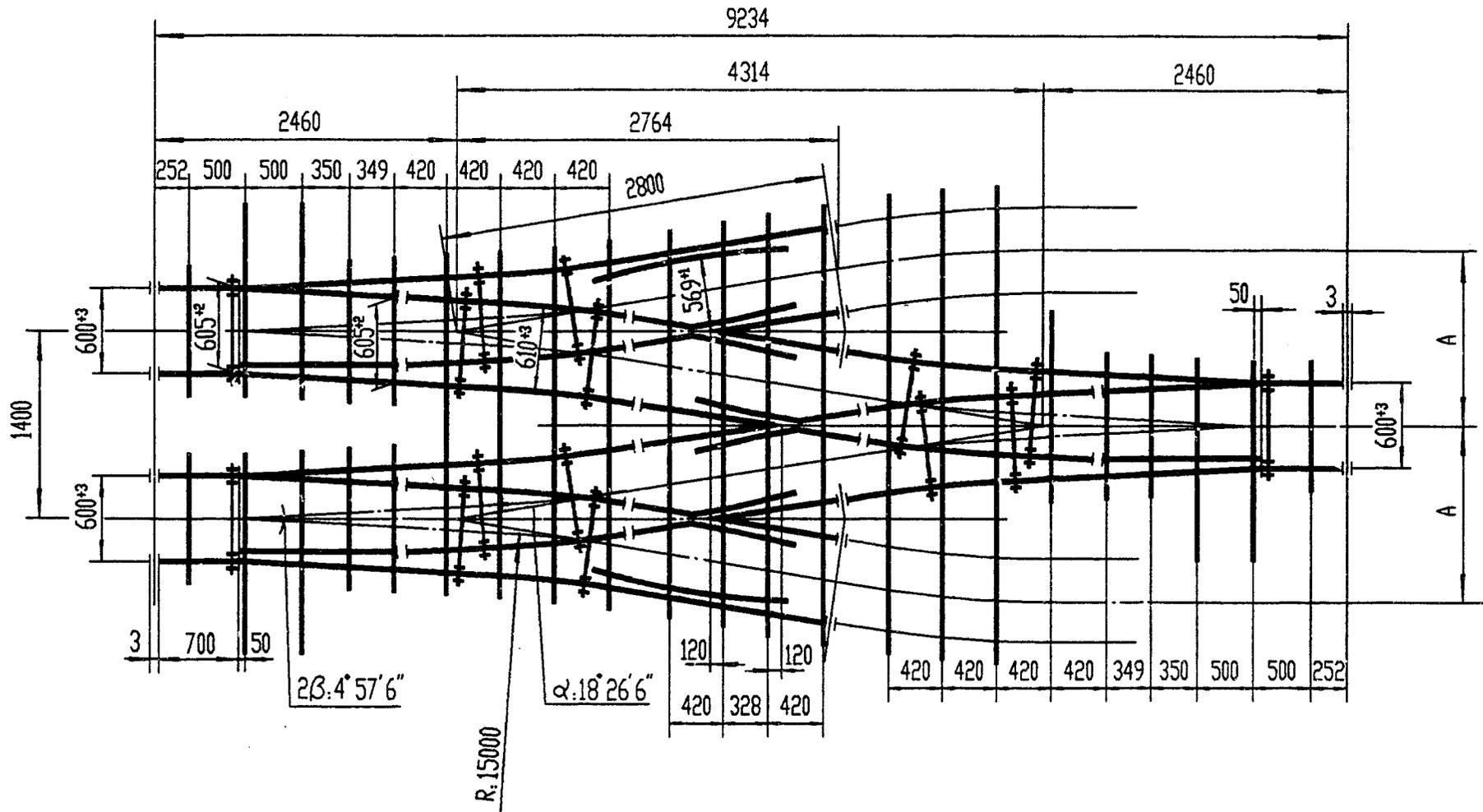
编制: 北京煤炭设计研究院	ZJD622/4/1217	图号: BS93-331·622·14
制造厂: 见 25 页	交叉渡线道岔	型号: ZJD622/4/1217



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 2411kg;
- 3 A值自定.

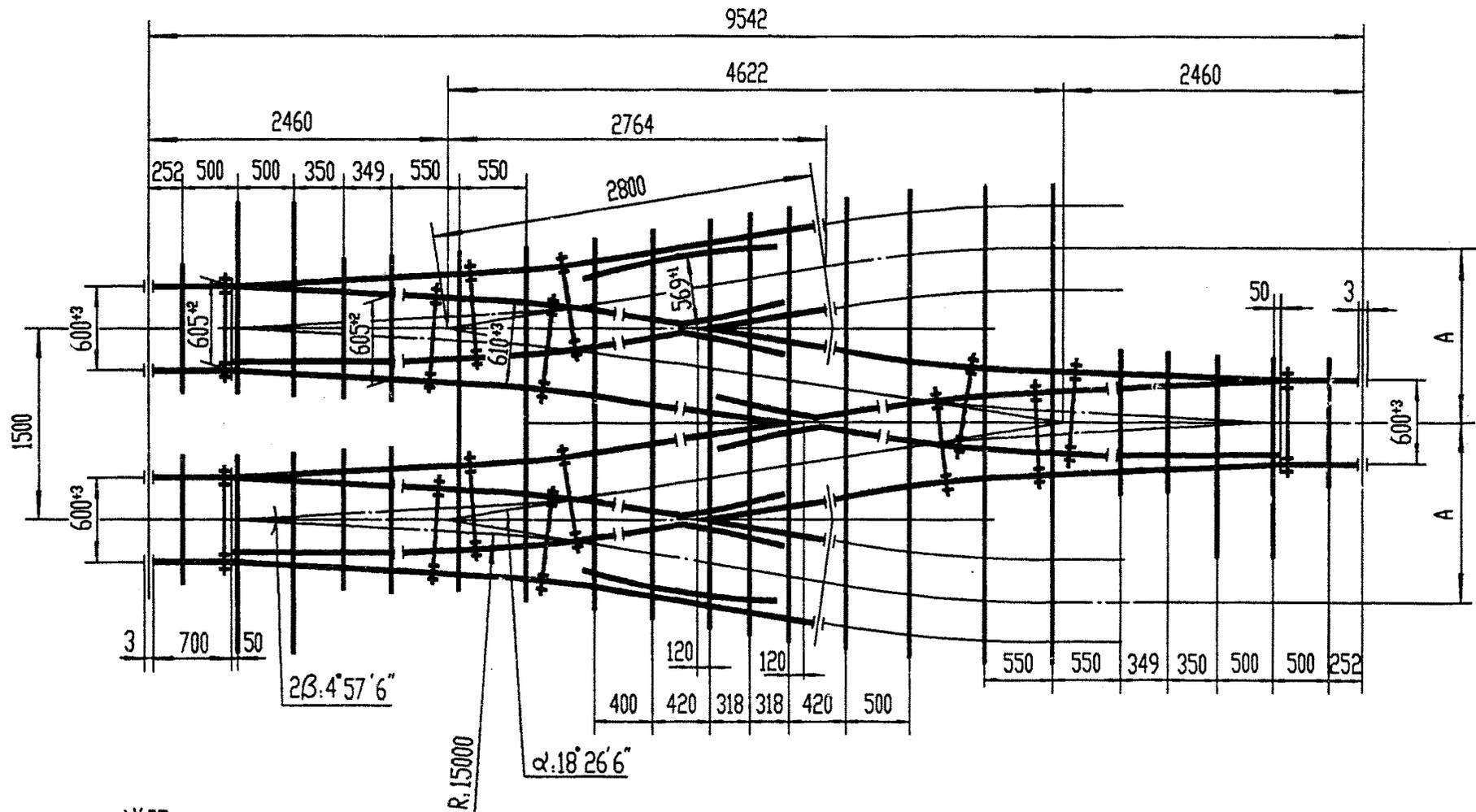
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDZ622/3/1213	图号: BS93-331·622·18
制造厂: 见 25 页	对称组合道岔	型号: ZDZ622/3/1213



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 2537kg;
- 3 A值自定.

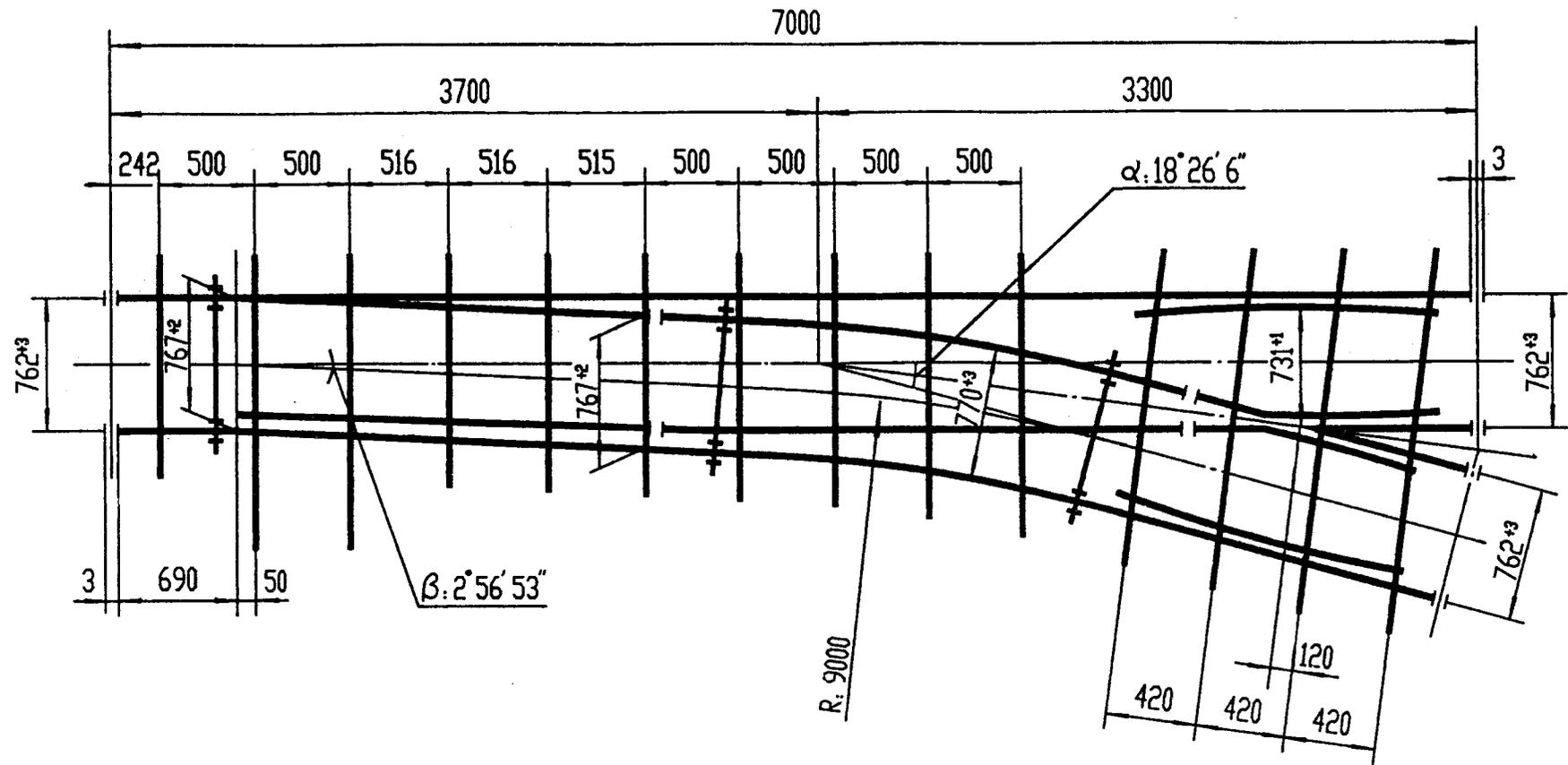
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDZ622/3/1514	图号: BS93-331-622-19
制造厂: 见 25 页	对称组合道岔	型号: ZDZ622/3/1514



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 2526kg;
- 3 A值自定.

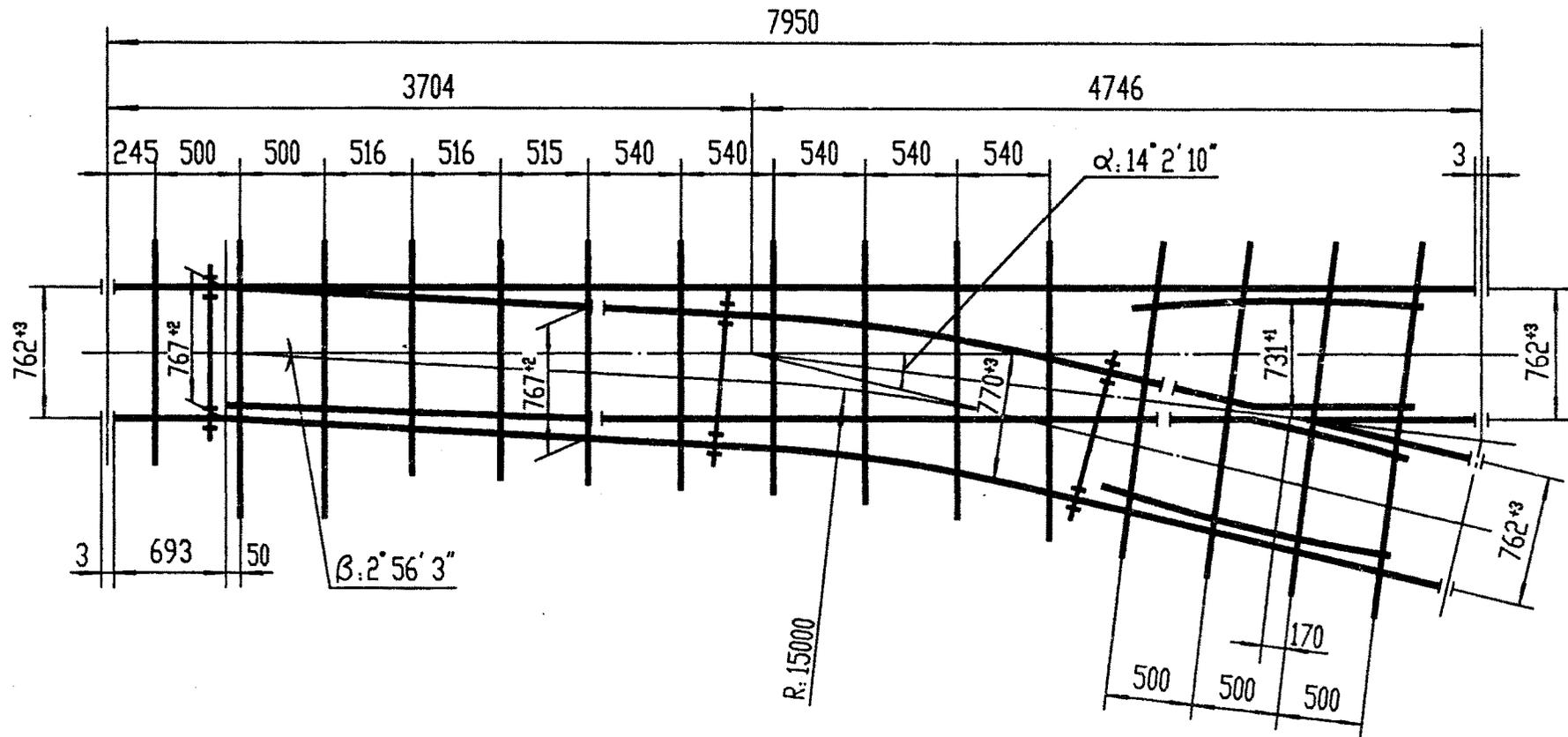
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDZ622/3/1515	图号: BS93-331·622·20
制造厂: 见 25 页	对称组合道岔	型号: ZDZ622/3/1515



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1122kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK722/3/9	图号:BS93-331·722·01
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK722/3/9



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1250kg.

编制:北京煤炭设计研究院

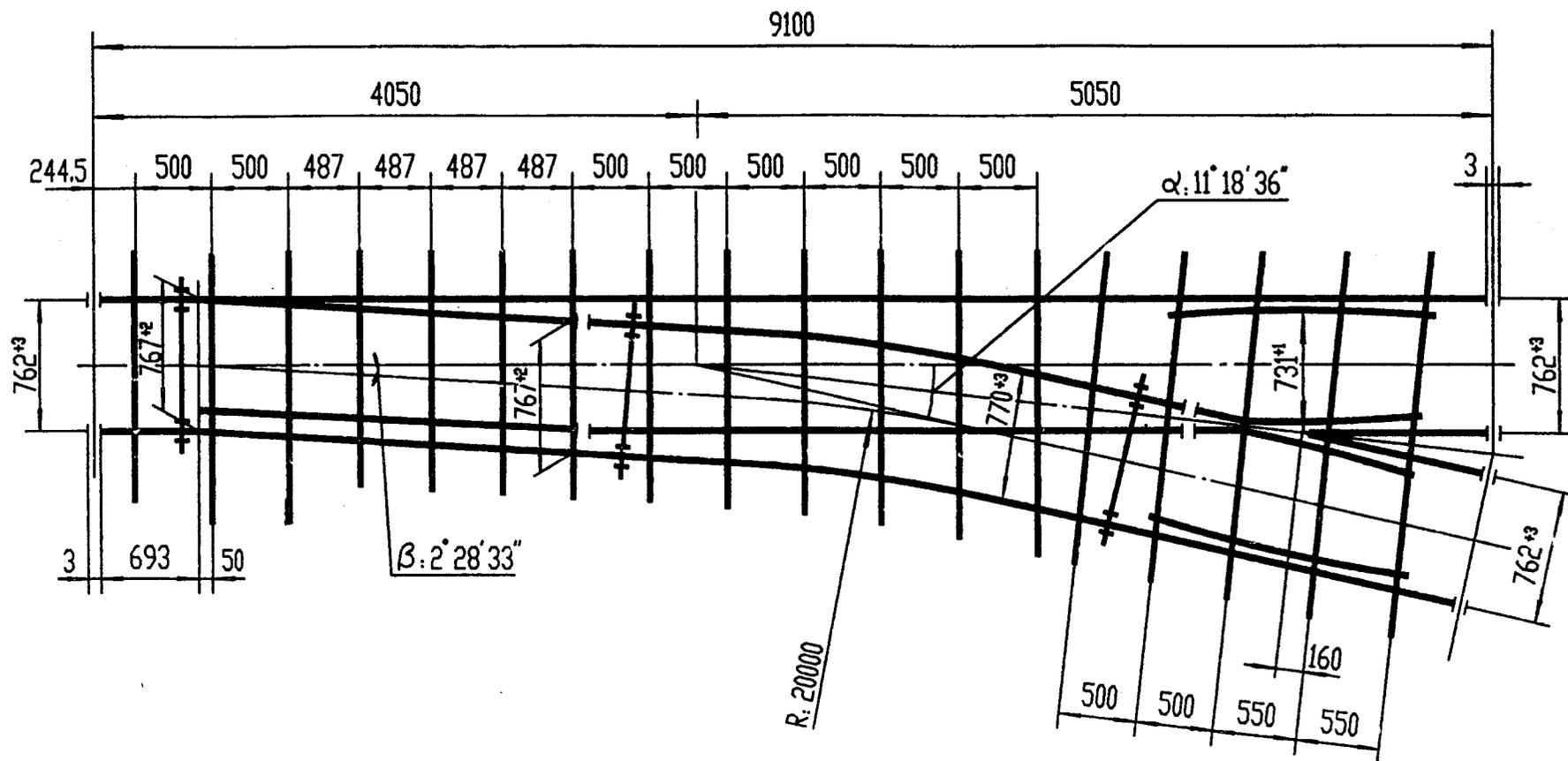
ZDK722/4/15

图号:BS93-331·722·02

制造厂: 见 25 页

单开道岔

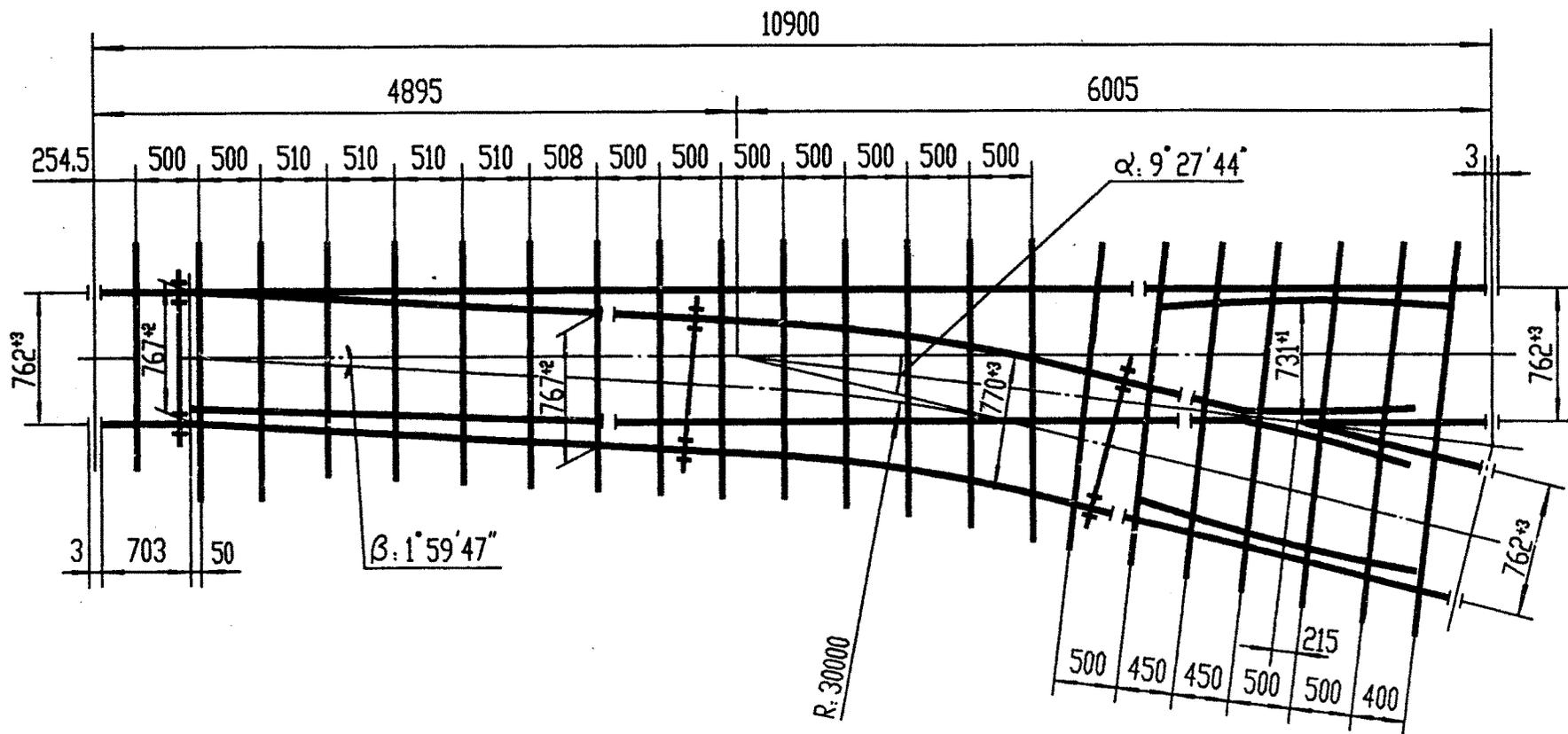
型号:ZDK722/4/15



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1410kg.

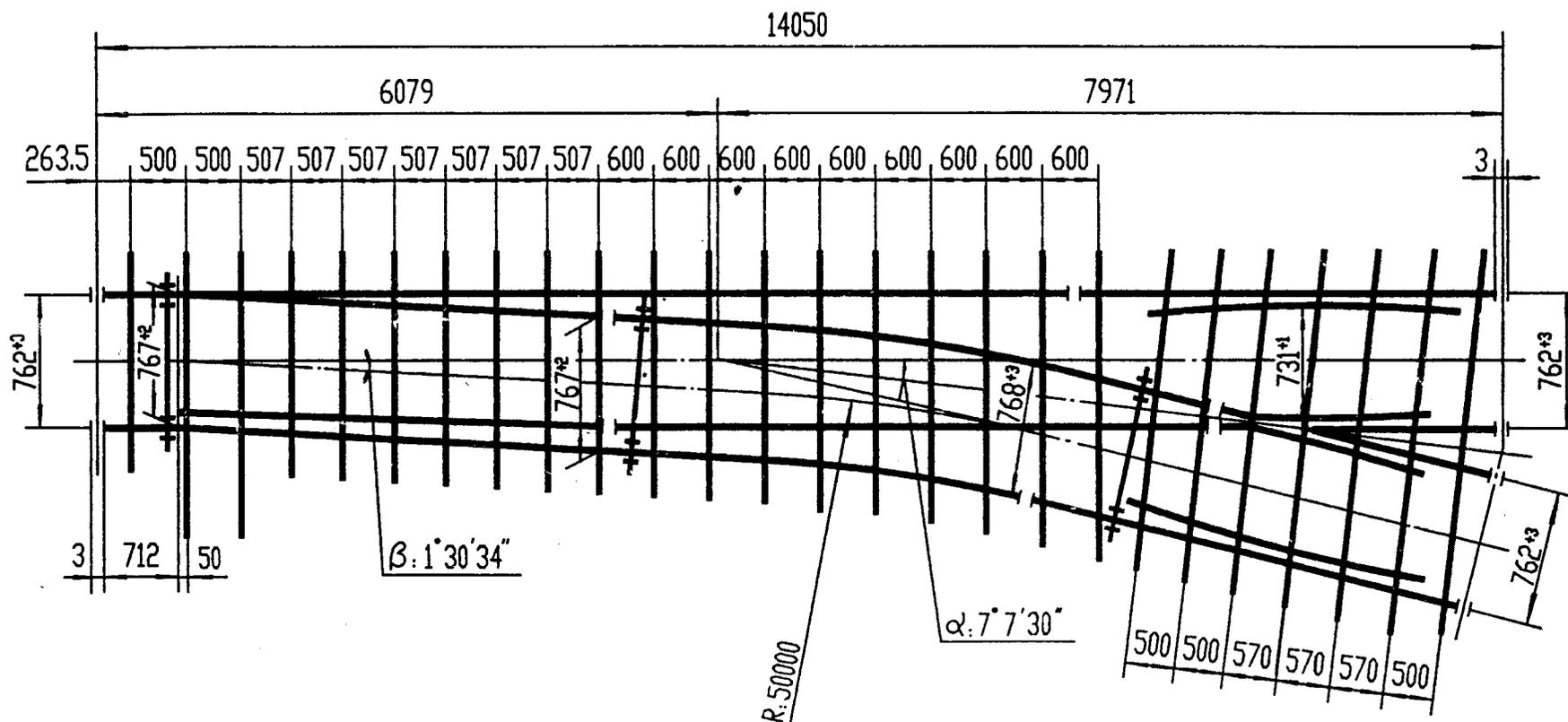
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK722/5/20	图号:BS93-331·722·03
制造厂: 见25页	单开道岔	型号: ZDK722/5/20



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1694kg.

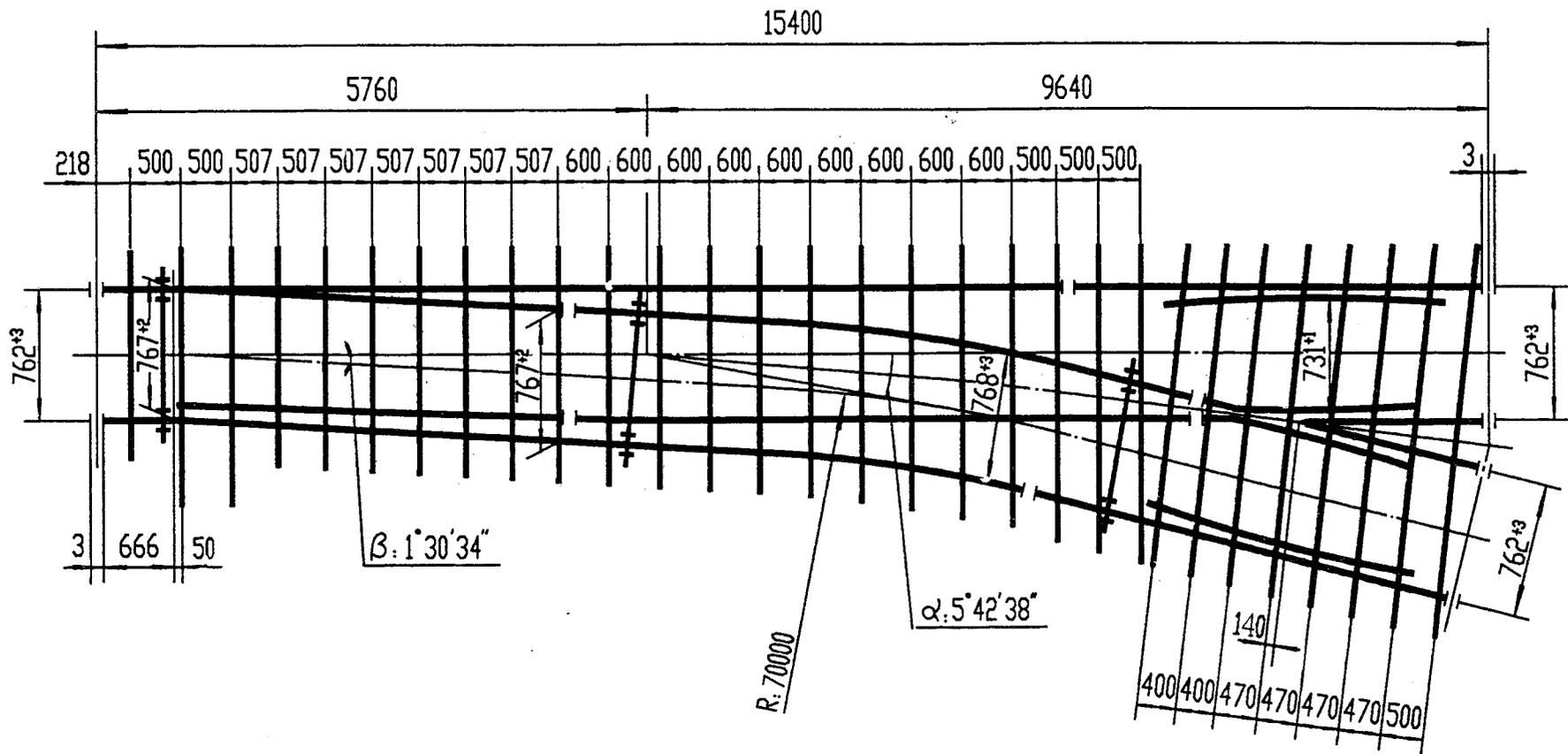
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK722/6/30	图号:BS93-331·722·04
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK722/6/30



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:2129kg.

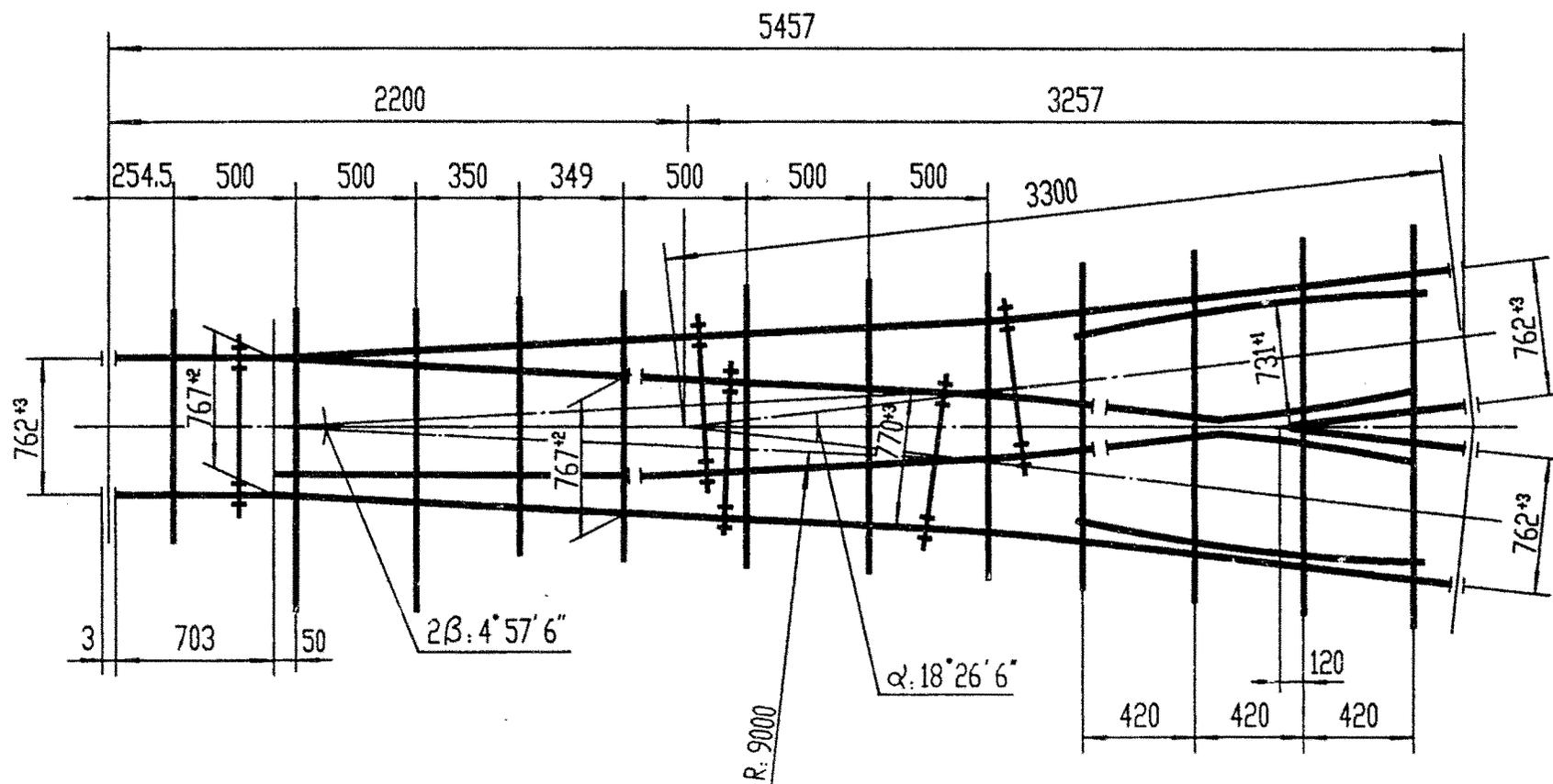
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK722/8/50	图号:BS93-331·722·05
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK722/8/50



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:2304kg.

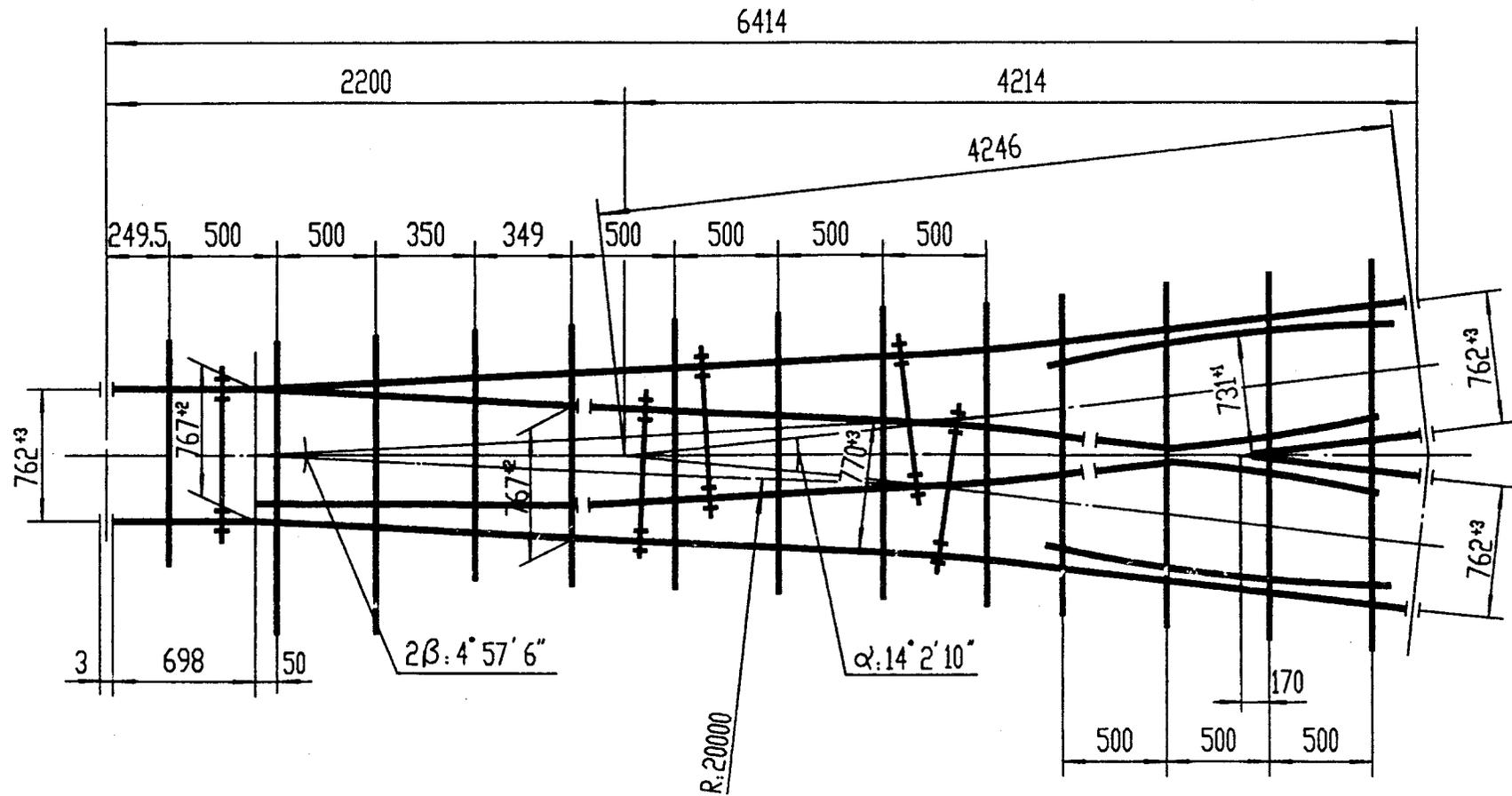
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK722/10/70	图号:BS93-331-722-06
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK722/10/70



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:958kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	ZDC722/3/9	图号:BS93-331·722·07
制造厂: 见25页	对称道岔	型号:ZDC722/3/9



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 1105kg.

编制: 北京煤炭设计研究院

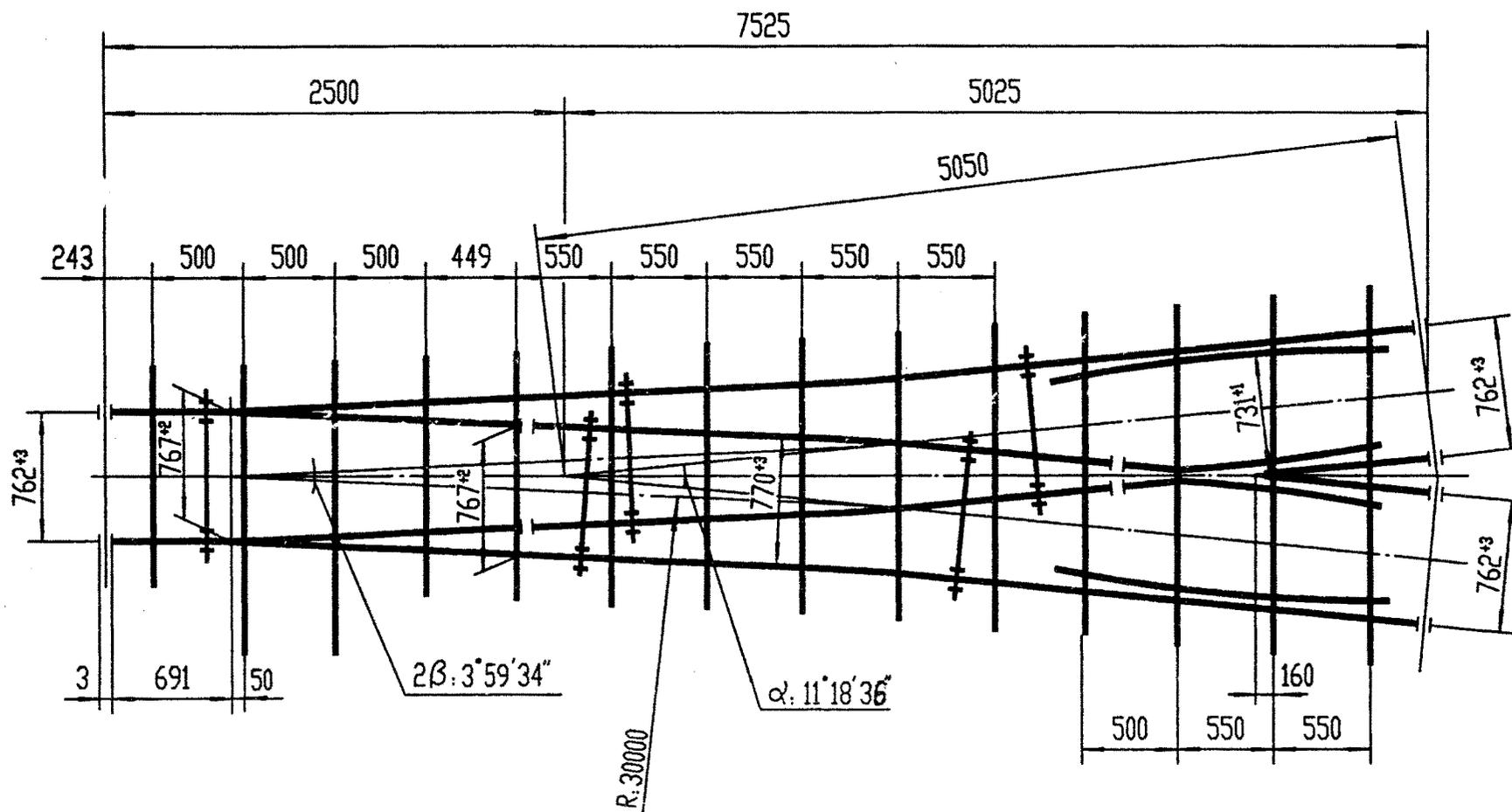
ZDC722/4/20

图号: BS93-331-722-09

制造厂: 见 25 页

对称道岔

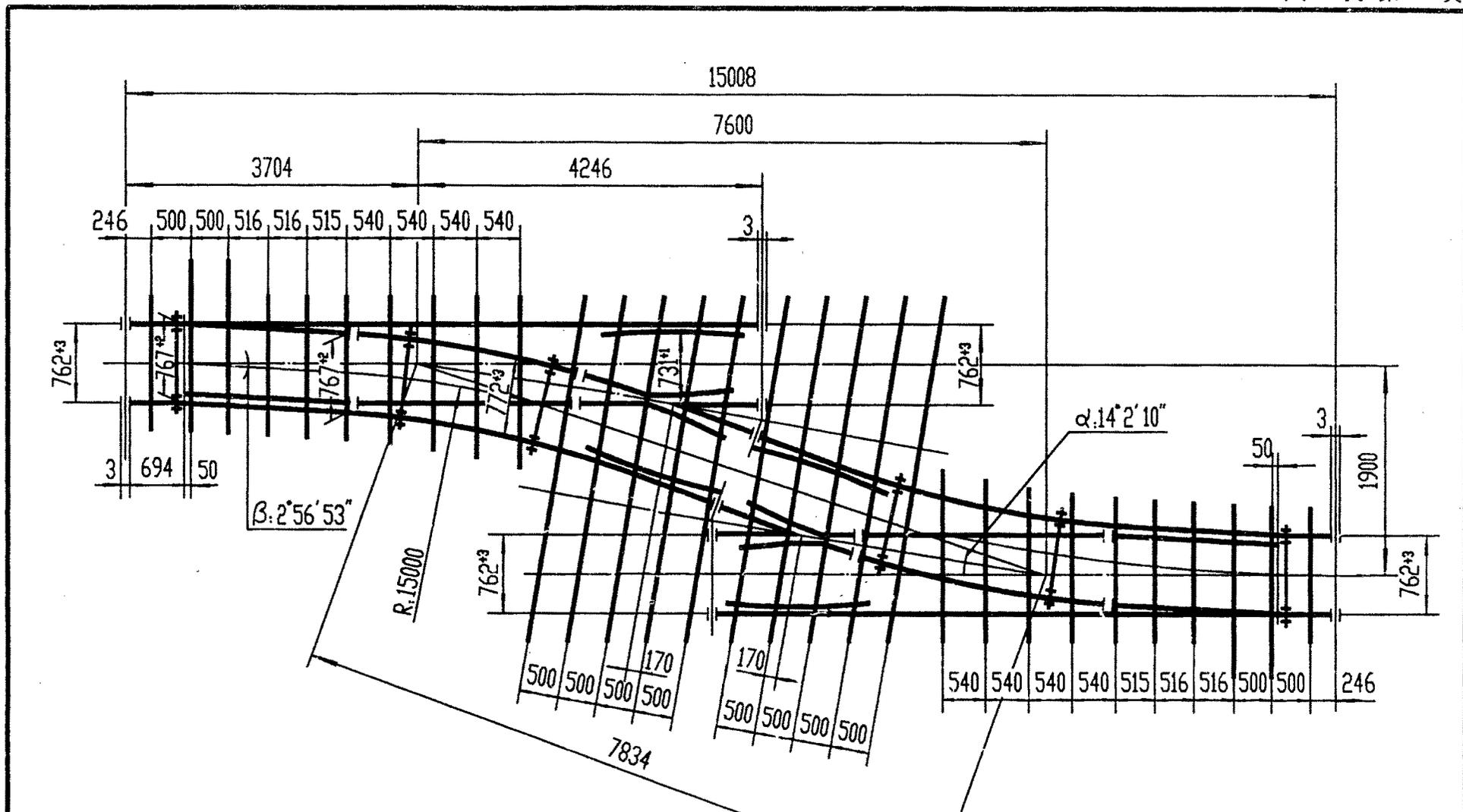
型号: ZDC722/4/20



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1211kg.

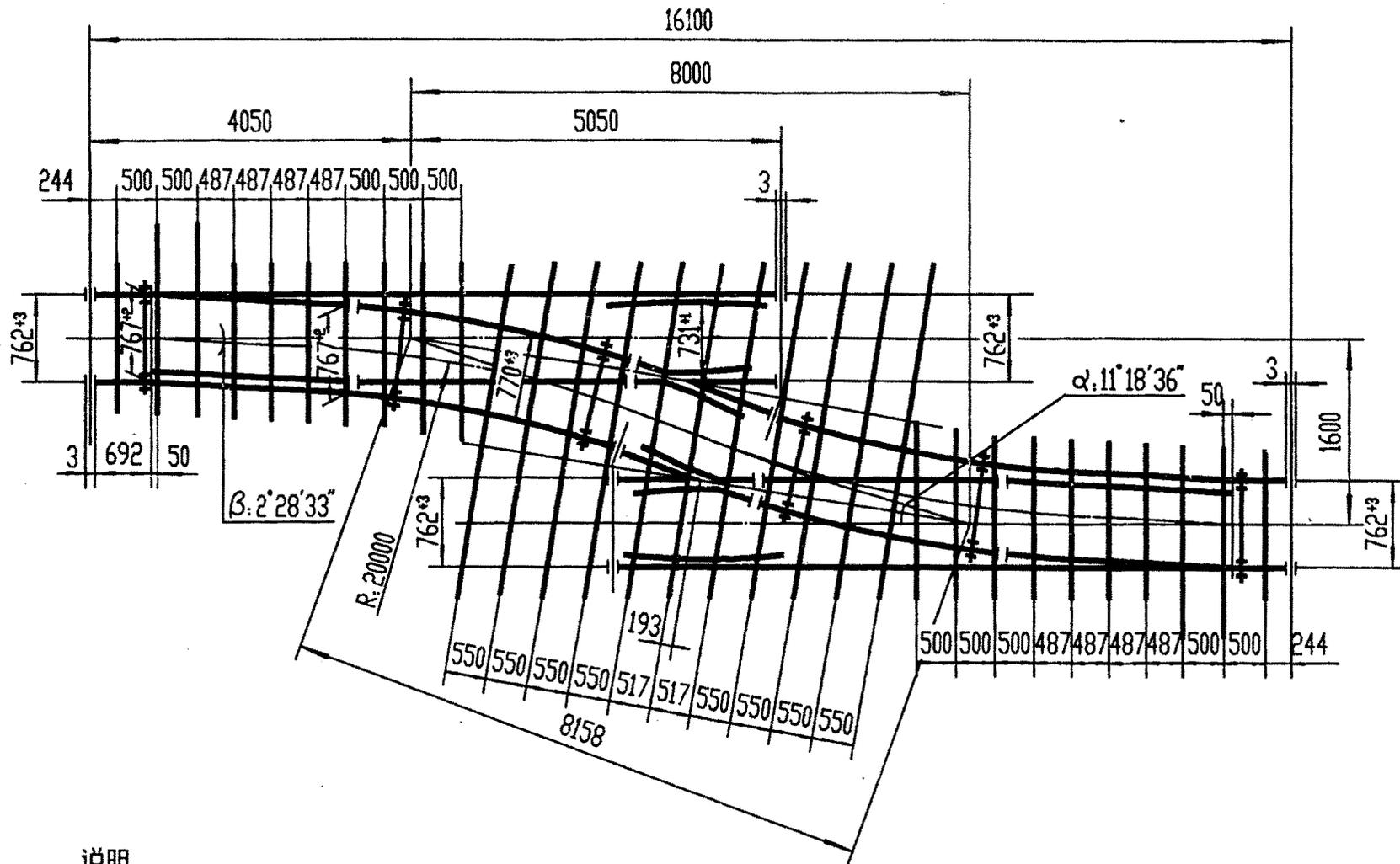
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDC722/5/30	图号:BS93-331·722·10
制造厂: 见25页	对称道岔	型号:ZDC722/5/30



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:2499kg.

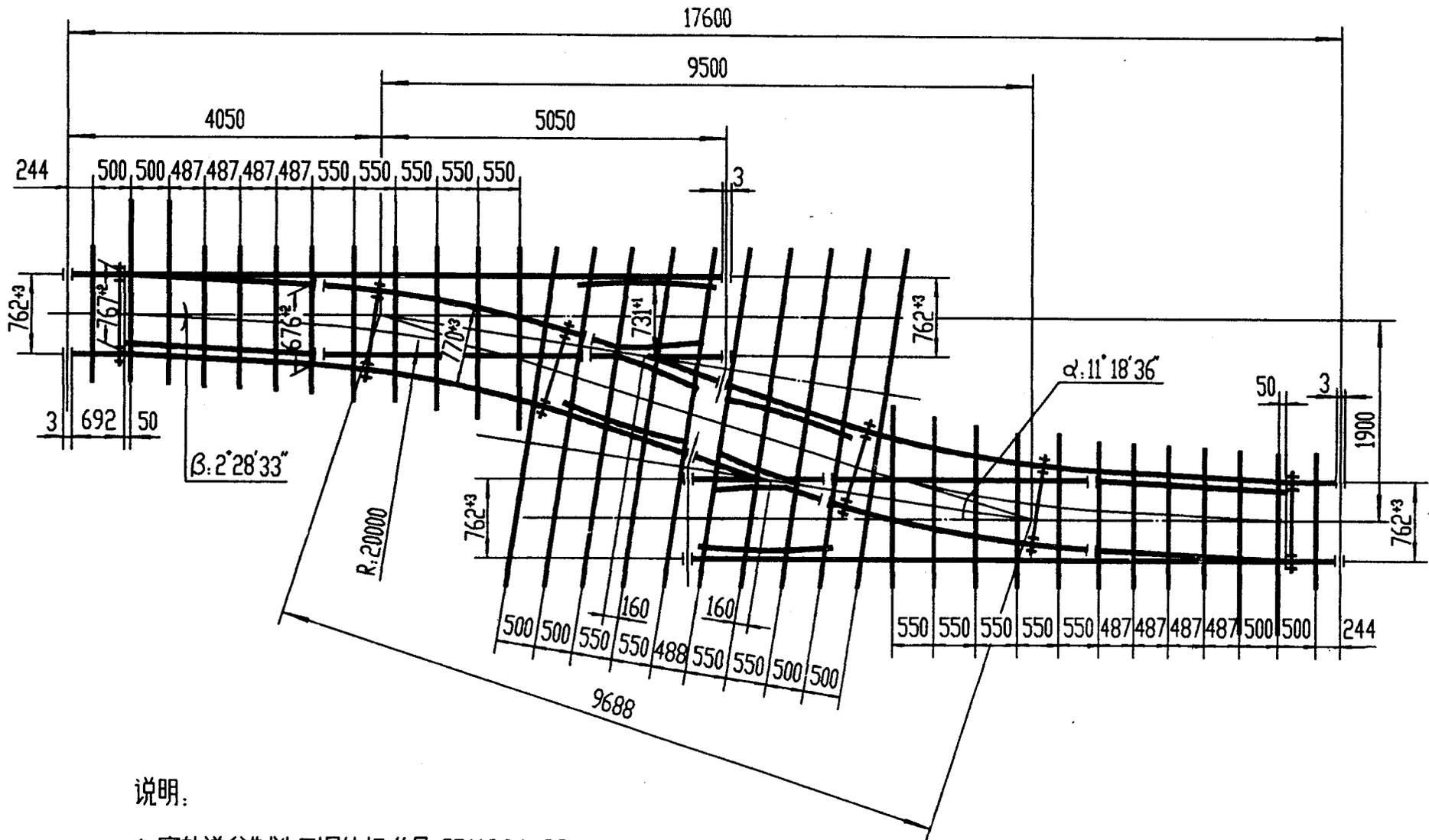
编制:北京煤炭设计研究院	ZDX722/4/1519	图号:BS93-331·722·12
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX722/4/1519



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:2602kg.

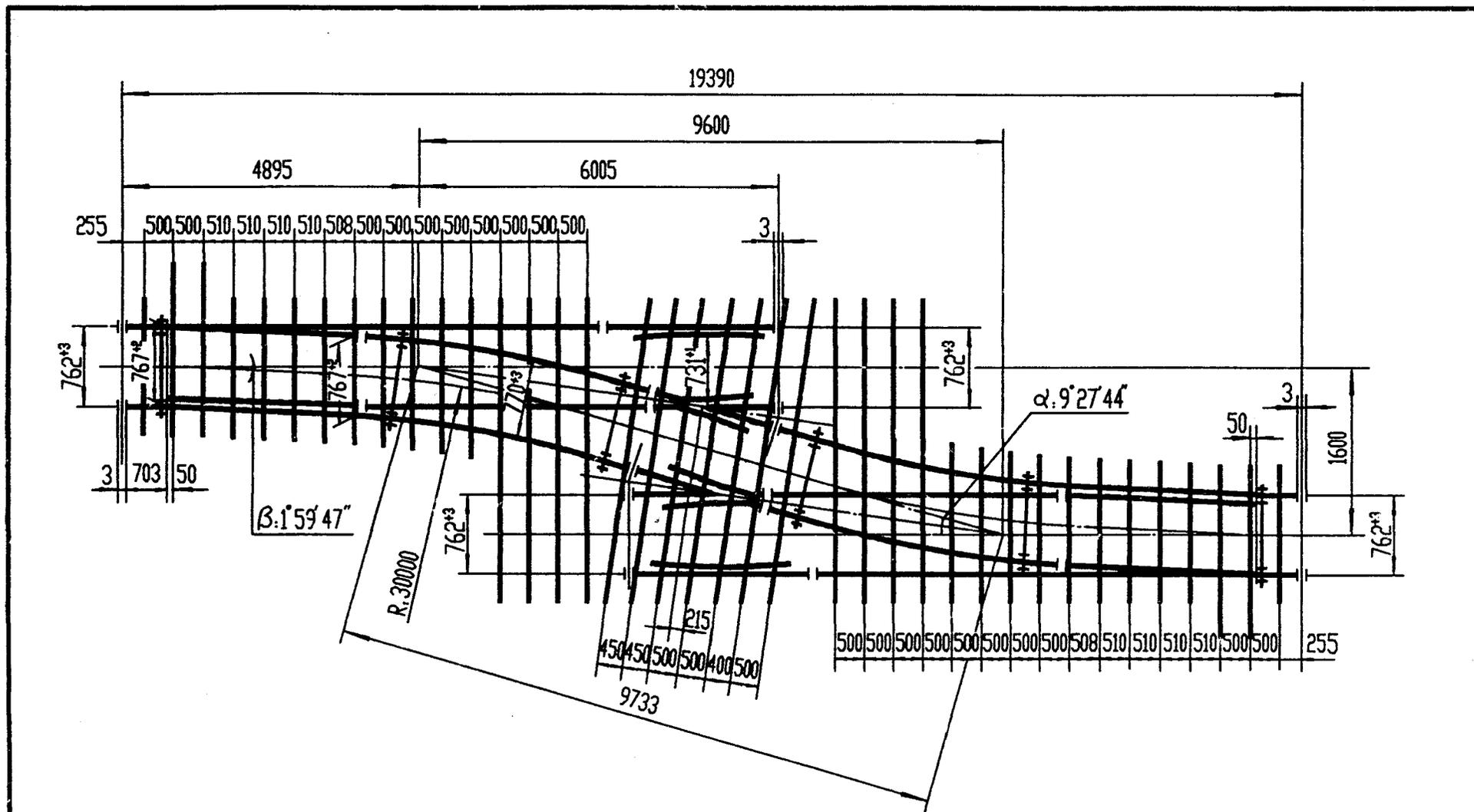
编制:北京煤炭设计研究院	ZDX722/5/2016	图号:BS93-331·722·13
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX722/5/2016



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:2833kg.

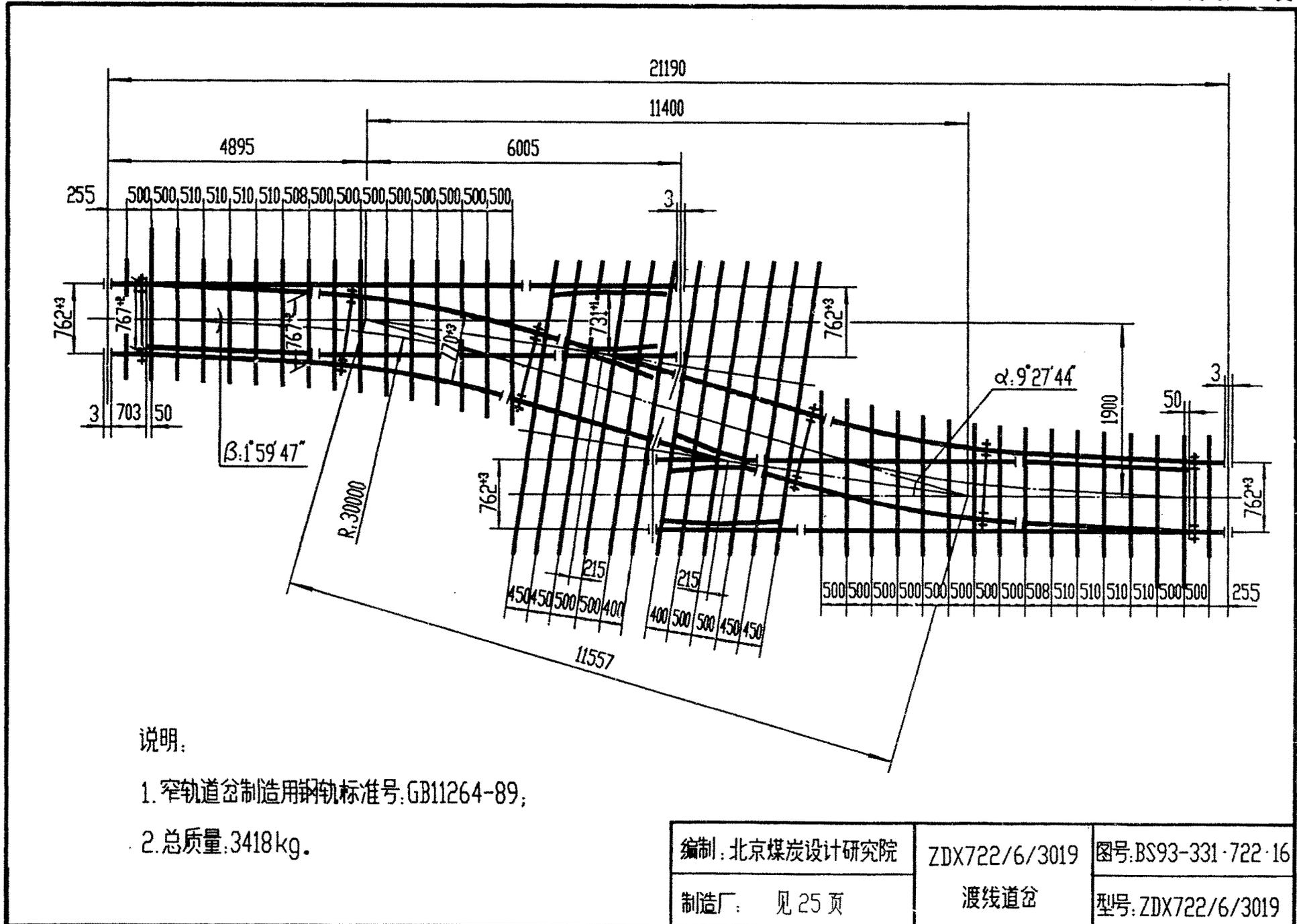
编制:北京煤炭设计研究院	ZDX722/5/2019	图号:BS93-331-722-14
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX722/5/2019



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 3137 kg.

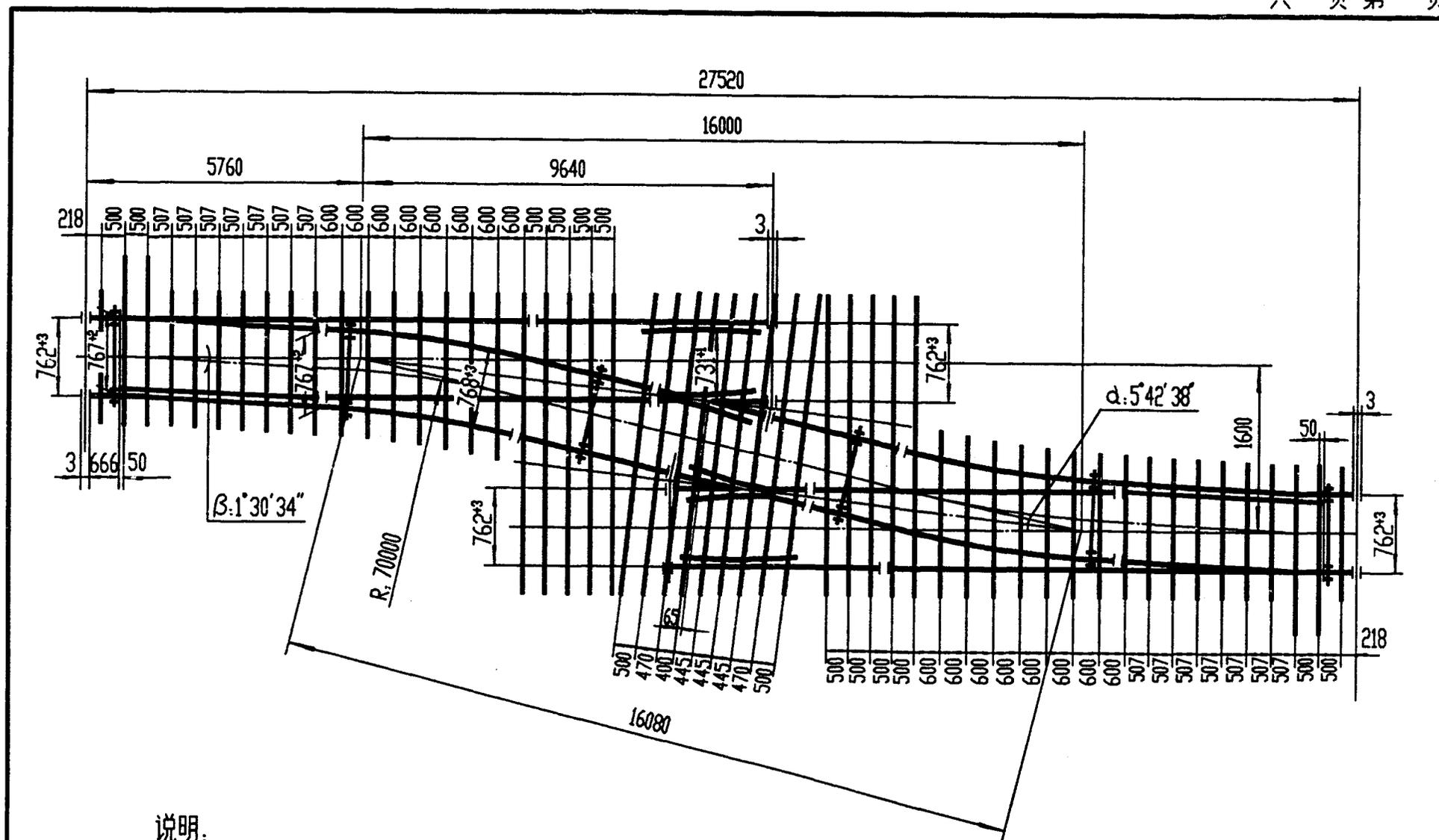
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX722/6/3016	图号: BS93-331-722-15
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号: ZDX722/6/3016



说明:

- 1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
- 2. 总质量:3418kg.

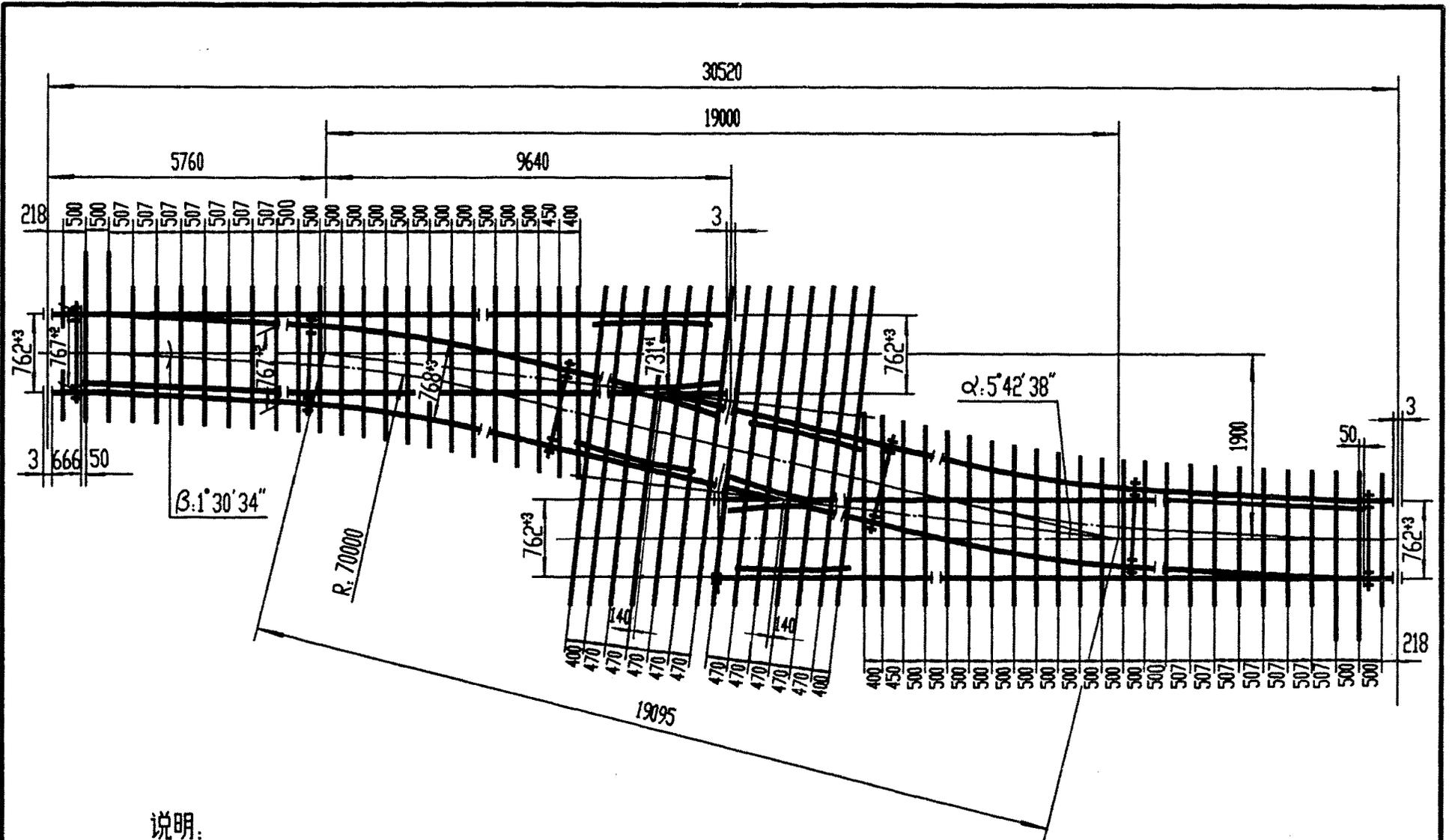
编制:北京煤炭设计研究院	ZDX722/6/3019	图号:BS93-331-722-16
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX722/6/3019



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 4276kg.

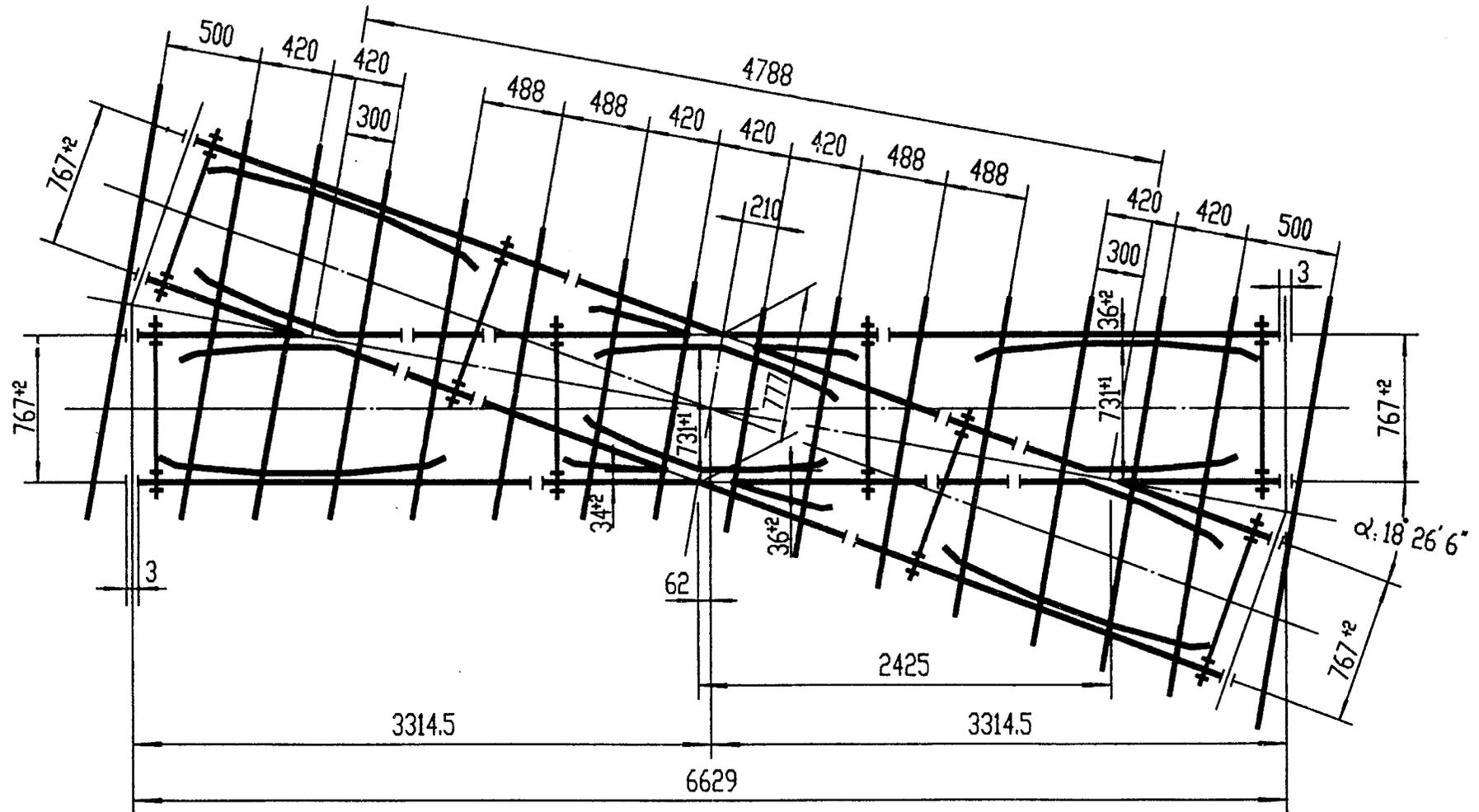
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX722/10/7016	图号: BS93-331·722·19
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号: ZDX722/10/7016



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:4707kg.

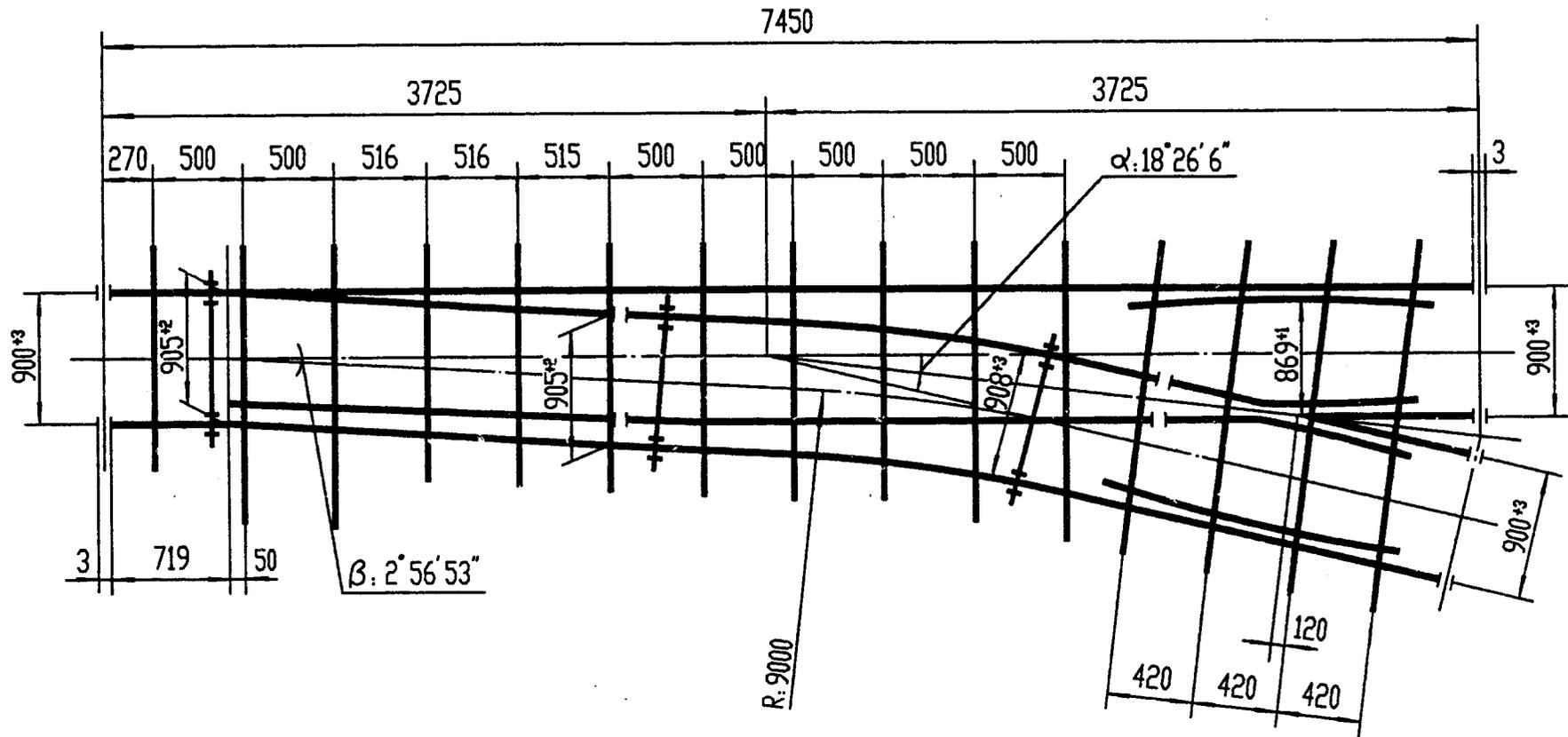
编制:北京煤炭设计研究院	ZDX722/10/7019	图号:BS93-331·722·20
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX722/10/7019



说明:

1. 本交叉为加宽轨距, 线路联接接轨后在3根轨枕外过渡到正常轨距;
2. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
3. 总质量: 1777kg.

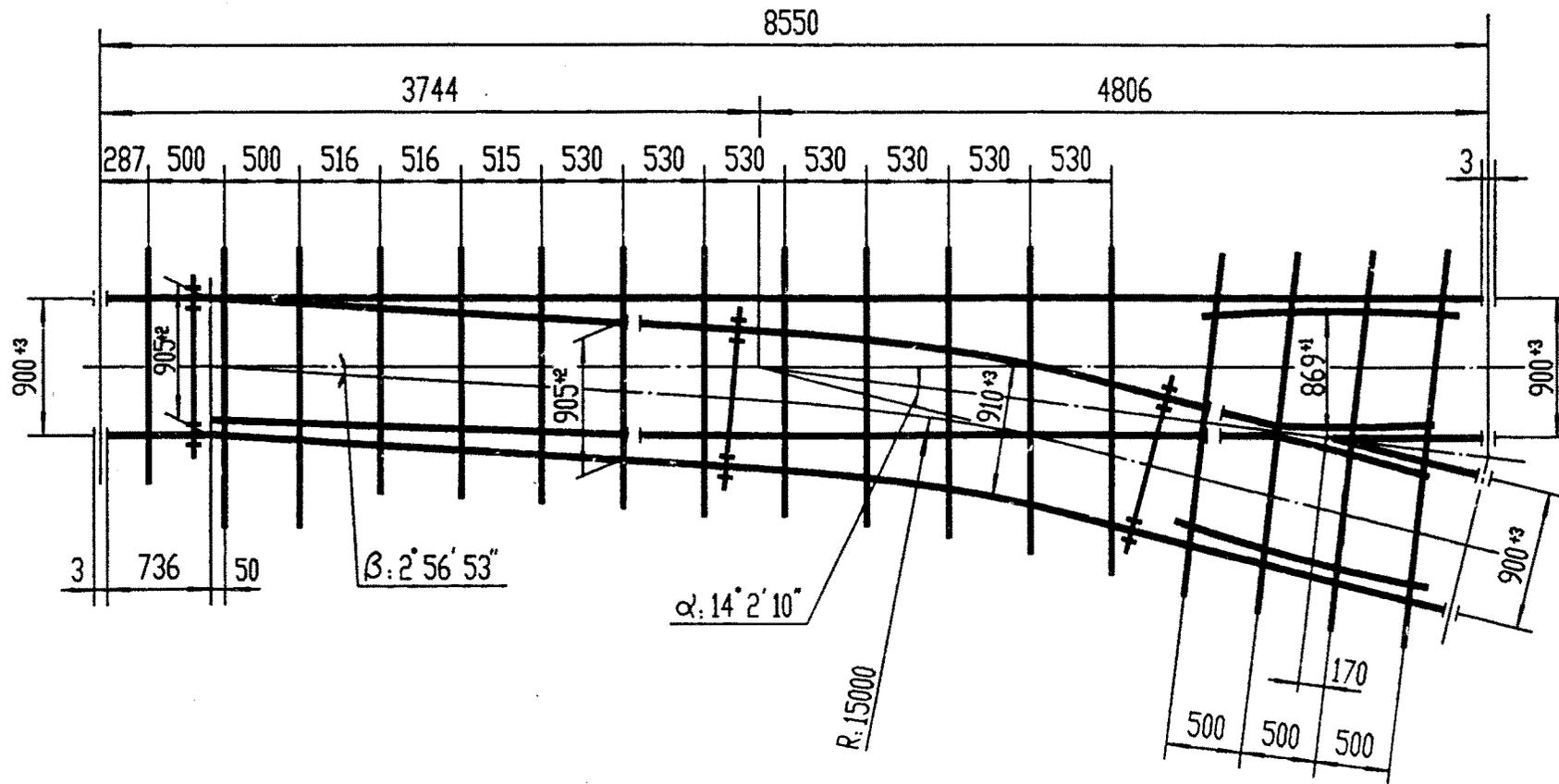
编制: 北京煤炭设计研究院	ZJC722/3	图号: BS93-331·722·25
制造厂: 见 25 页	菱形交叉	型号: ZJC722/3



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1173 kg.

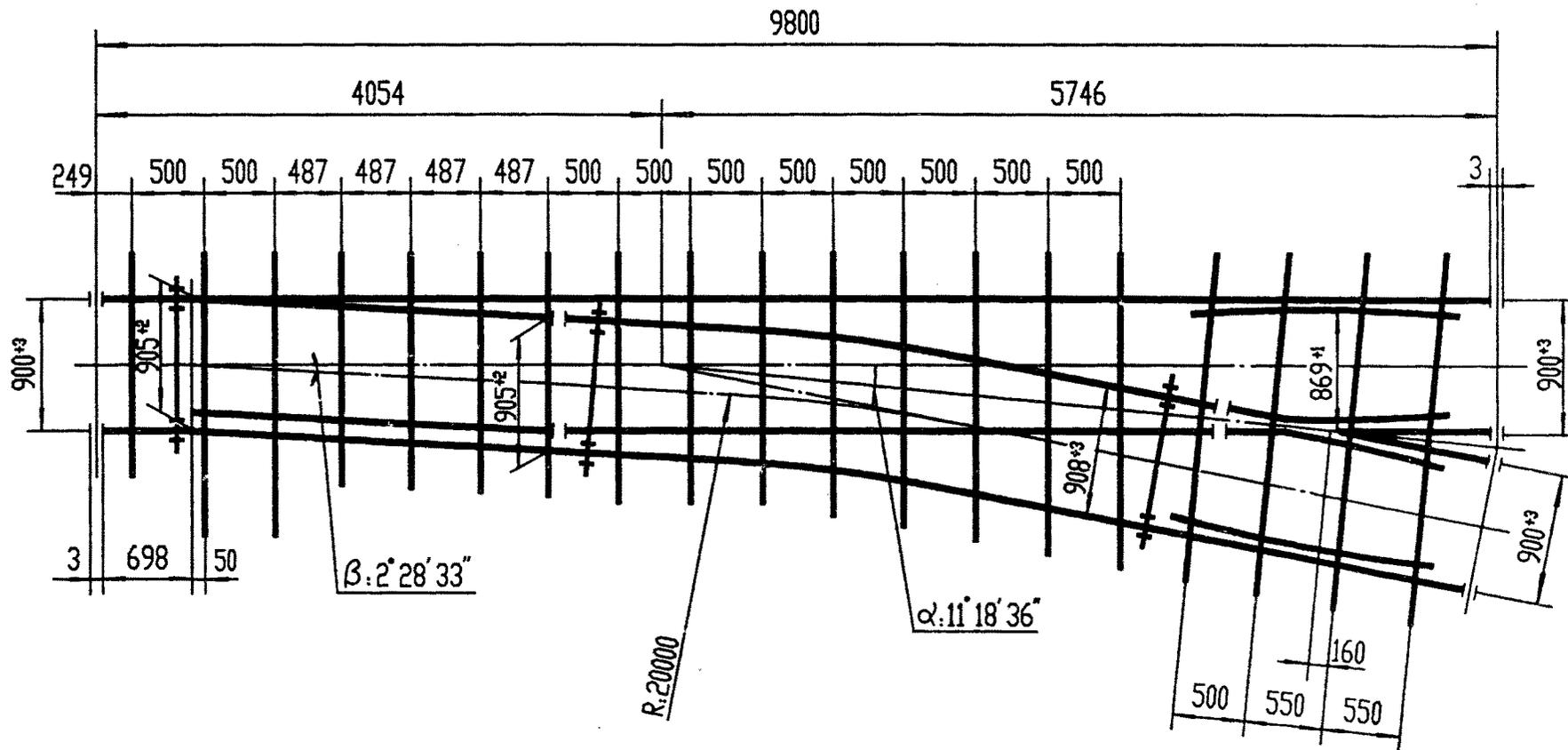
编制:北京煤炭设计研究院	ZDK922/3/9	图号:BS93-331·922·01
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK922/3/9



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1316kg.

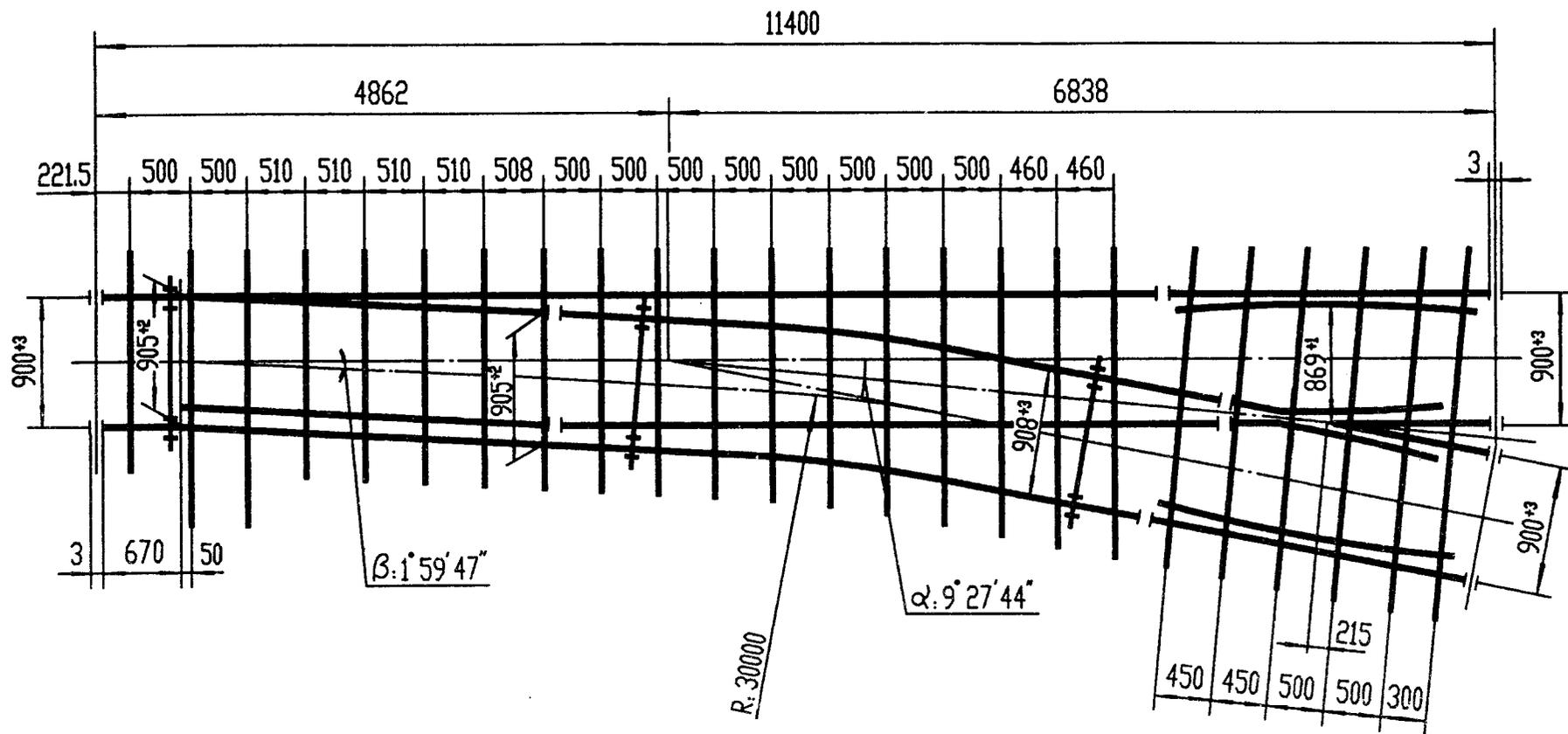
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK922/4/15	图号:BS93-331·922·02
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号 ZDK922/4/15



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1489kg.

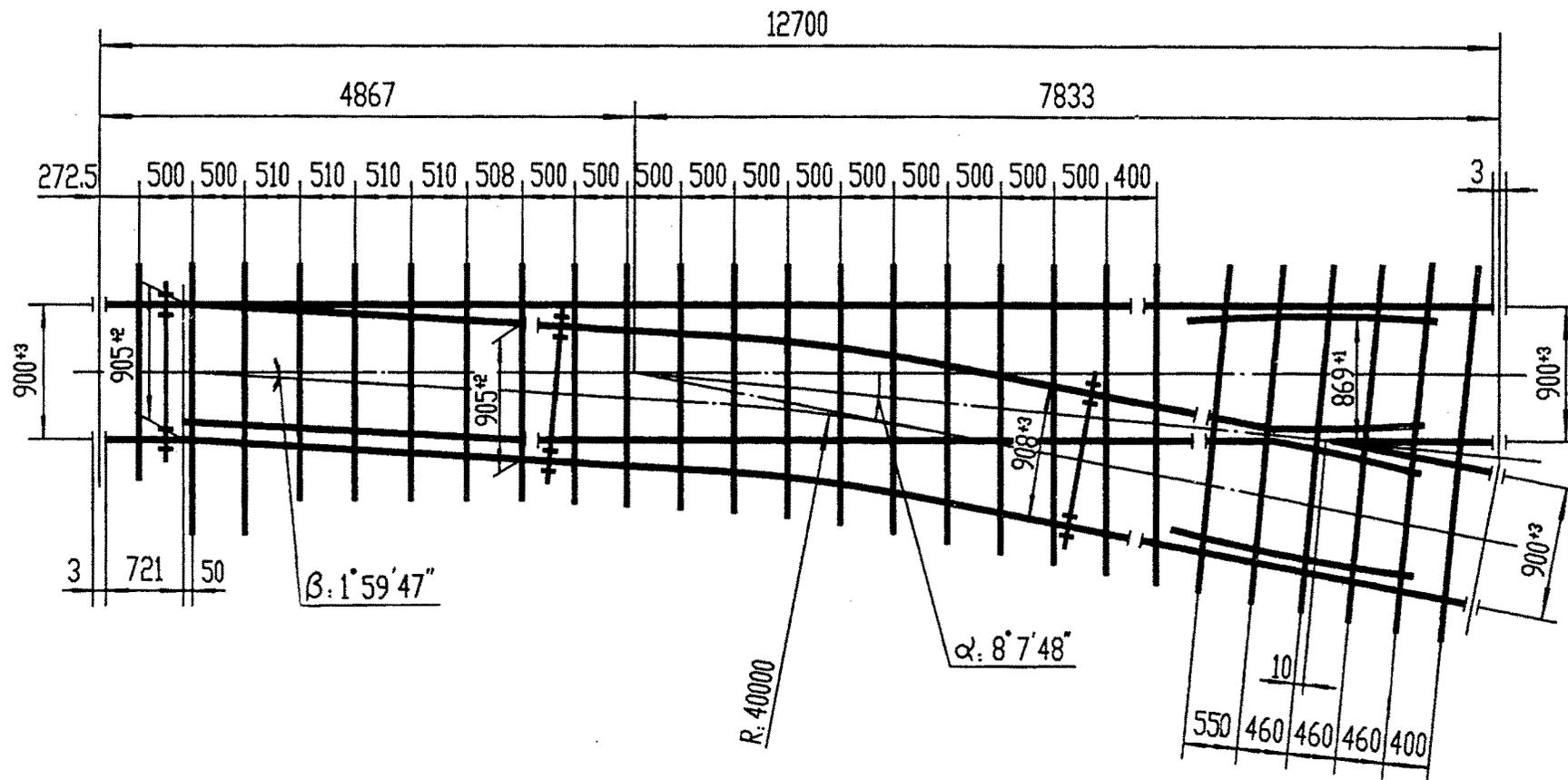
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK922/5/20	图号:BS93-331·922·03
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK922/5/20



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1798kg.

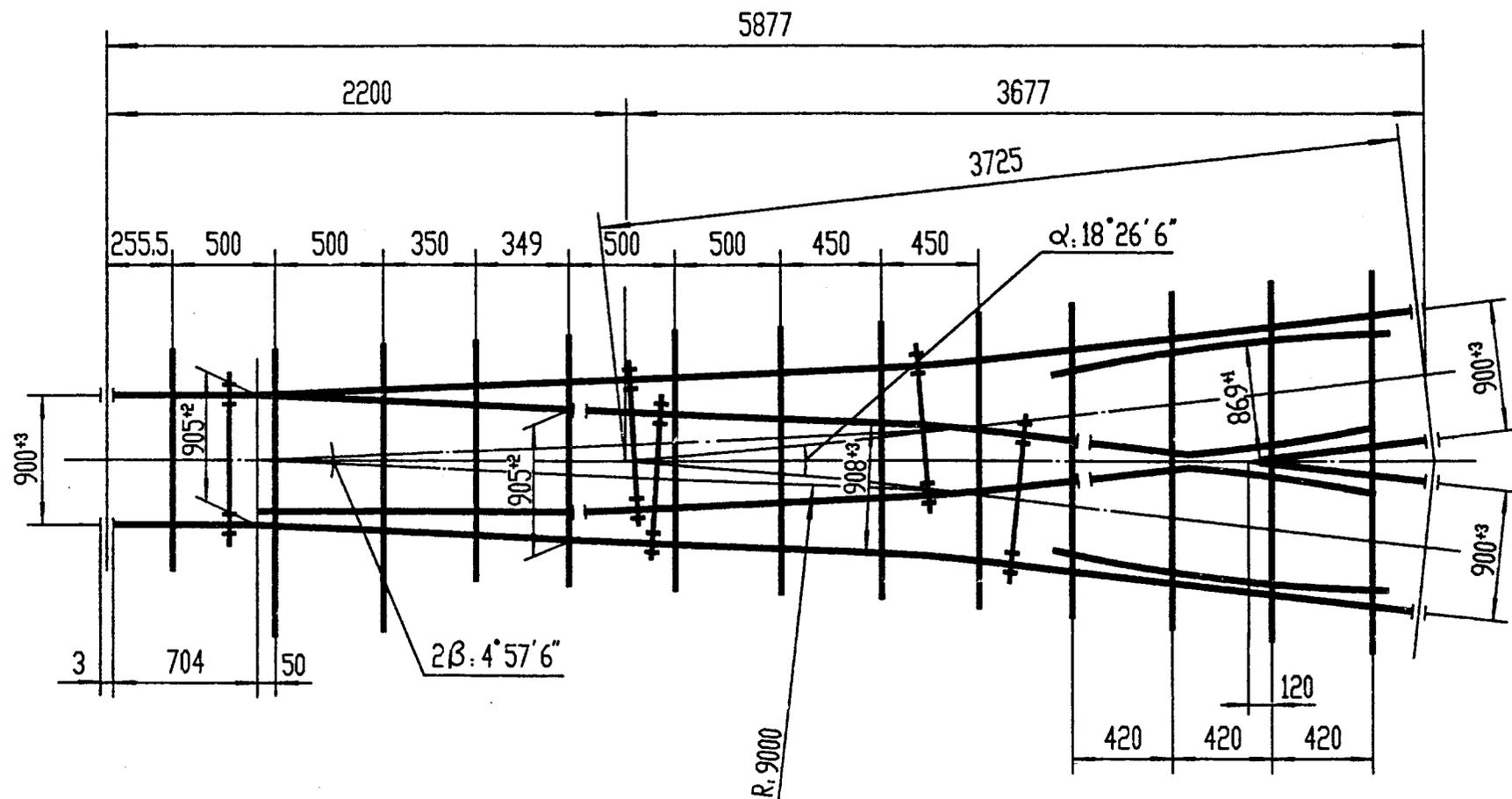
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK922/6/30	图号:BS93-331·922·04
制造厂: 见25页	单开道岔	型号:ZDK922/6/30



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1907kg.

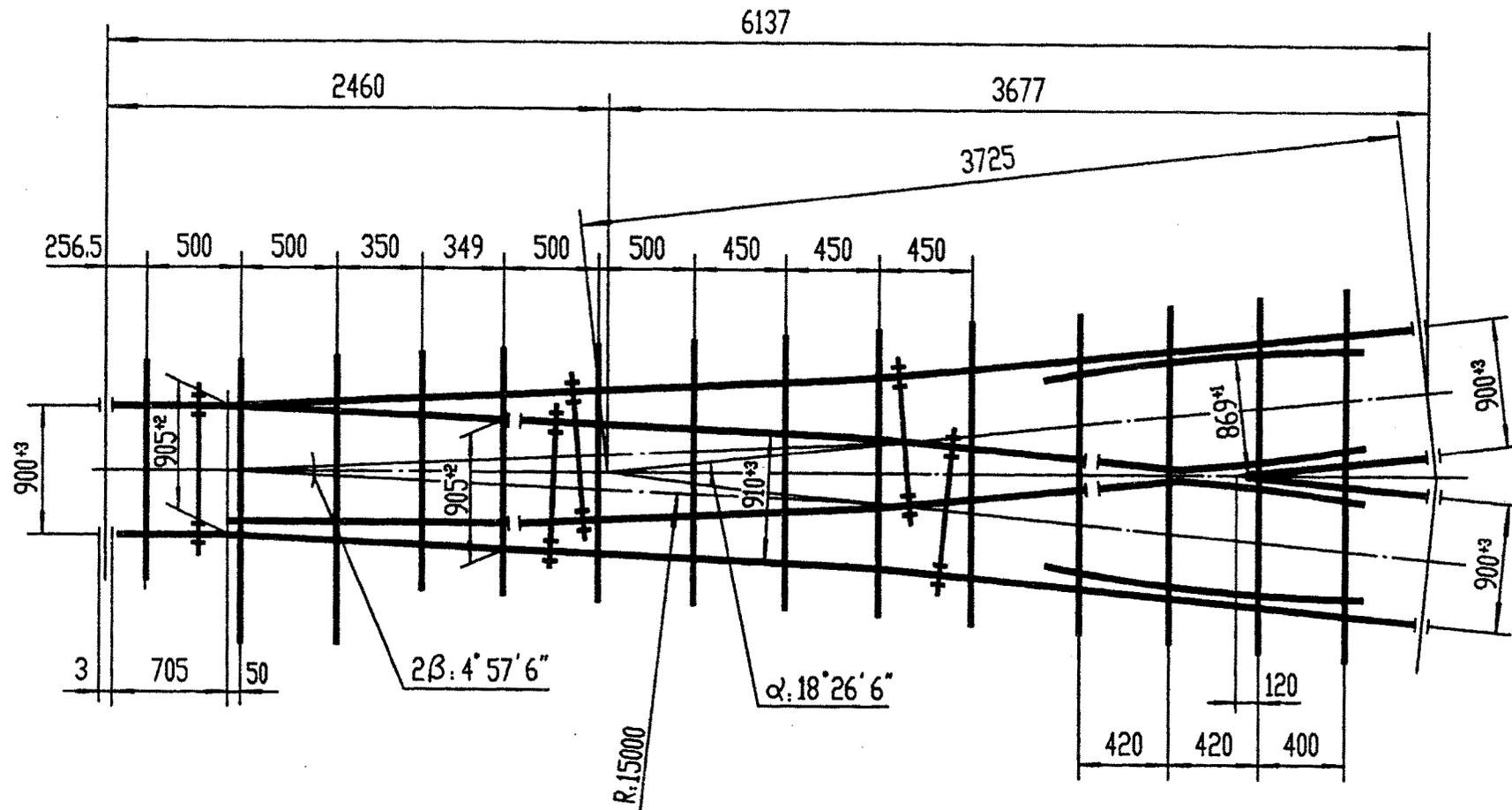
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK922/7/40	图号:BS93-331·922·05
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK922/7/40



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89.
2. 总质量:1041kg.

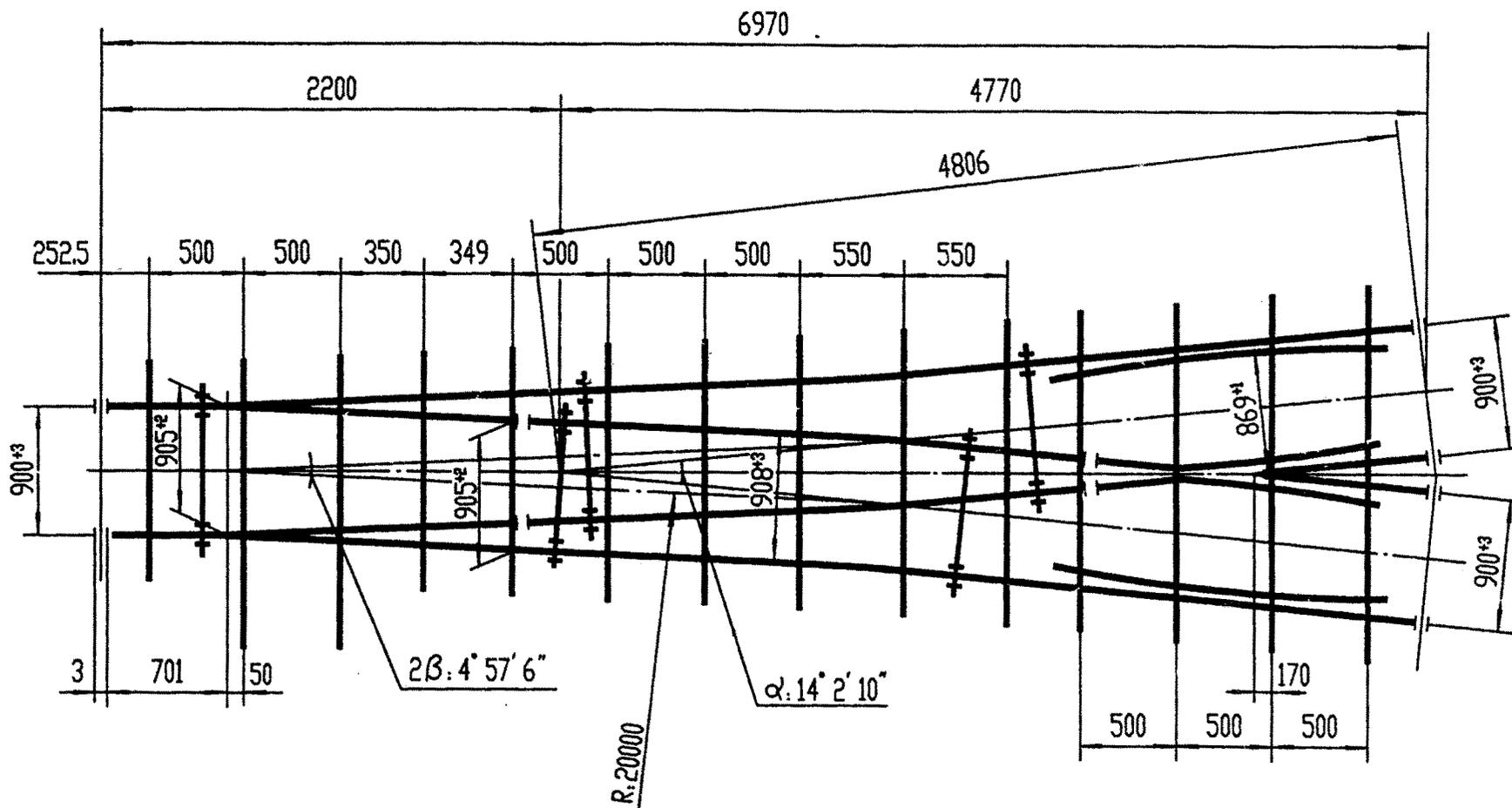
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDC922/3/9	图号:BS93-331·922·06
制造厂: 见 25 页	对称道岔	型号:ZDC922/3/9



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1033kg.

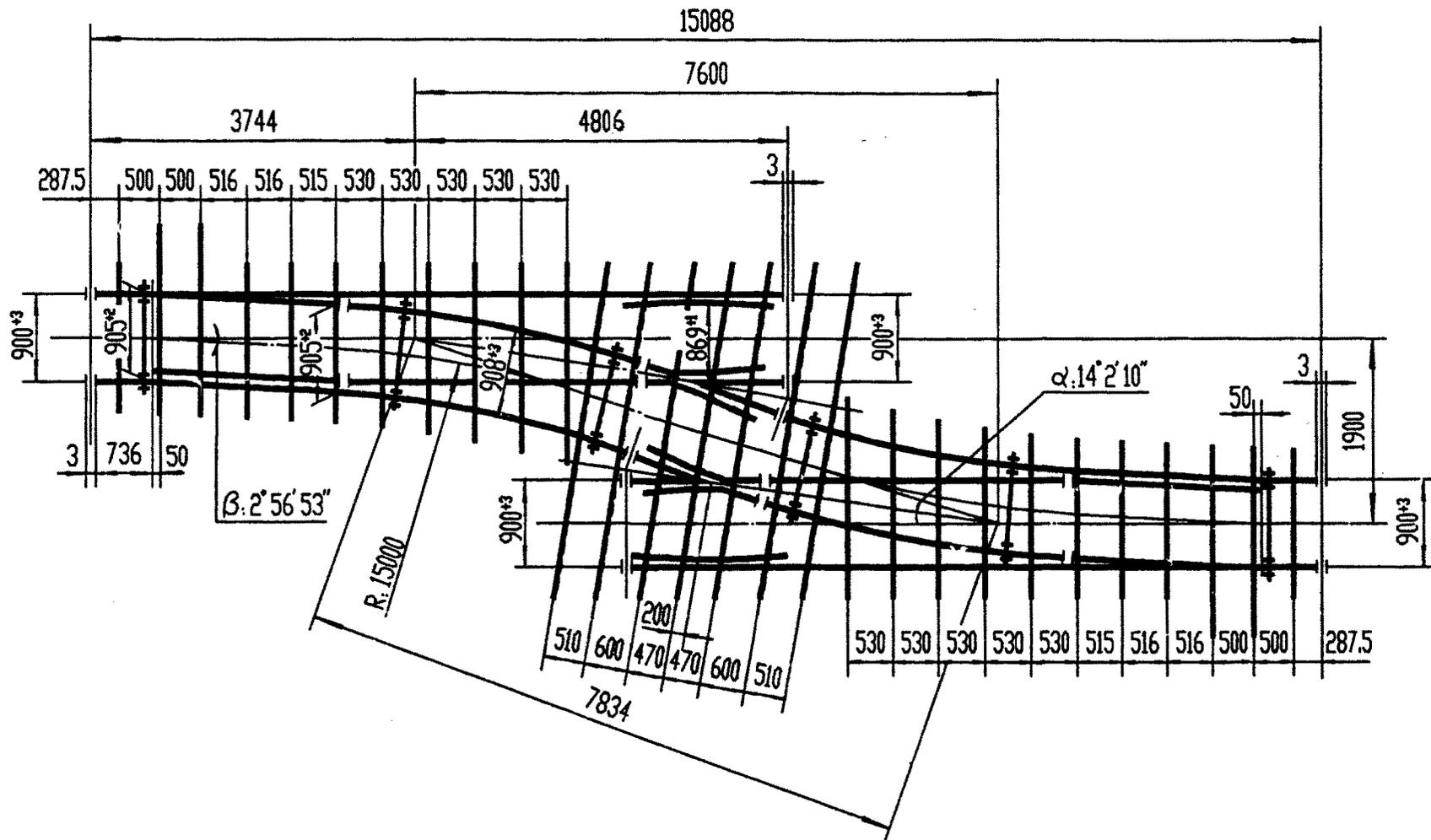
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDC922/3/15	图号:BS93-331·922·07
制造厂: 见 25 页	对称道岔	型号:ZDC922/3/15



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1136kg.

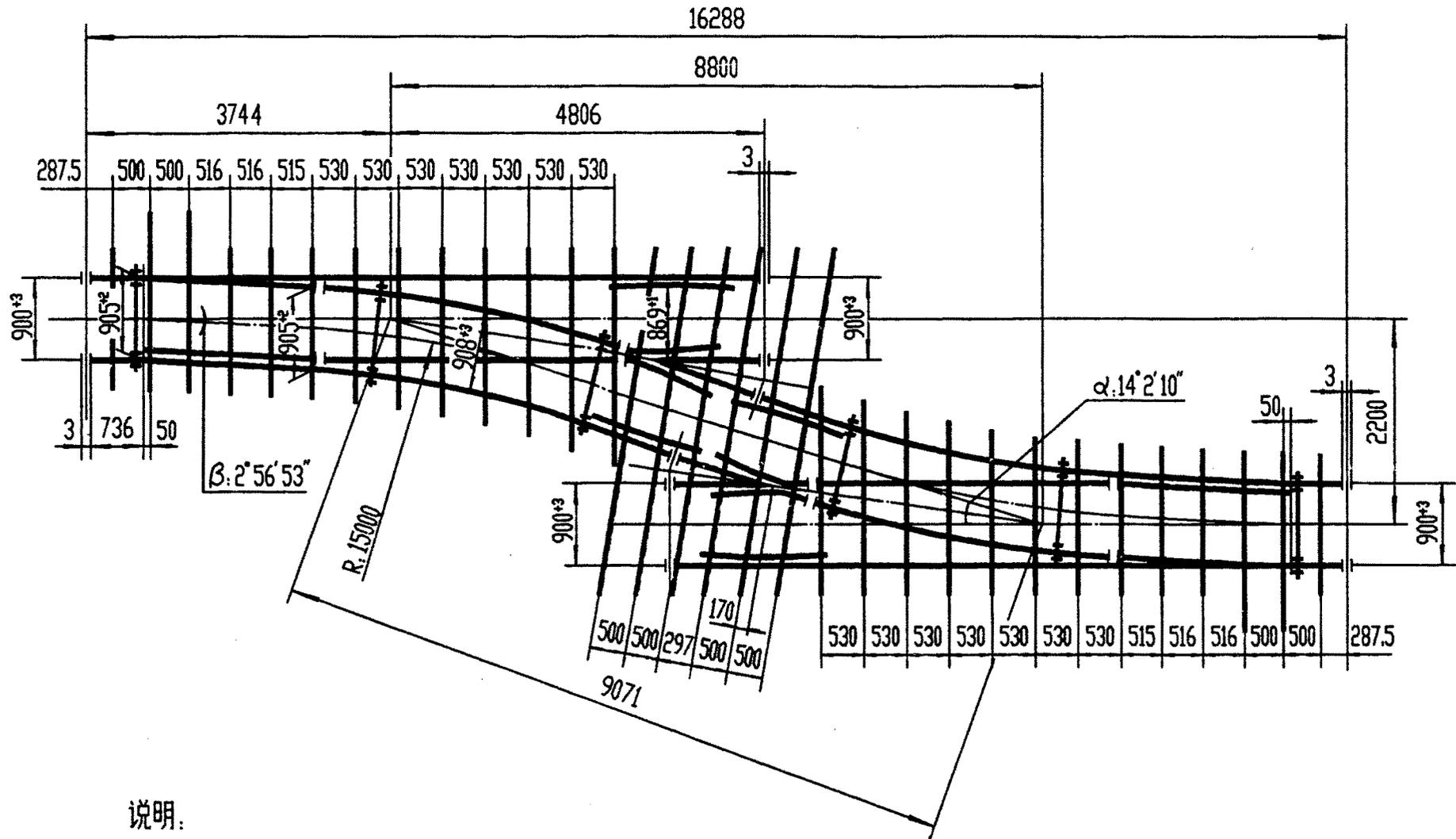
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDC922/4/20	图号:BS93-331·922·08
制造厂: 见 25 页	对称道岔	型号:ZDC922/4/20



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:2422kg.

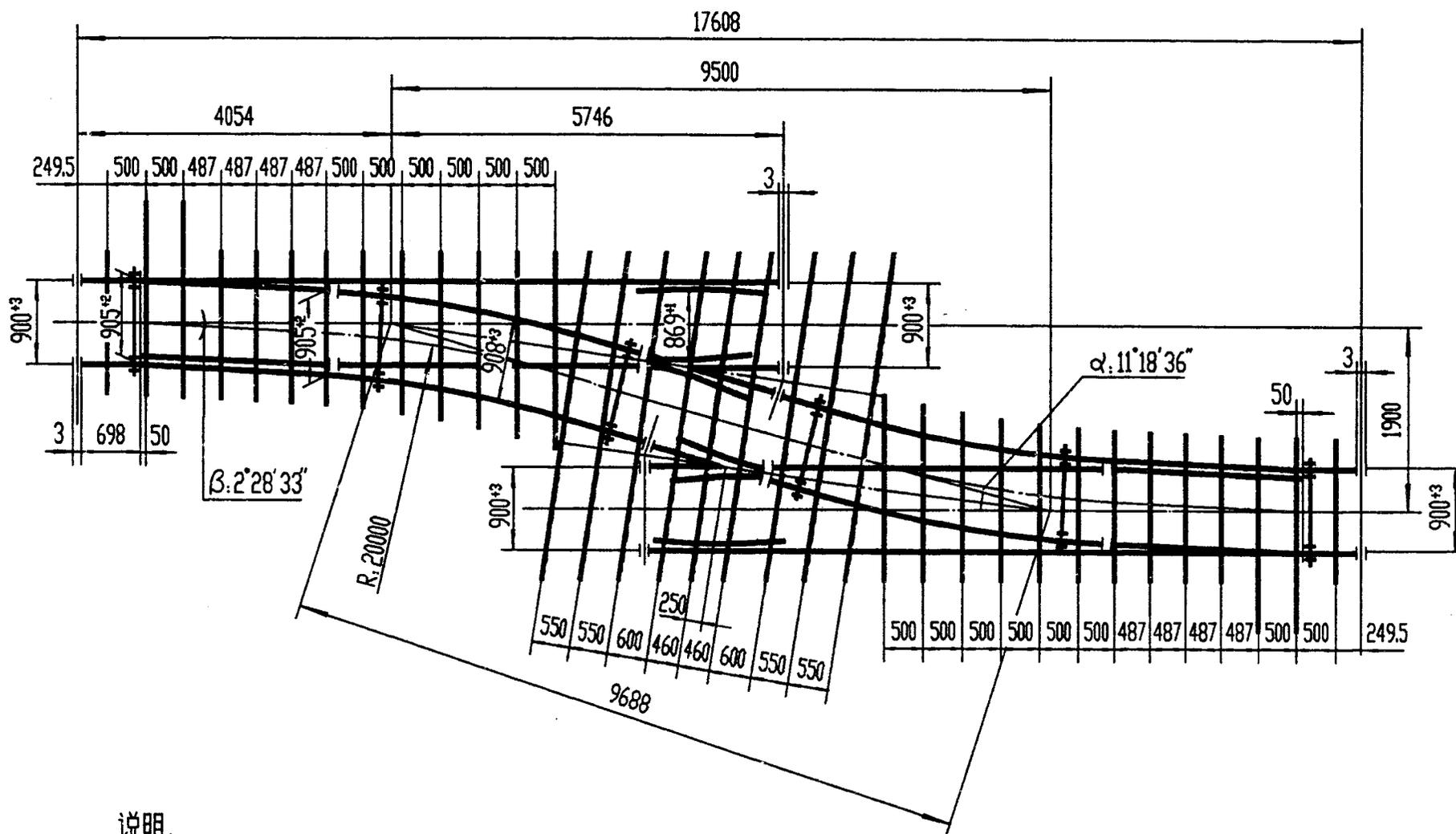
编制:北京煤炭设计研究院	ZDX922/4/1519	图号:BS93-331·922·09
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX922/4/1519



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:2634kg.

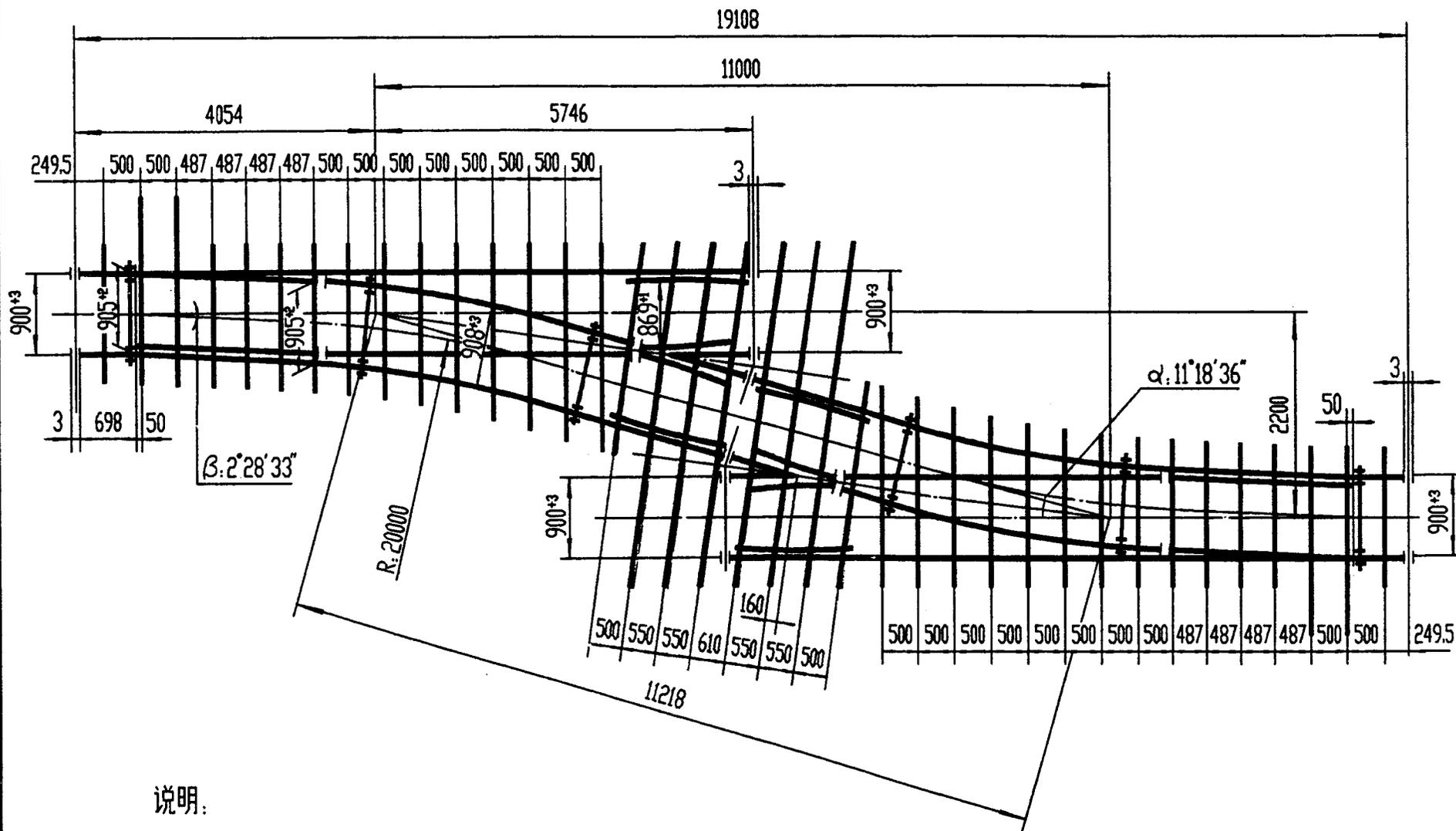
编制:北京煤炭设计研究院	ZDX922/4/1522	图号:BS93-331·922·10
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX922/4/1522



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:2779kg.

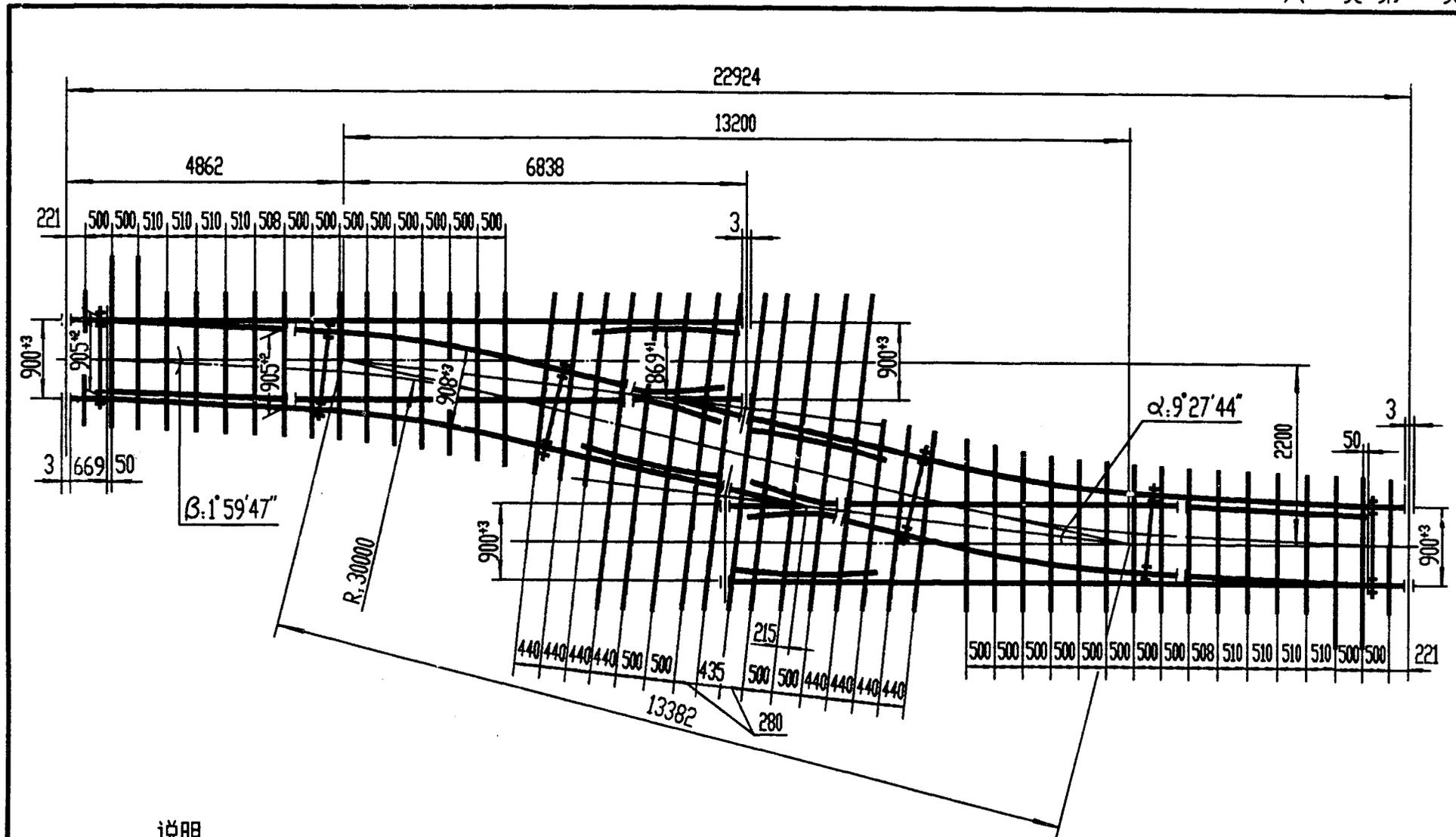
编制:北京煤炭设计研究院	ZDX922/5/2019	图号:BS93-331-922-11
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX922/5/2019



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 2980kg.

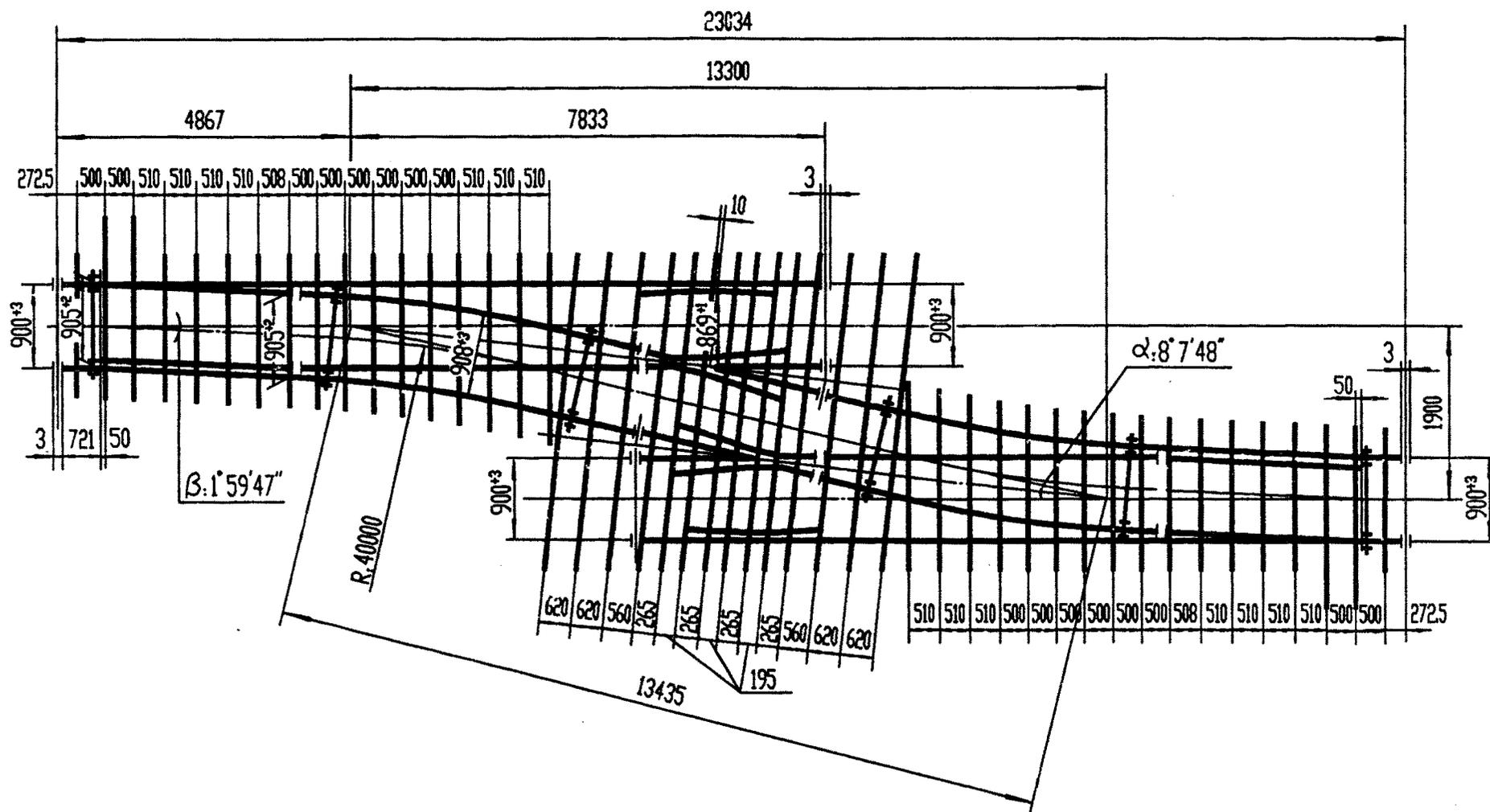
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX922/5/2022	图号: BS93-331·922·12
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号: ZDX922/5/2022



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 3626kg.

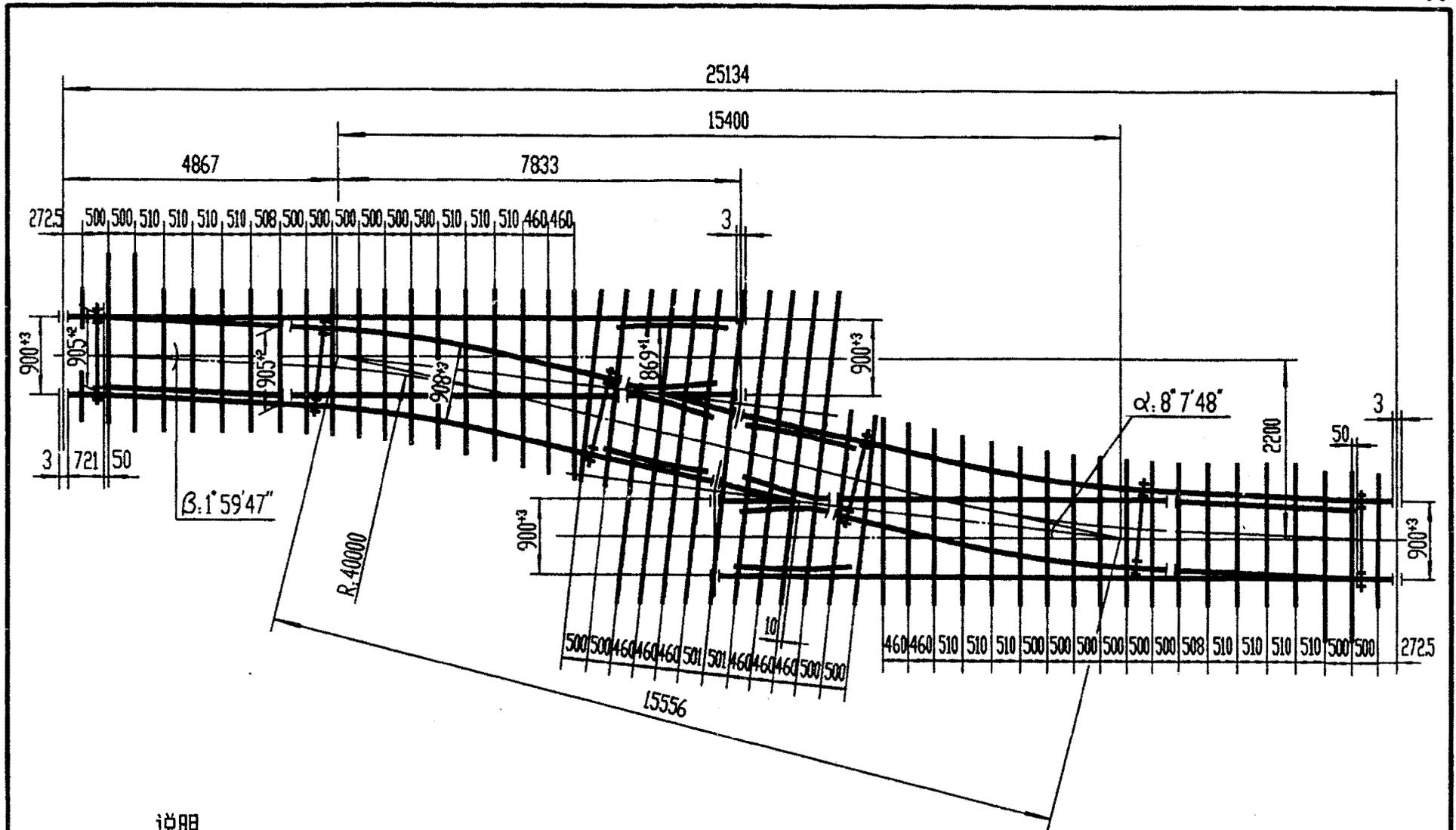
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX922/6/3022	图号: BS93-331·922·14
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号: ZDX922/6/3022



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:3559kg.

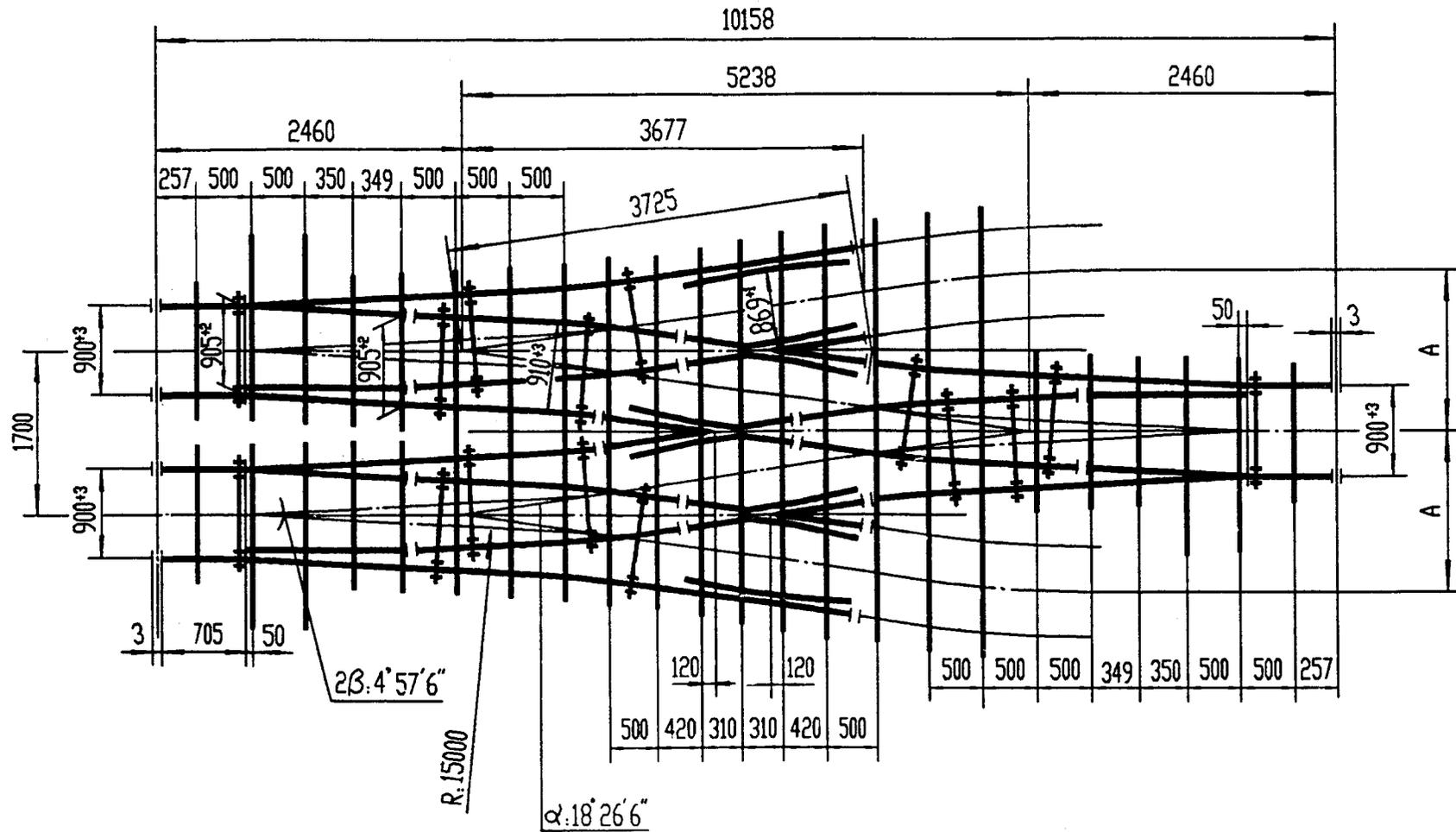
编制:北京煤炭设计研究院	ZDX922/7/4019	图号:BS93-331·922·15
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX922/7/4019



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 3835kg.

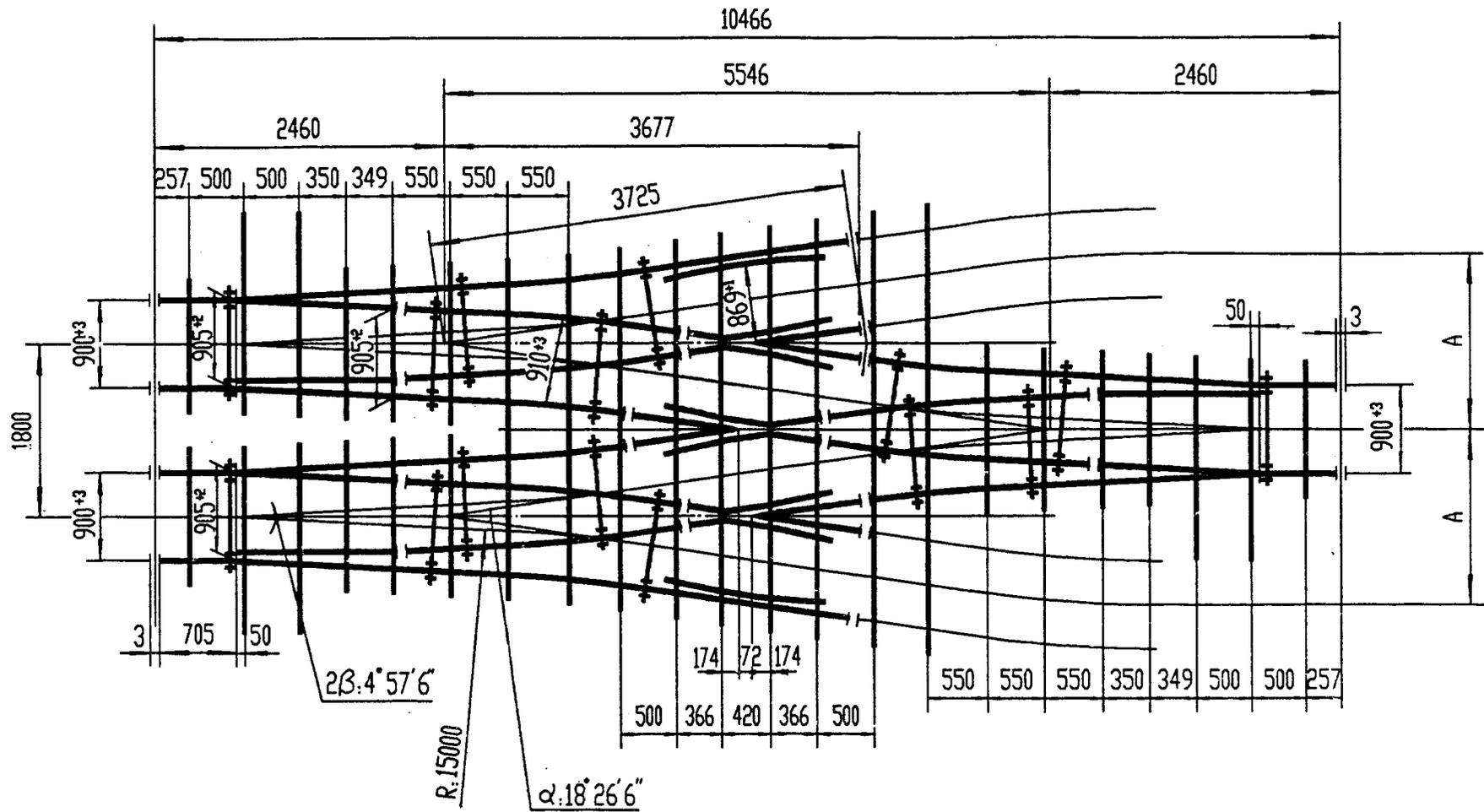
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX922/7/4022	图号: BS93-331·922·16
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号: ZDX922/7/4022



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:2776kg;
- 3 A值自定.

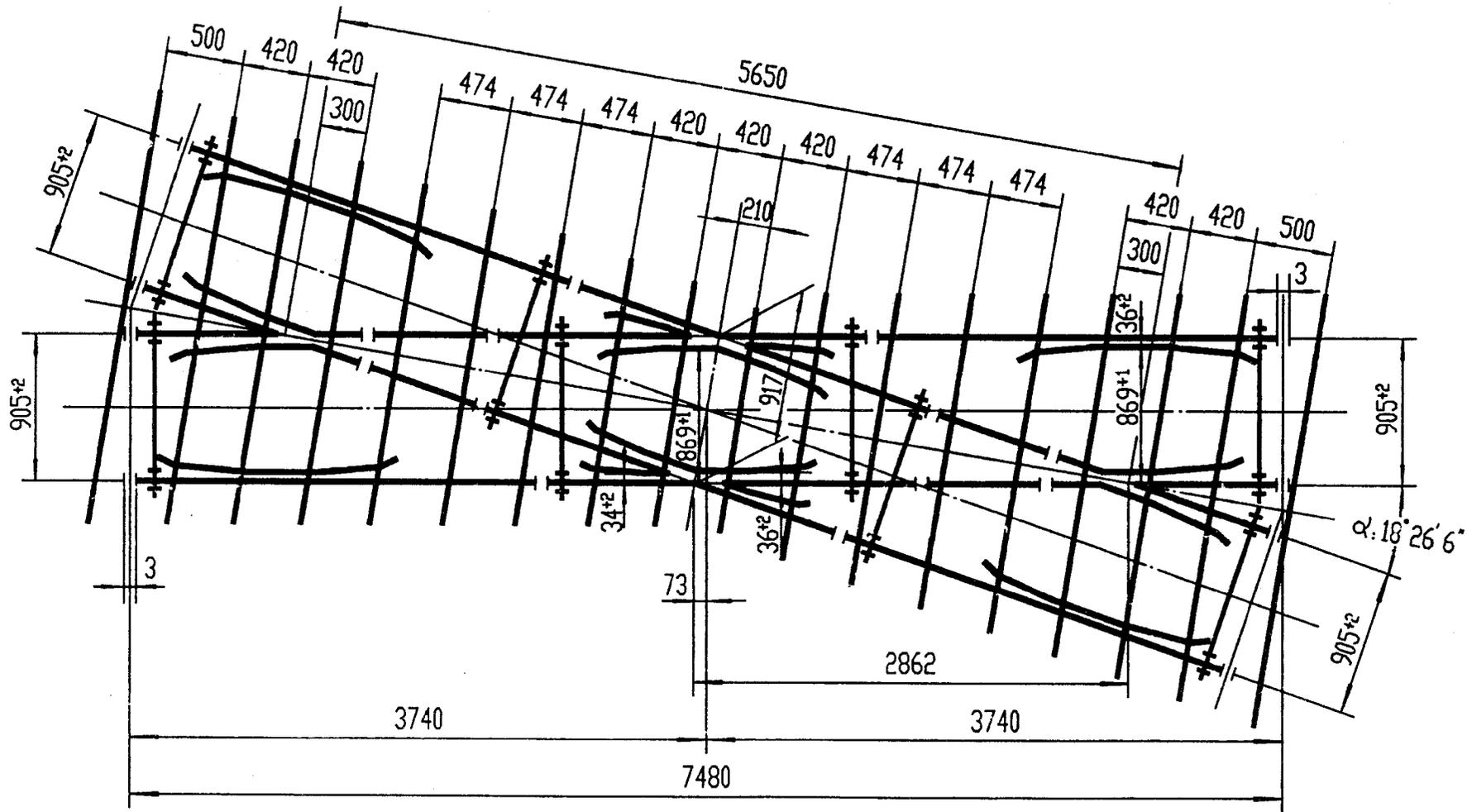
编制:北京煤炭设计研究院	ZDZ922/3/1517	图号:BS93-331·922·24
制造厂: 见 25 页	对称组合道岔	型号:ZDZ922/3/1517



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:2767kg;
- 3 A值自定.

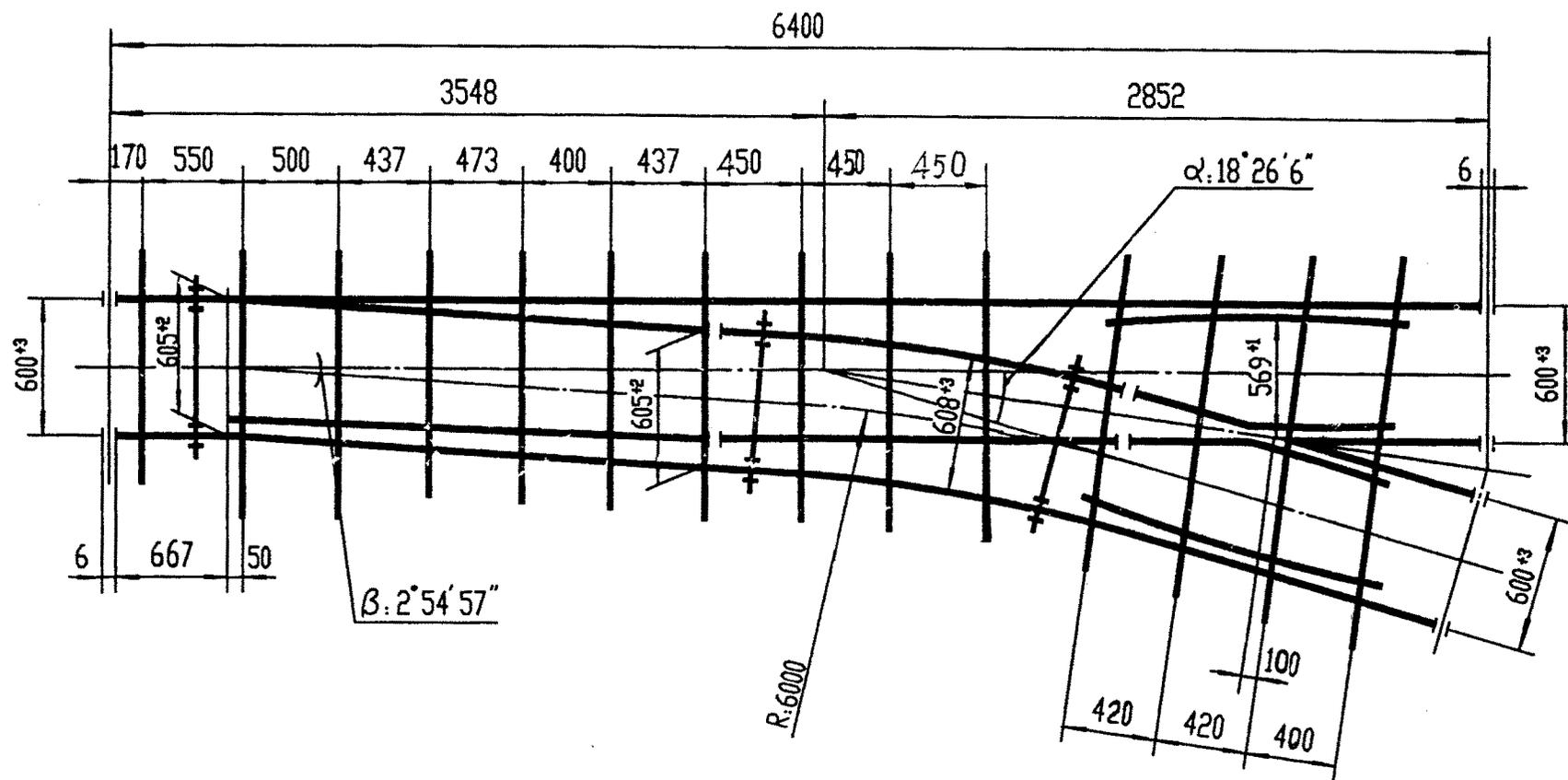
编制:北京煤炭设计研究院	ZDZ922/3/1518	图号:BS93-331·922·25
制造厂: 见 25 页	对称组合道岔	型号:ZDZ922/3/1518



说明:

1. 本交叉为加宽轨距, 线路联接接轨后在3根轨枕外过渡到正常轨距;
2. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
3. 总质量: 1880kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	ZJC922/3	图号: BS93-331·922·26
制造厂: 见25页	菱形交叉	型号: ZJC922/3



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1414kg.

编制:北京煤炭设计研究院

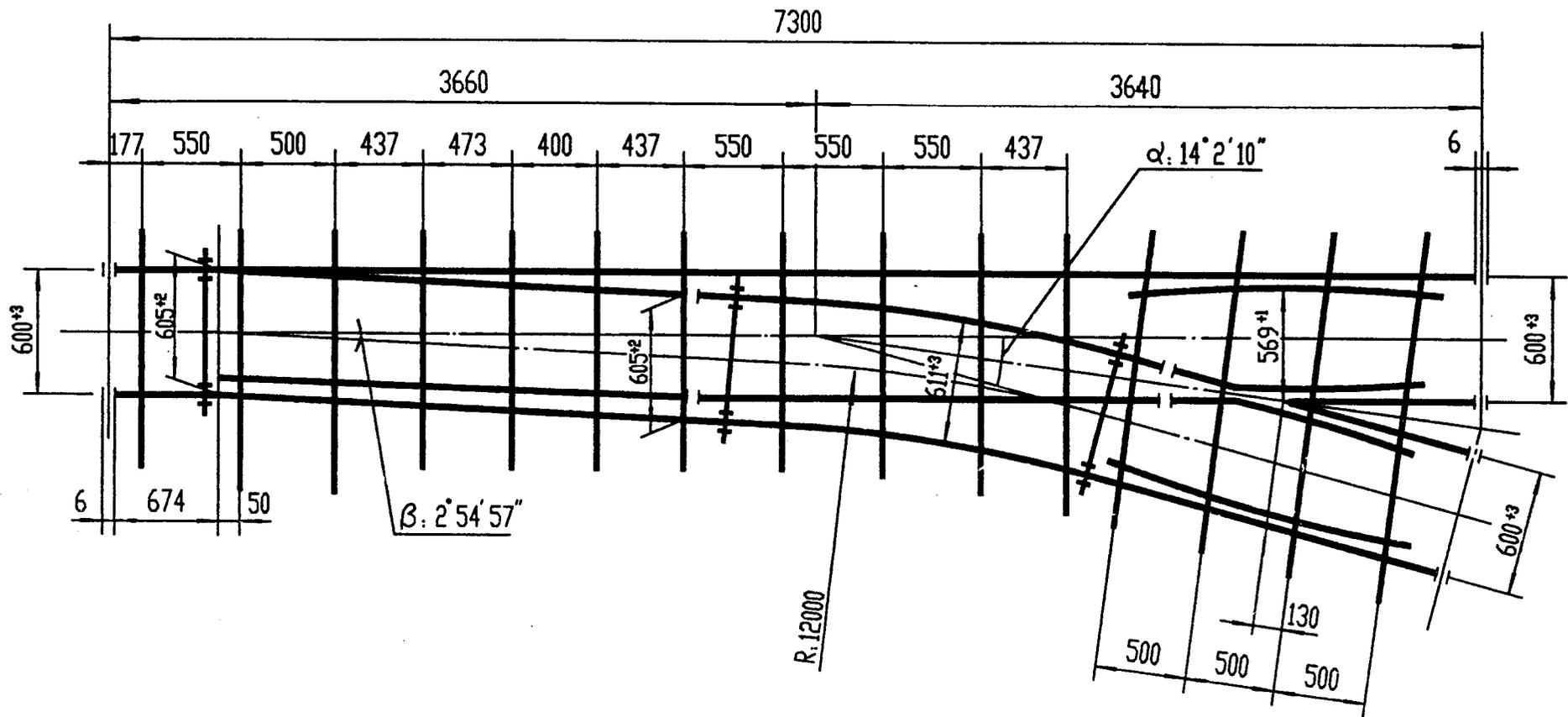
ZDK630/3/6

图号:BS93-331·630·01

制造厂: 见 25 页

单开道岔

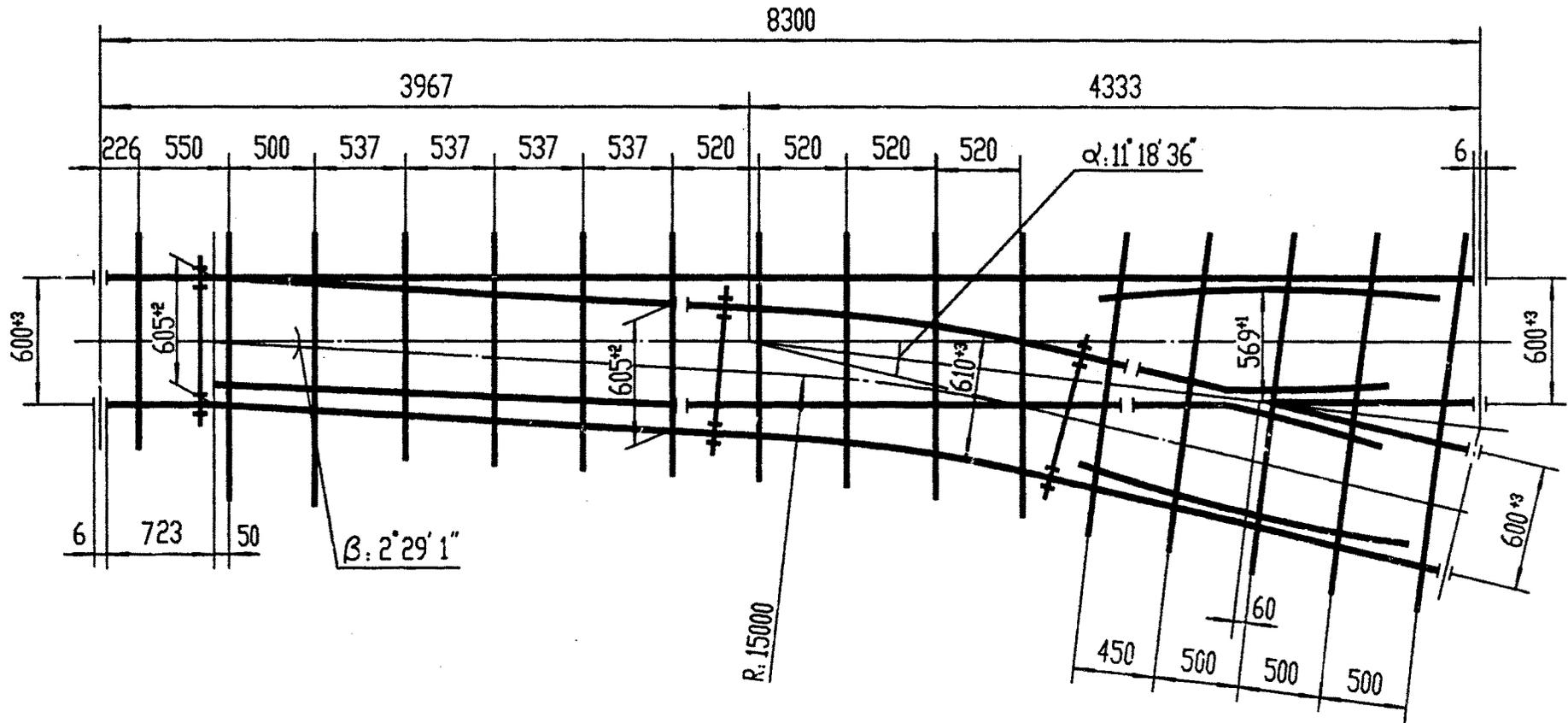
型号:ZDK630/3/6



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1562kg.

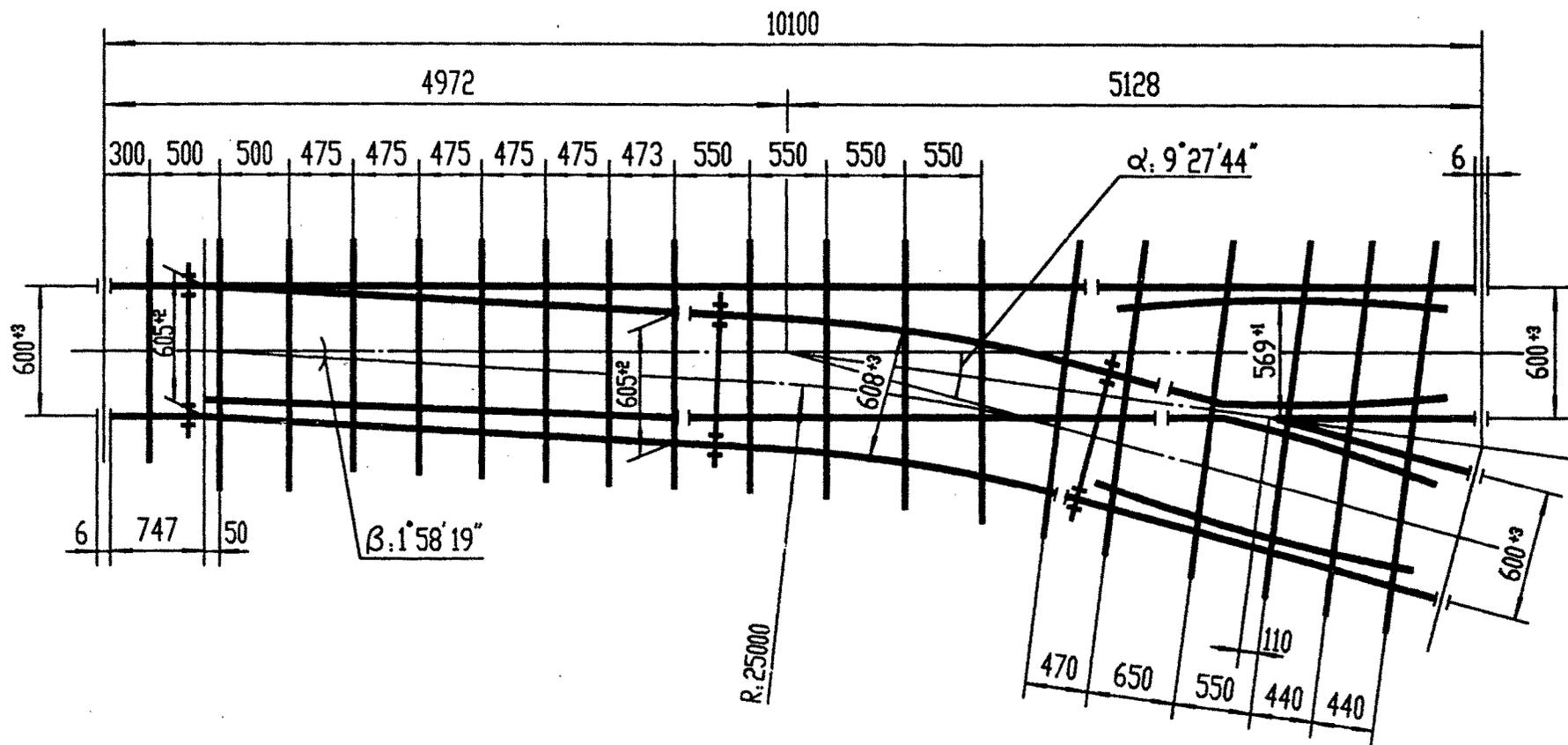
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK630/4/12	图号:BS93-331-630-02
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK630/4/12



说明:

- 1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
- 2. 总质量:1734kg.

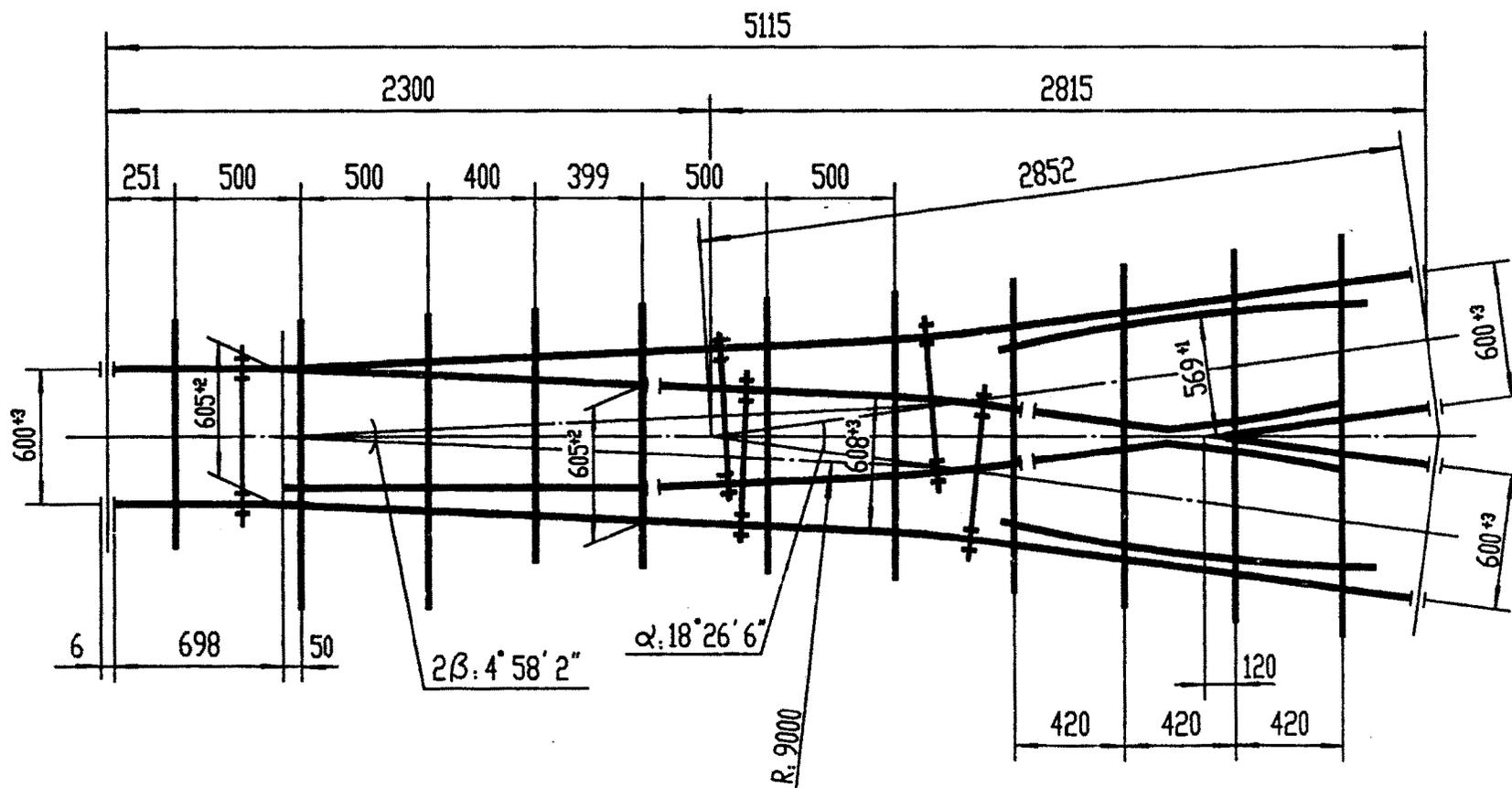
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK630/5/15	图号:BS93-331·630·03
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK630/5/15



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 2109 kg.

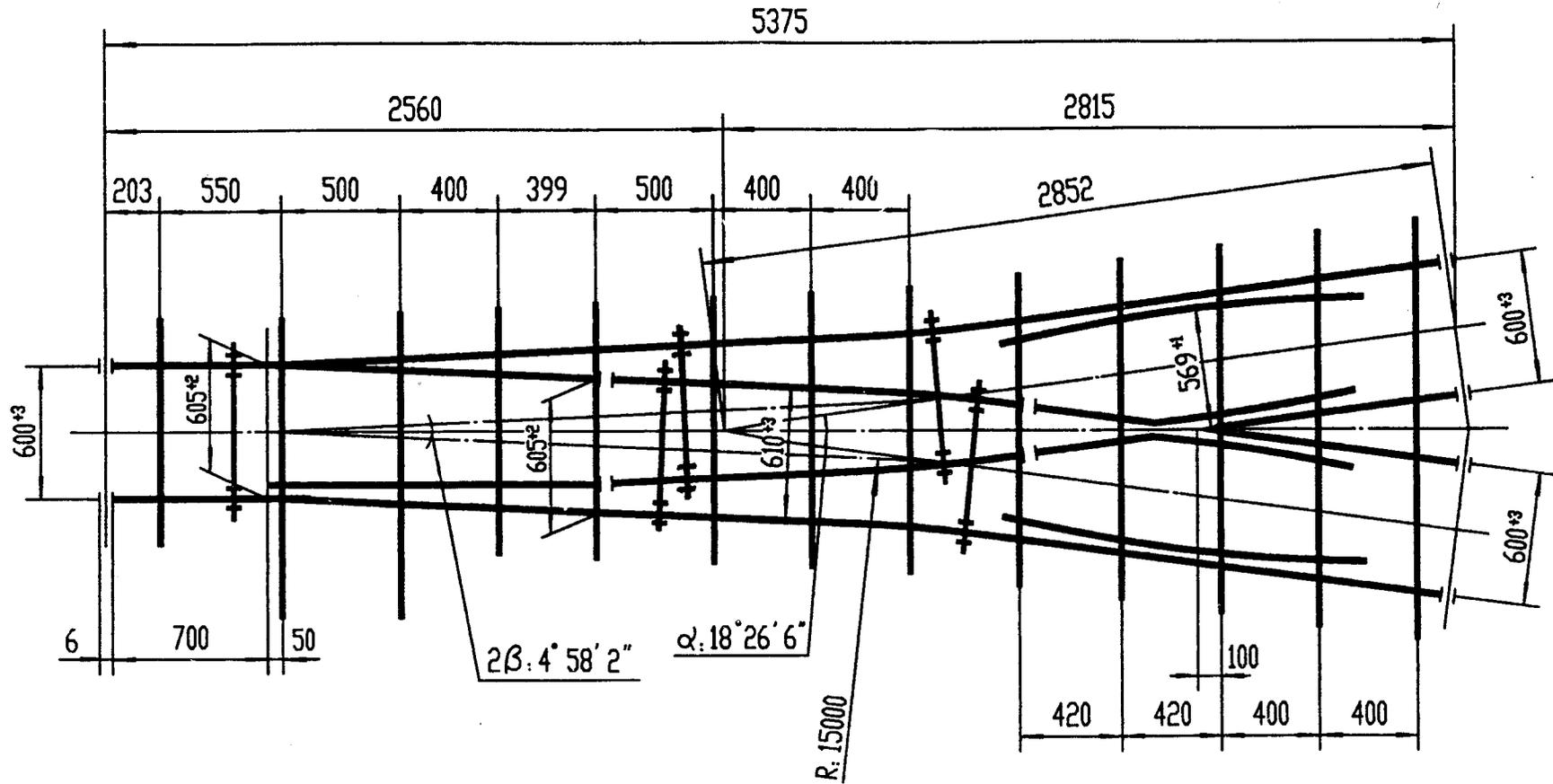
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK630/6/25	图号: BS93-331·630·04
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号: ZDK630/6/25



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1214kg.

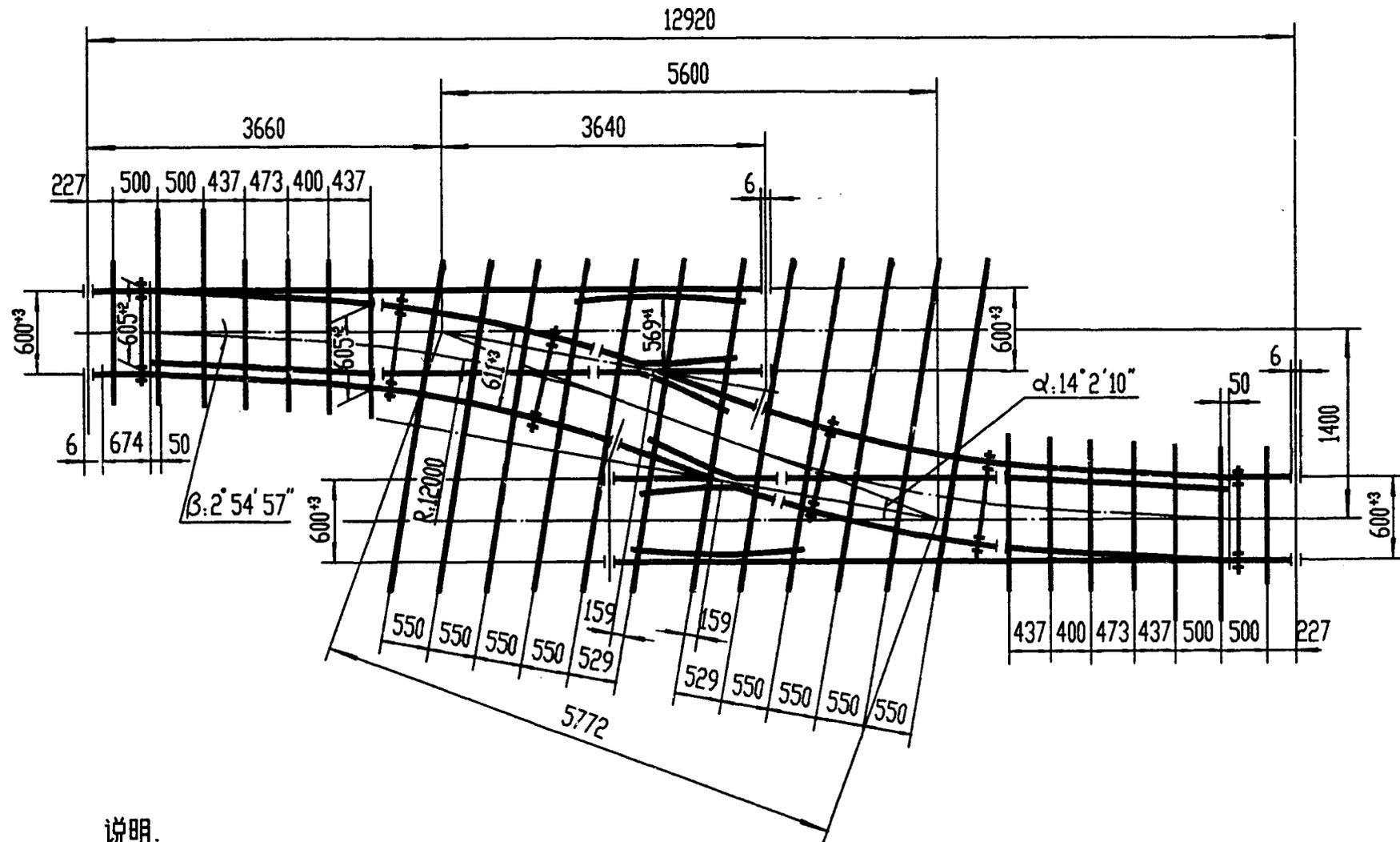
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDC630/3/9	图号:BS93-331·630·05
制造厂: 见 25 页	对称道岔	型号:ZDC630/3/9



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1249kg.

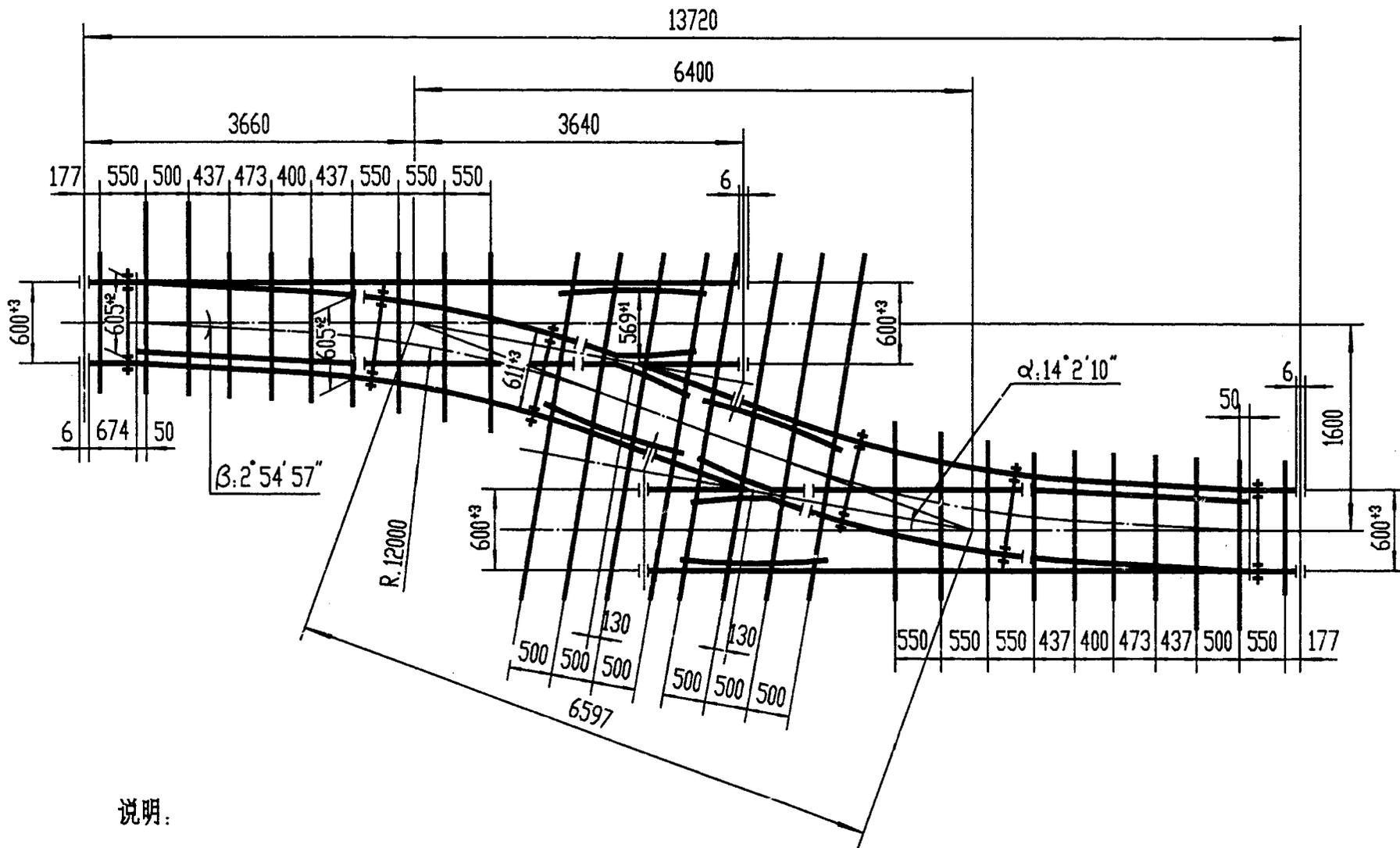
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDC630/3/15	图号:BS93-331·630·06
制造厂: 见 25 页	对称道岔	型号:ZDC630/3/15



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:2919kg.

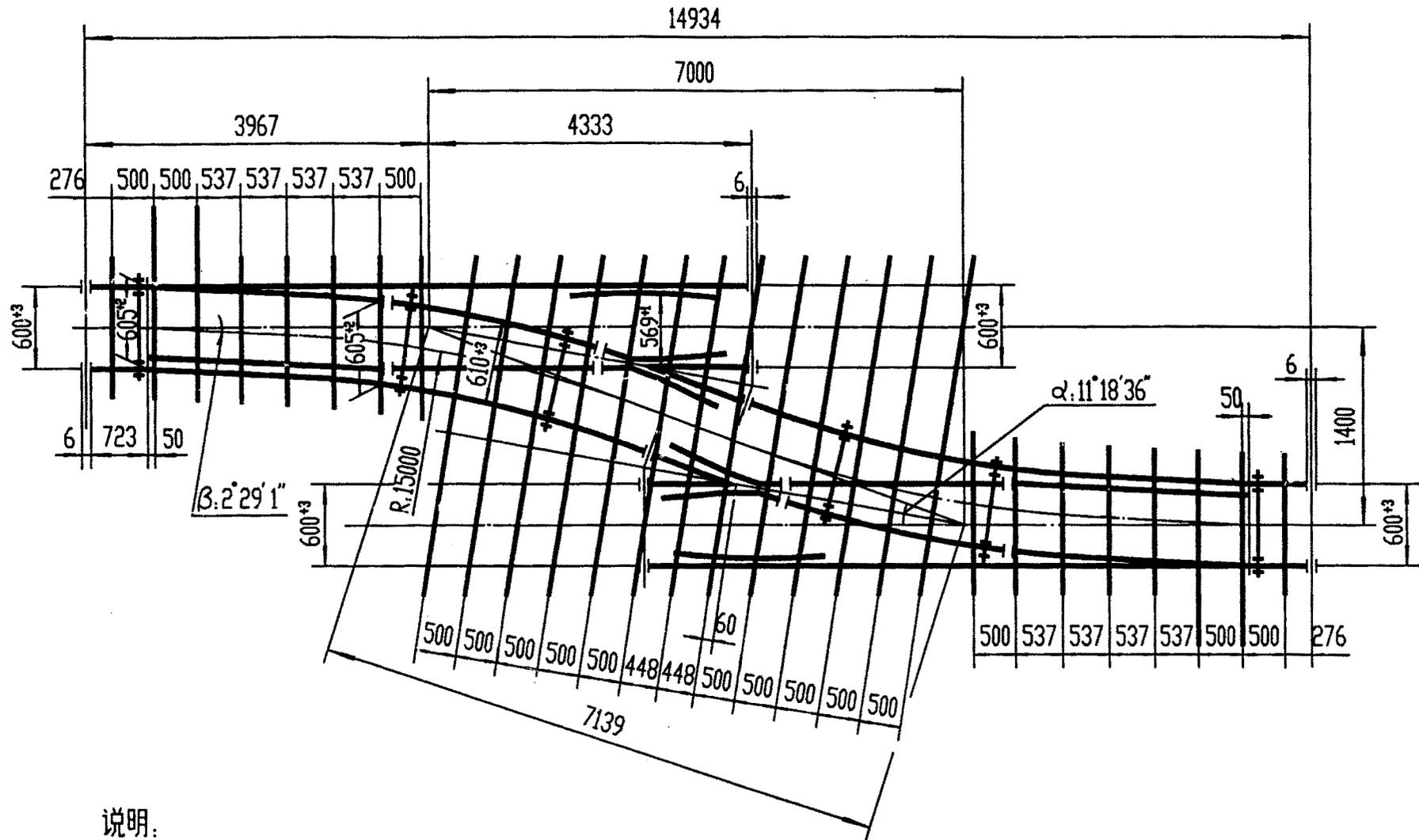
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX630/4/1214	图号:BS93-331·630·07
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX630/4/1214



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:3229kg.

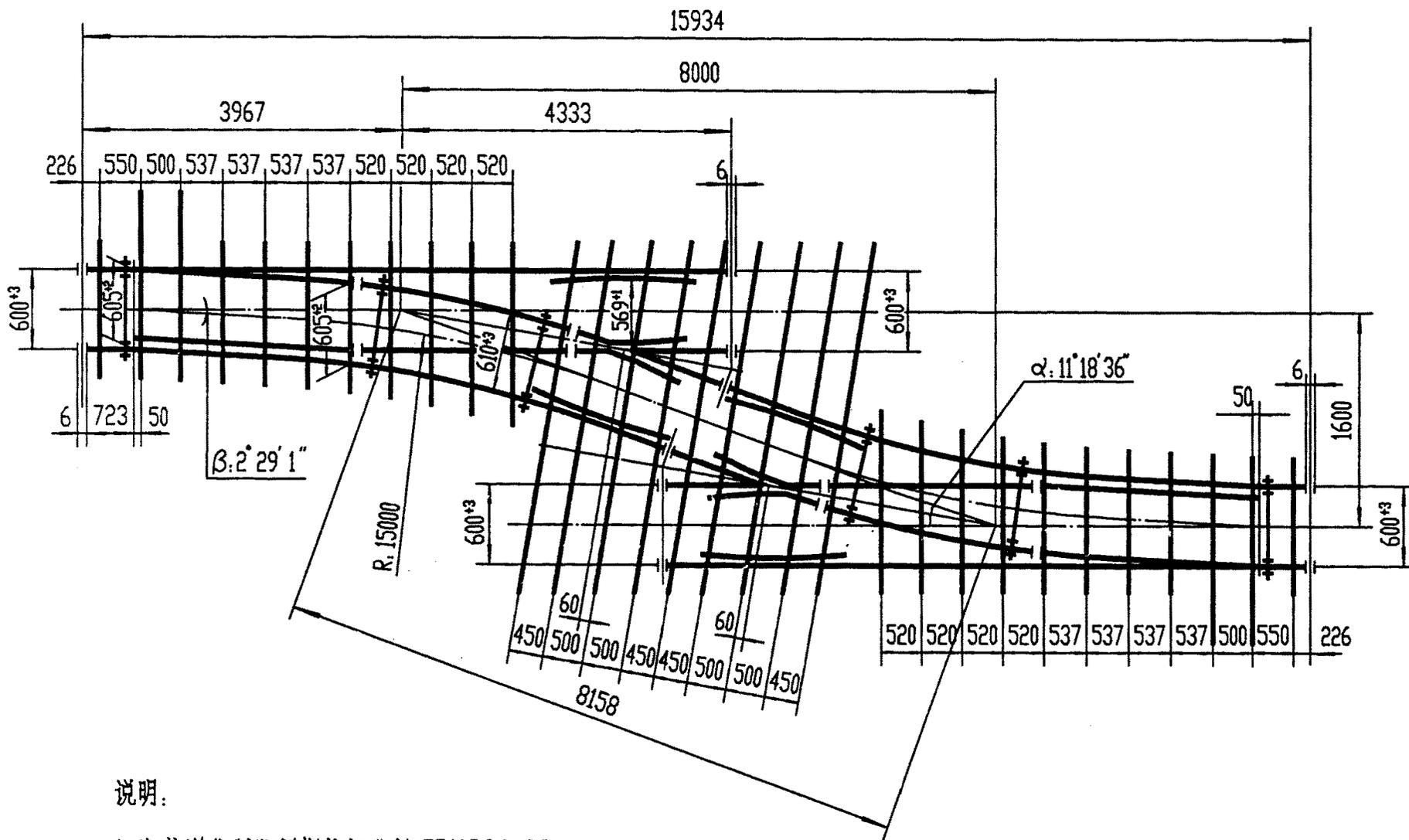
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX630/4/1216	图号:BS93-331·630·08
制造厂: 见25页	渡线道岔	型号:ZDX630/4/1216



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:3241kg.

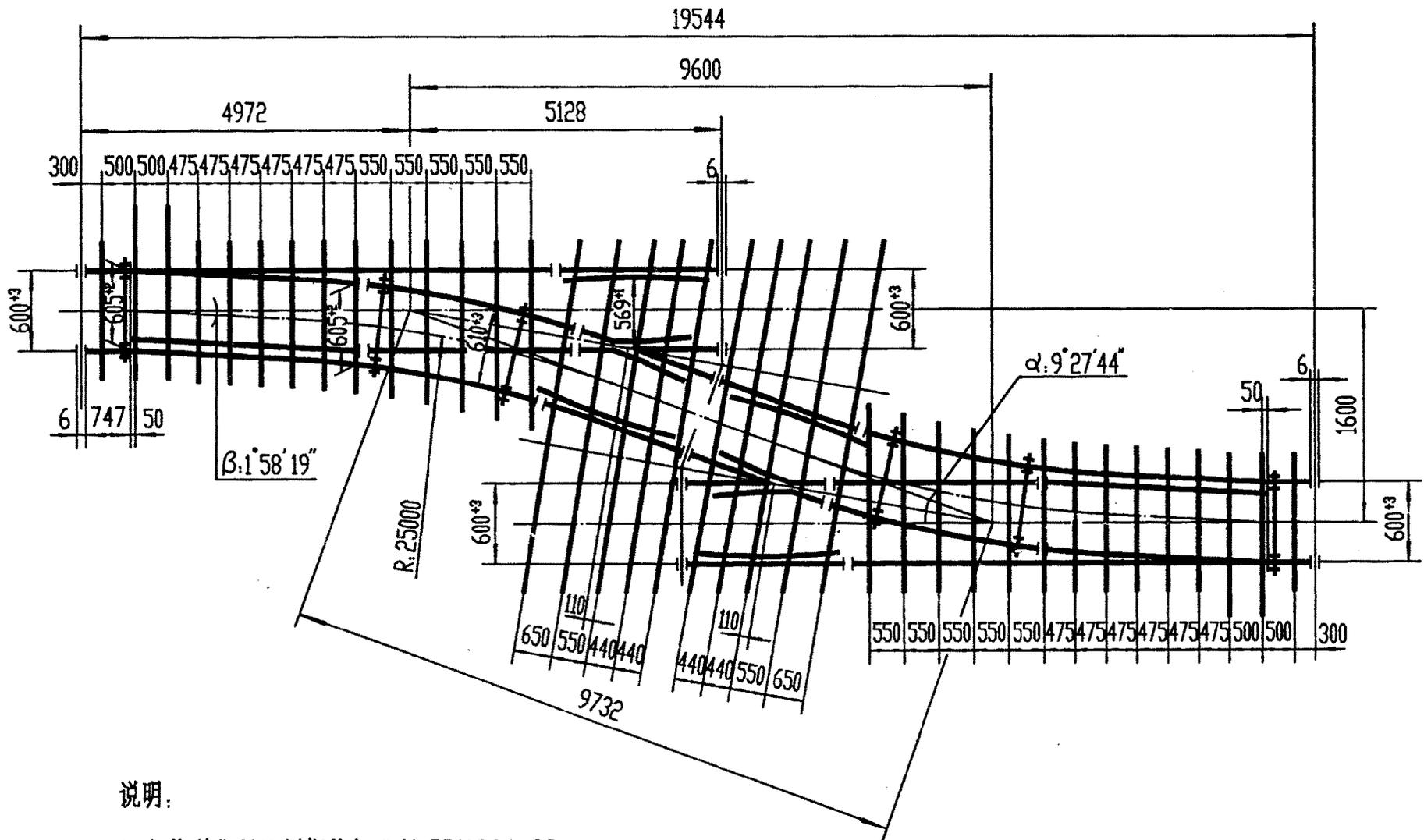
编制:北京煤炭设计研究院	ZDX630/5/1514	图号:BS93-331·630·09
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX630/5/1514



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:3476kg.

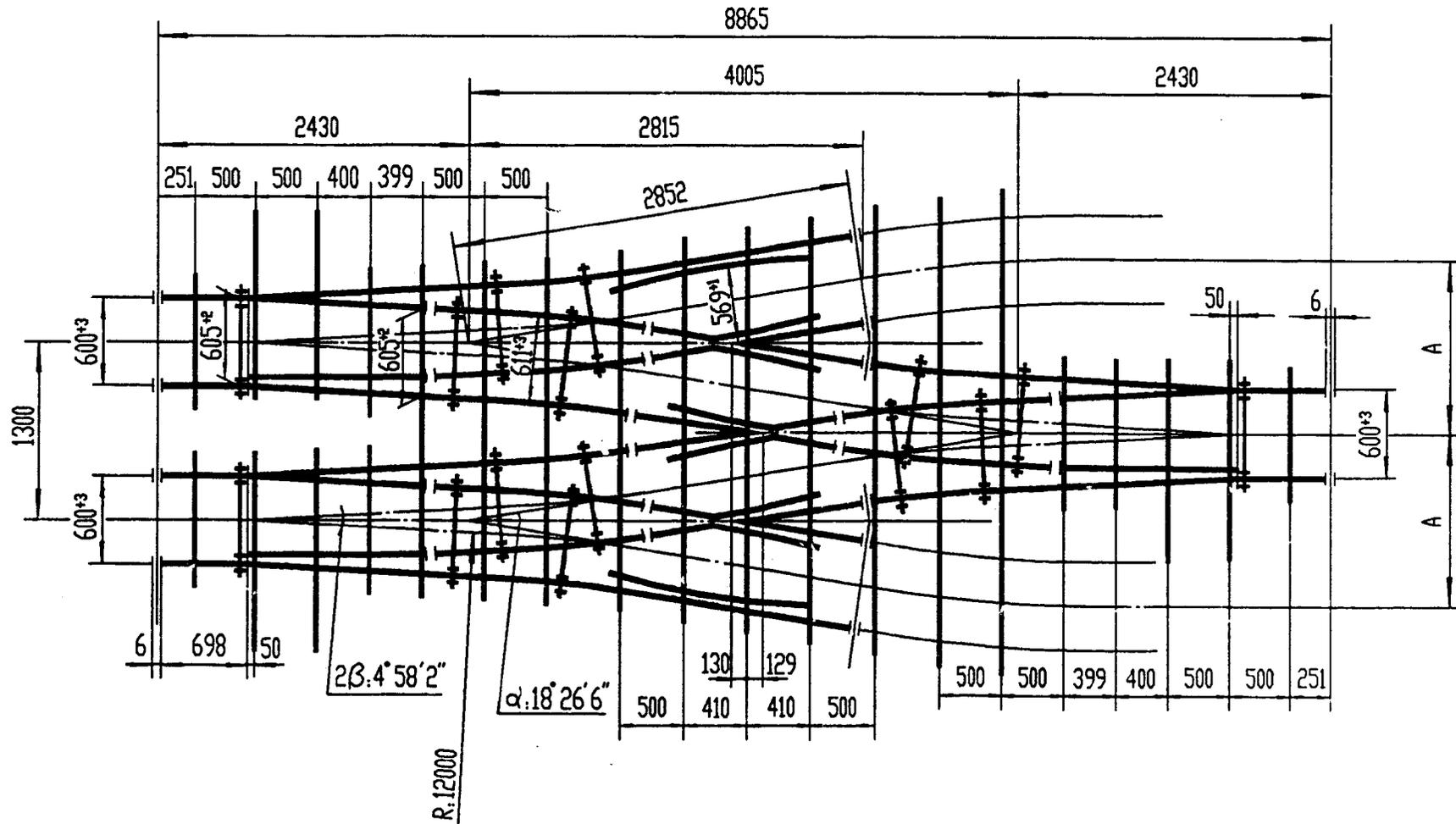
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX630/5/1516	图号:BS93-331·630·10
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX630/5/1516



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:4243kg.

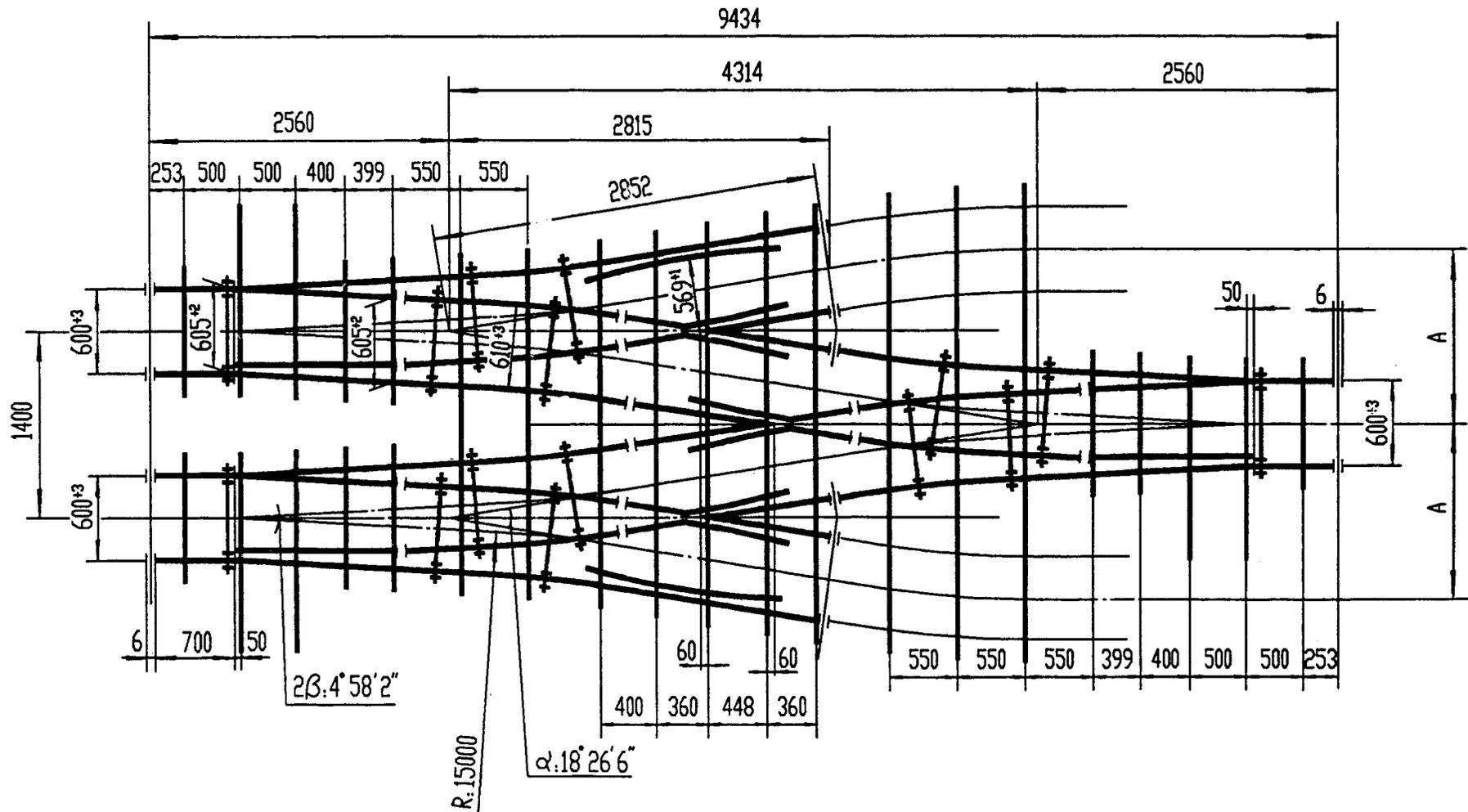
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX630/6/2516	图号:BS93-331·630·12
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX630/6/2516



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 3177kg;
- 3 A值自定.

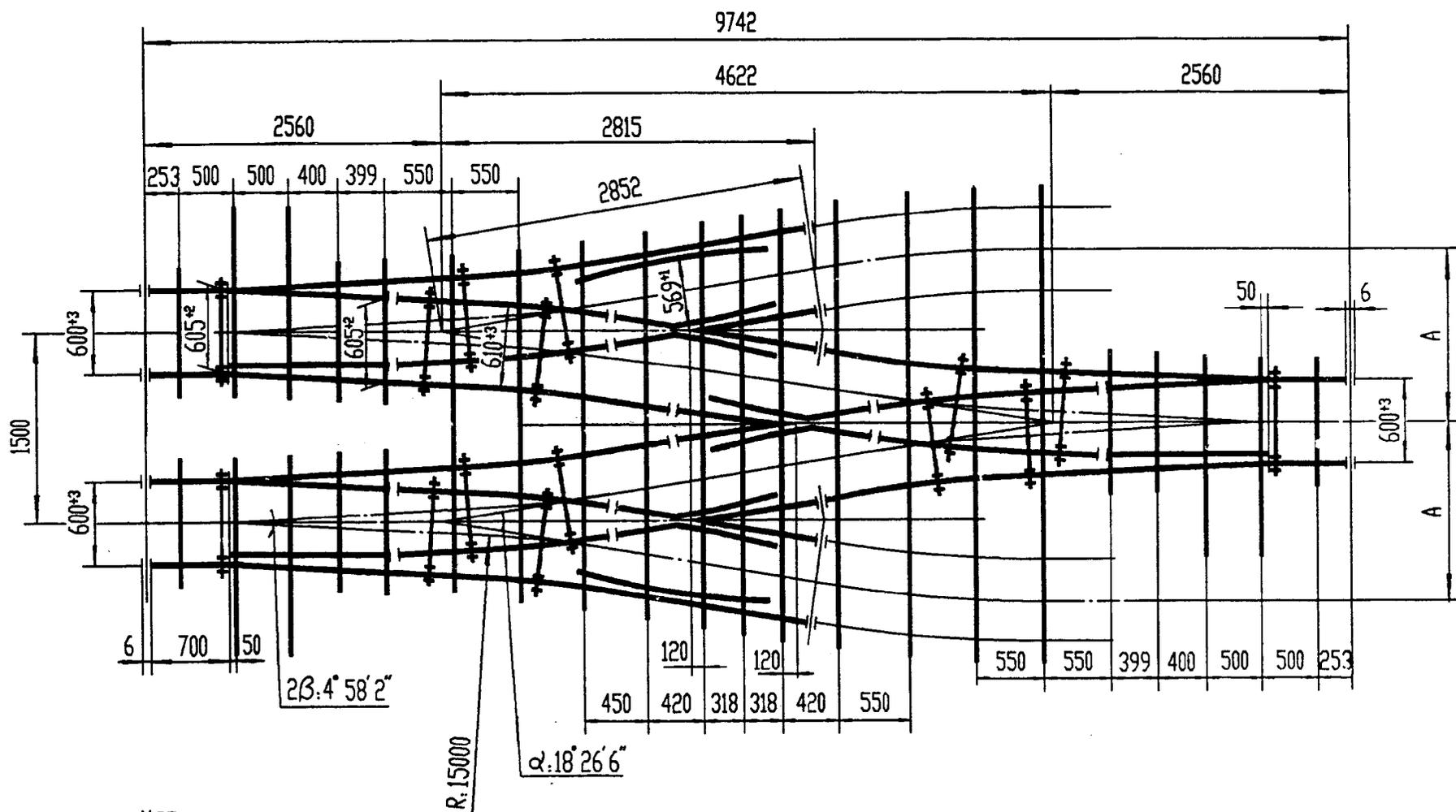
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDZ630/3/1213	图号: BS93-331-630-17
制造厂: 见 25 页	对称组合道岔	型号: ZDZ630/3/1213



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:3277kg;
- 3 A值自定.

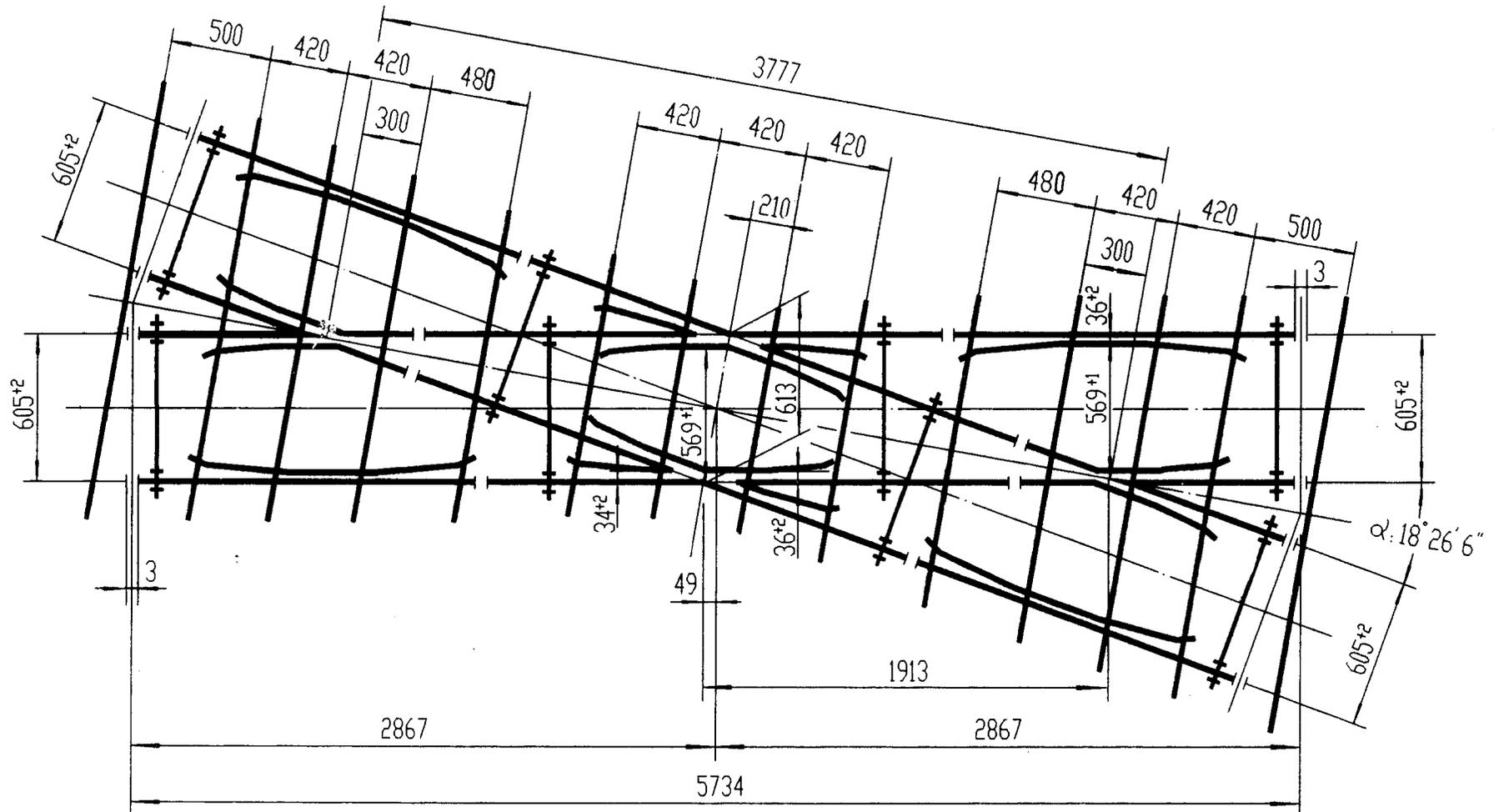
编制:北京煤炭设计研究院	ZDZ630/3/1514	图号:BS93-331·630·18
制造厂: 见 25 页	对称组合道岔	型号:ZDZ630/3/1514



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:3333kg;
- 3 A值自定.

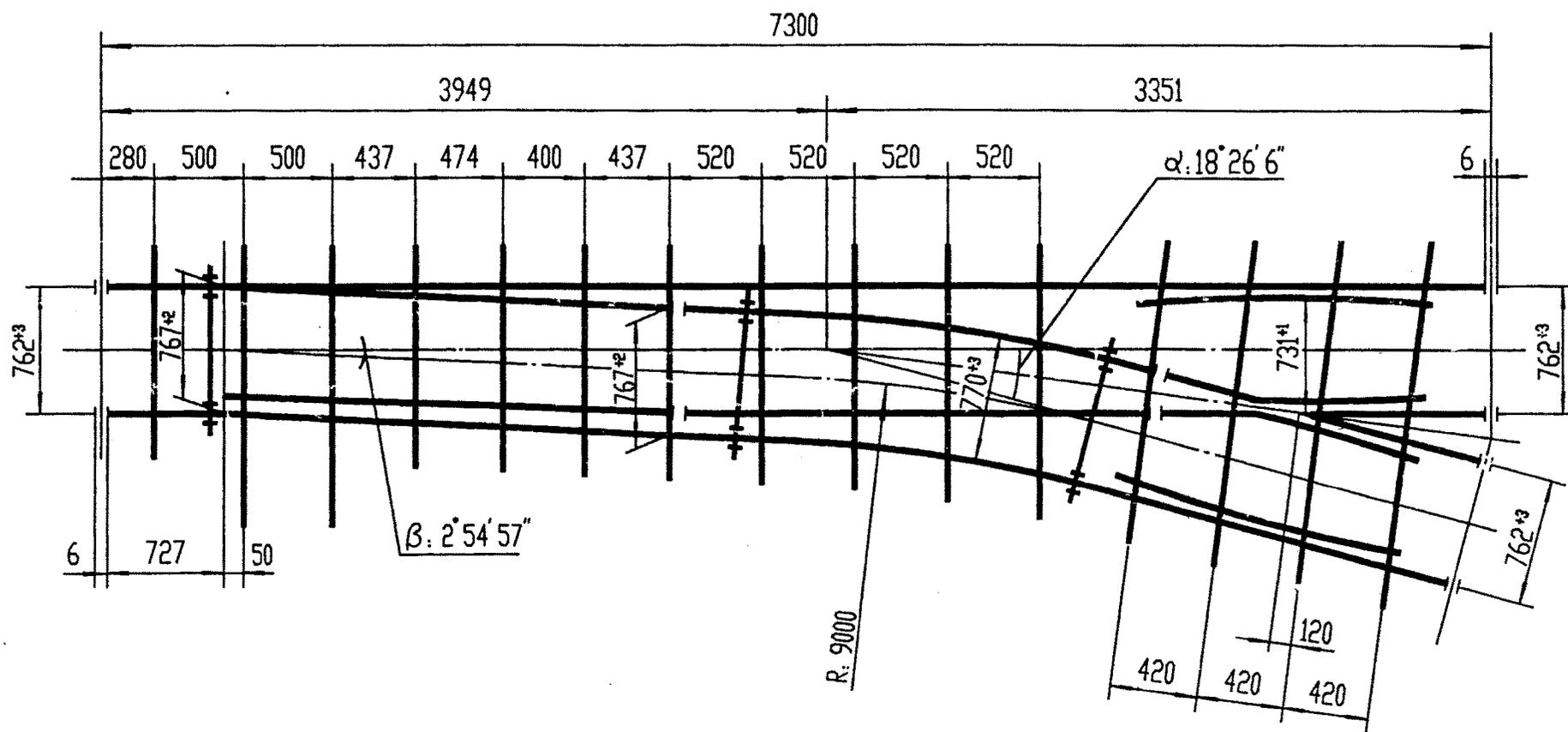
编制:北京煤炭设计研究院	ZDZ630/3/1515	图号:BS93-331·630·19
制造厂: 见25页	对称组合道岔	型号:ZDZ630/3/1515



说明:

1. 本交叉为加宽轨距, 线路联接接轨后在3根轨枕外过渡到正常轨距;
2. 窄轨道岔制造用钢轨标准号 GB11264-89;
3. 总质量: 2087kg.

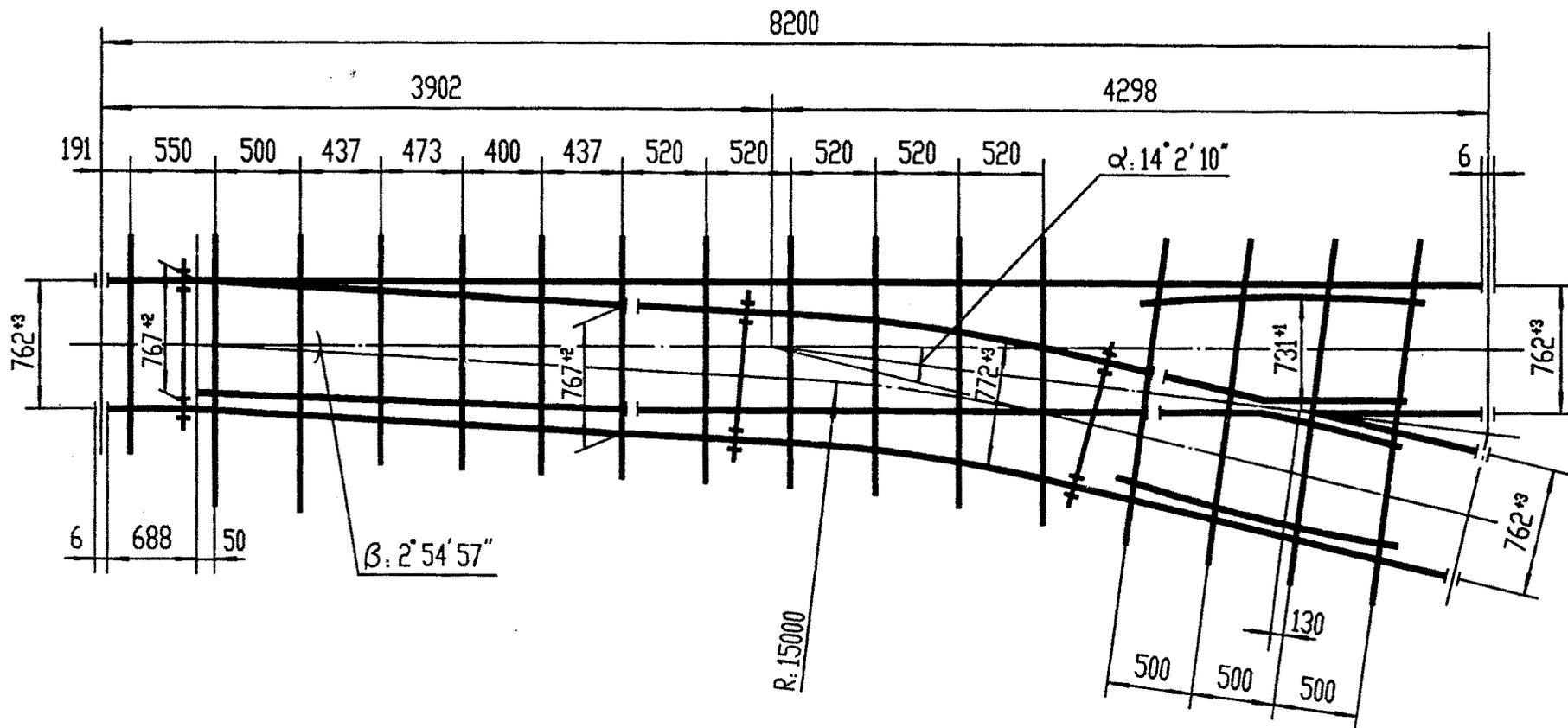
编制: 北京煤炭设计研究院	ZJC630/3	图号: BS93-331·630·20
制造厂: 见 25 页	菱形交叉	型号: ZJC630/3



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总重量:1509kg.

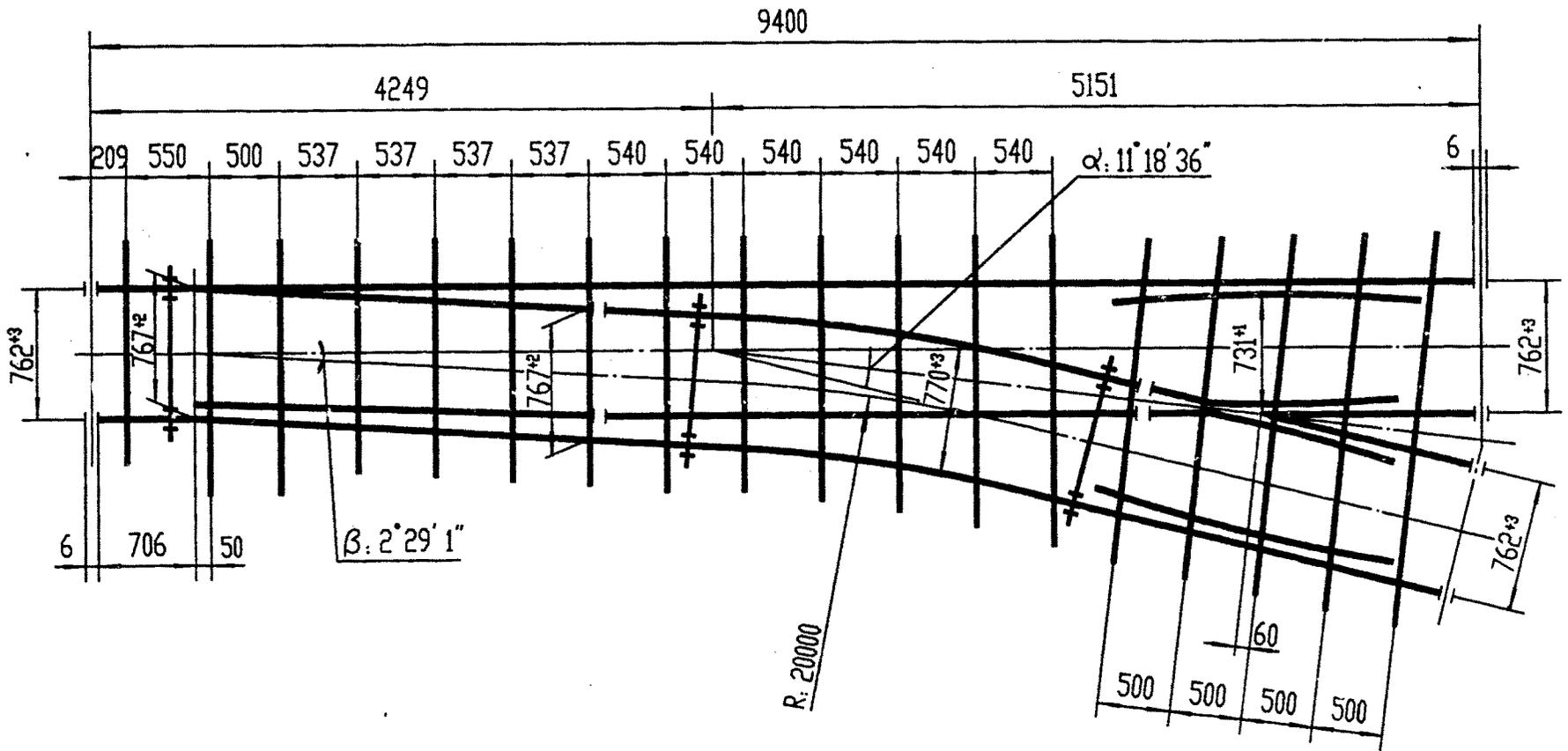
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK730/3/9	图号:BS93-331·730·01
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号: ZDK730/3/9



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1702kg.

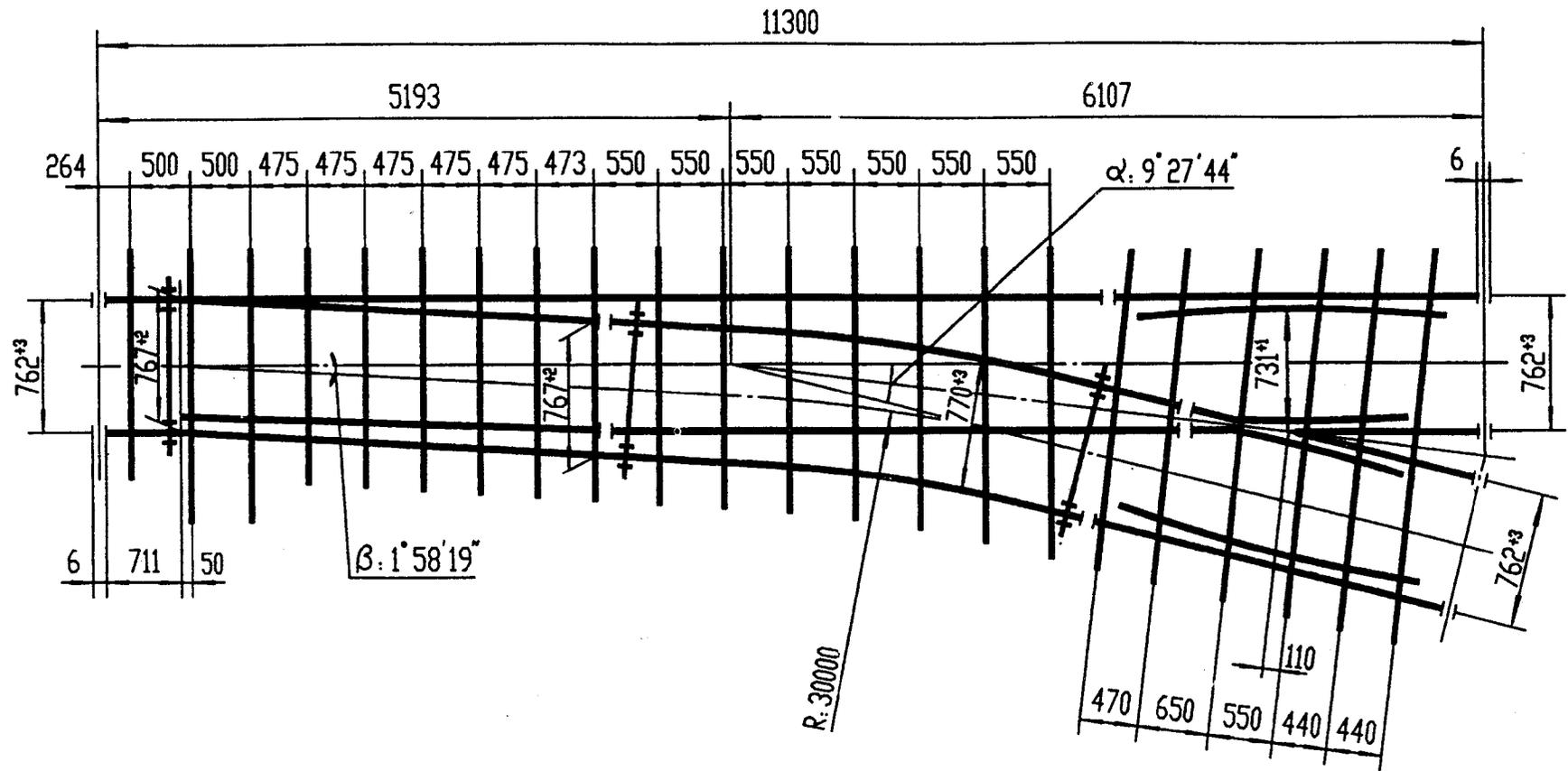
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK730/4/15	图号:BS93-331-730-02
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK730/4/15



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1885kg.

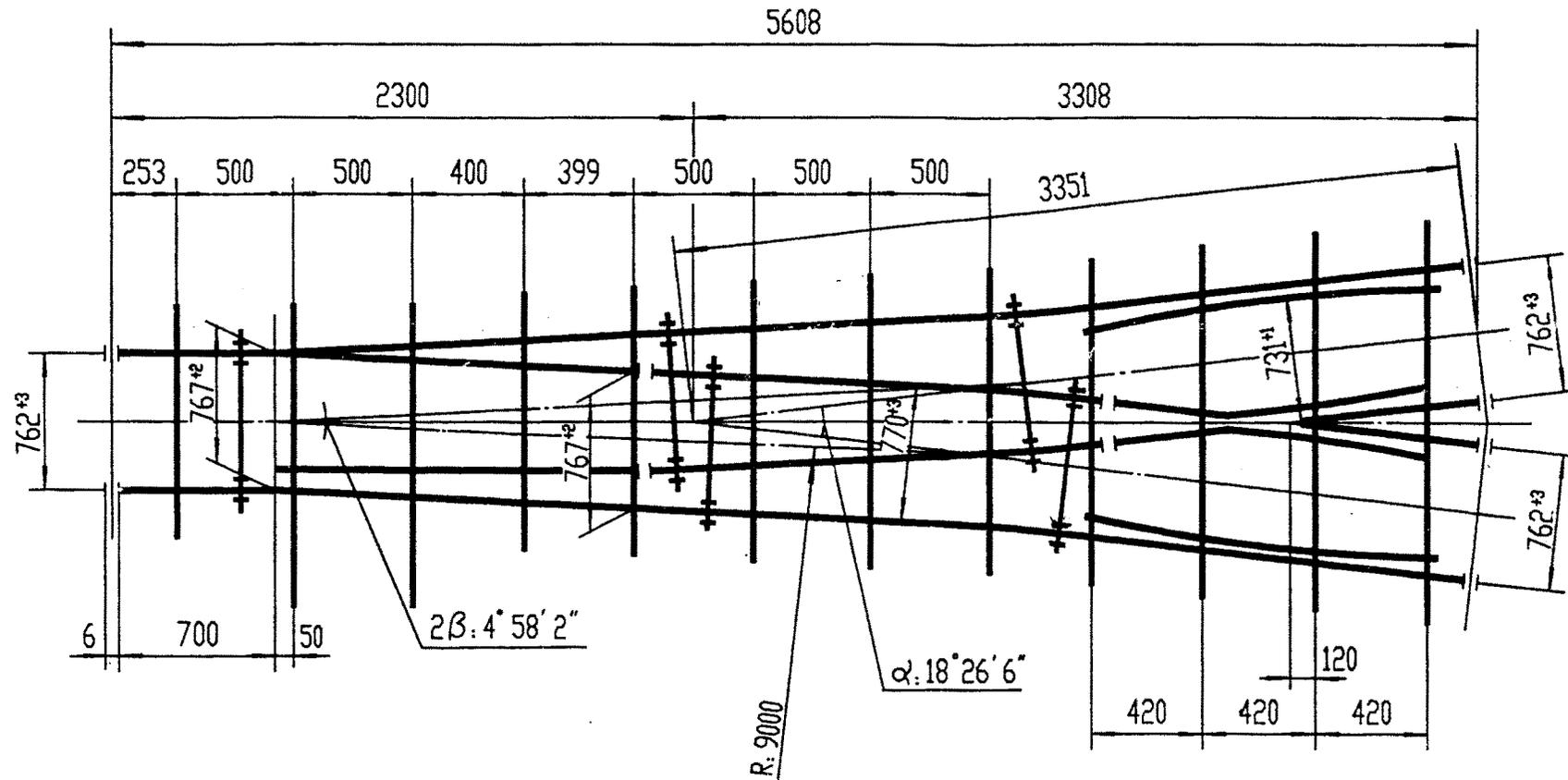
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK730/5/20	图号:BS93-331·730·03
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK730/5/20



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:2275kg.

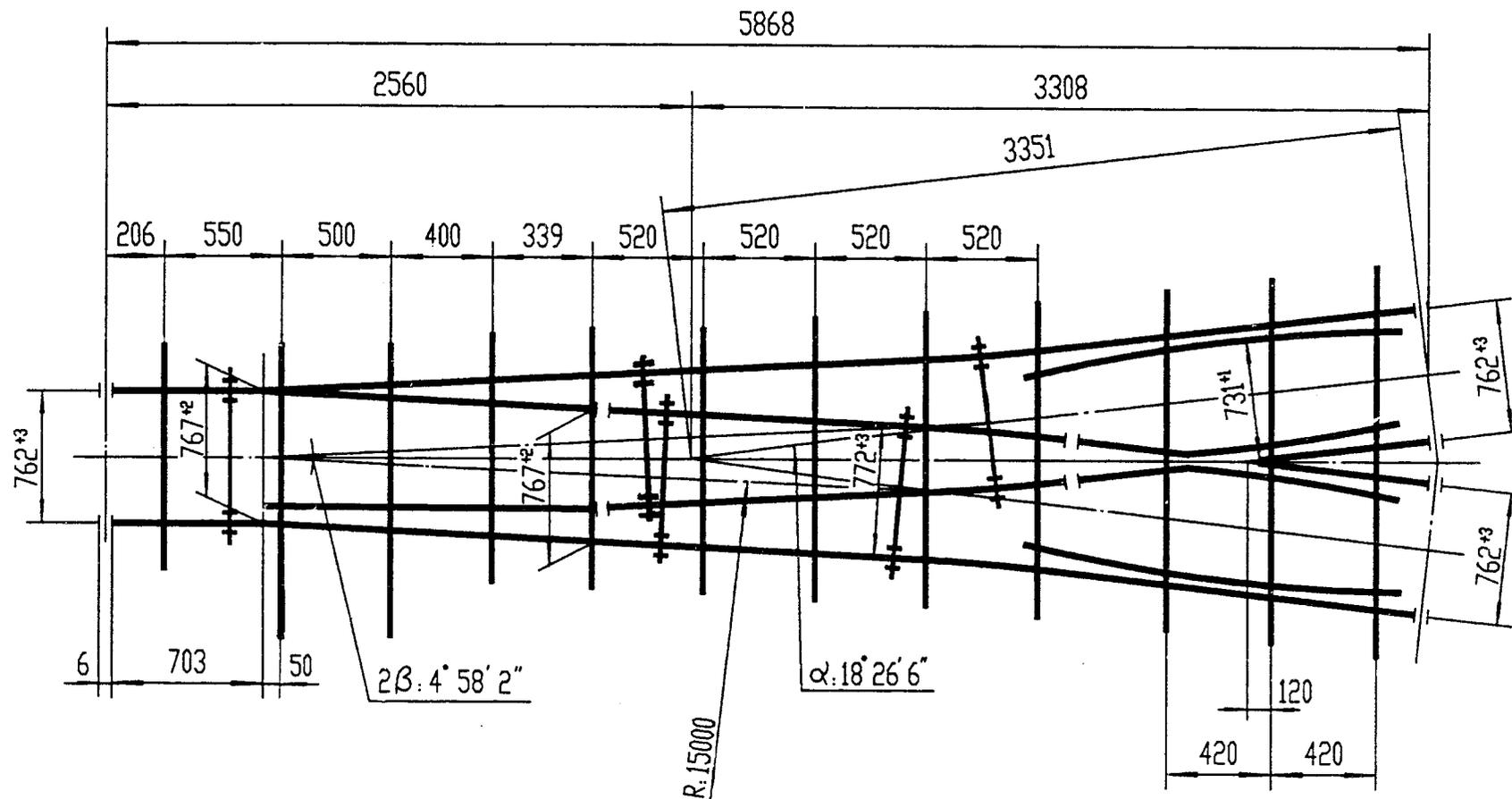
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK730/6/30	图号:BS93-331·730·04
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK730/6/30



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1307 kg.

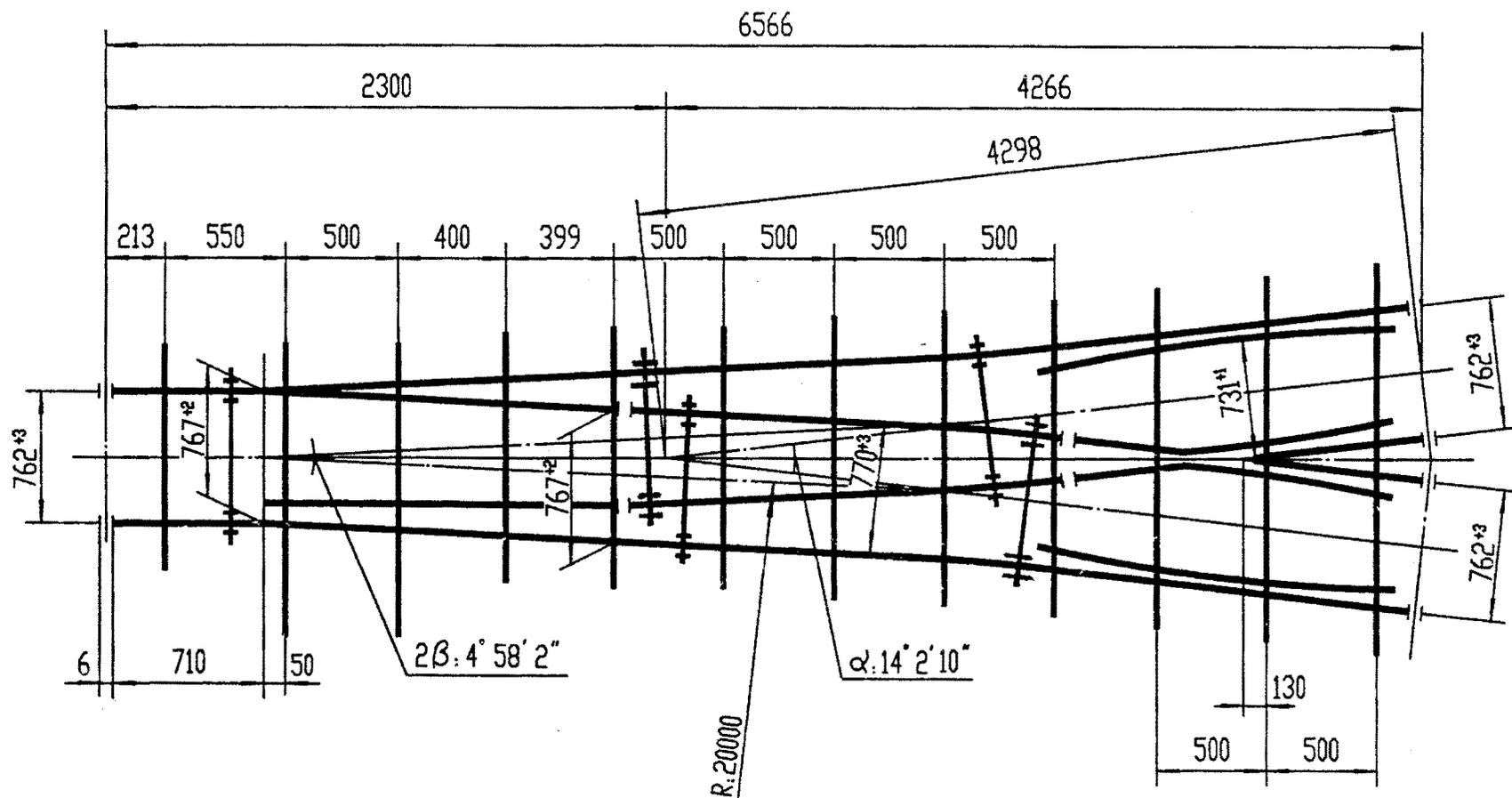
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDC730/3/9	图号:BS93-331·730·07
制造厂: 见 25 页	对称道岔	型号:ZDC730/3/9



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 1330kg.

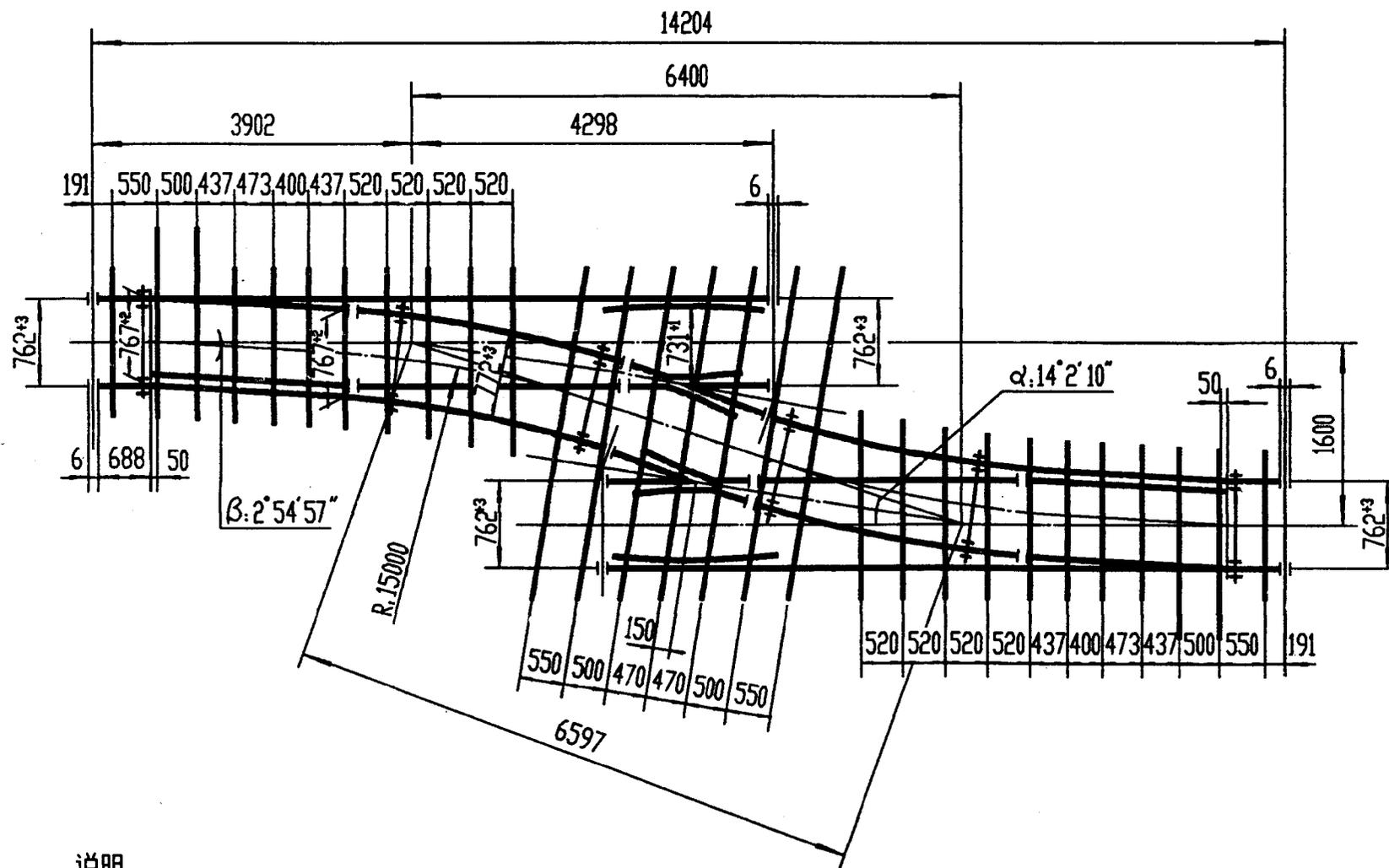
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDC730/3/15	图号: BS93-331-730-08
制造厂: 见 25 页	对称道岔	型号: ZDC730/3/15



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 1455kg.

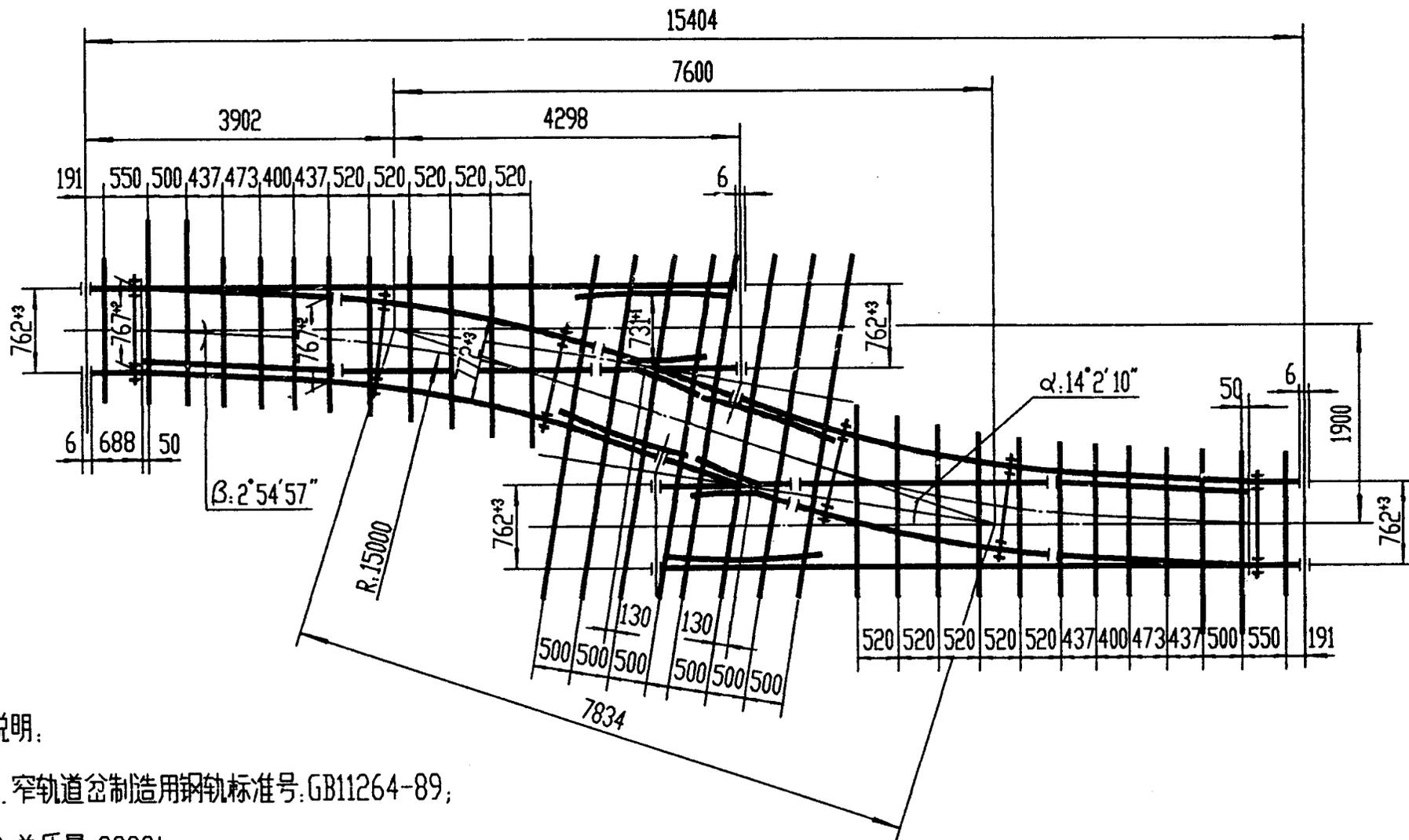
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDC730/4/20	图号: BS93-331·730·09
制造厂: 见 25 页	对称道岔	型号: ZDC730/4/20



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 3102kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX730/4/1516	图号: BS93-331·730·11
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号: ZDX730/4/1516

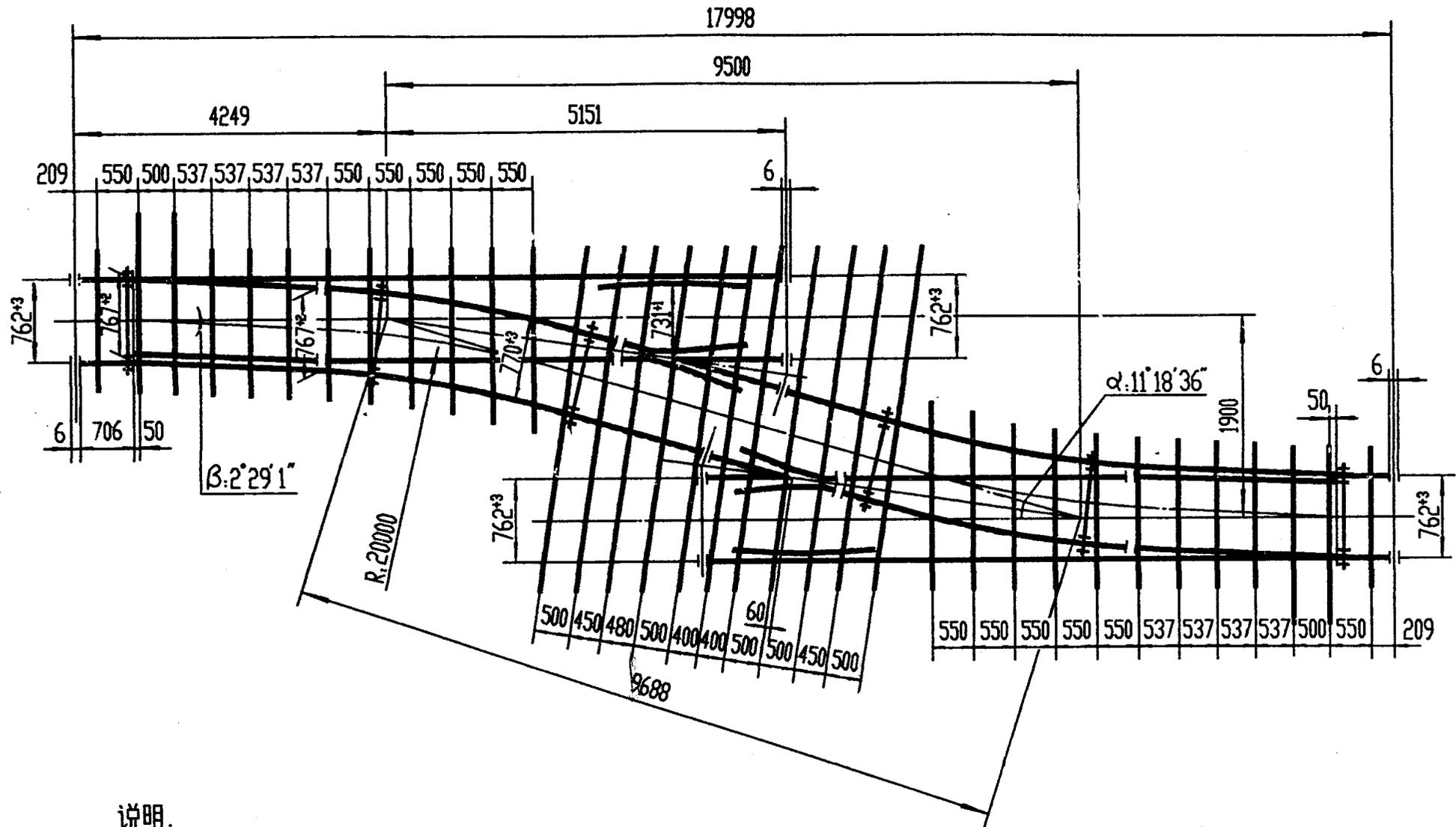


说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 3398kg.

图册广告

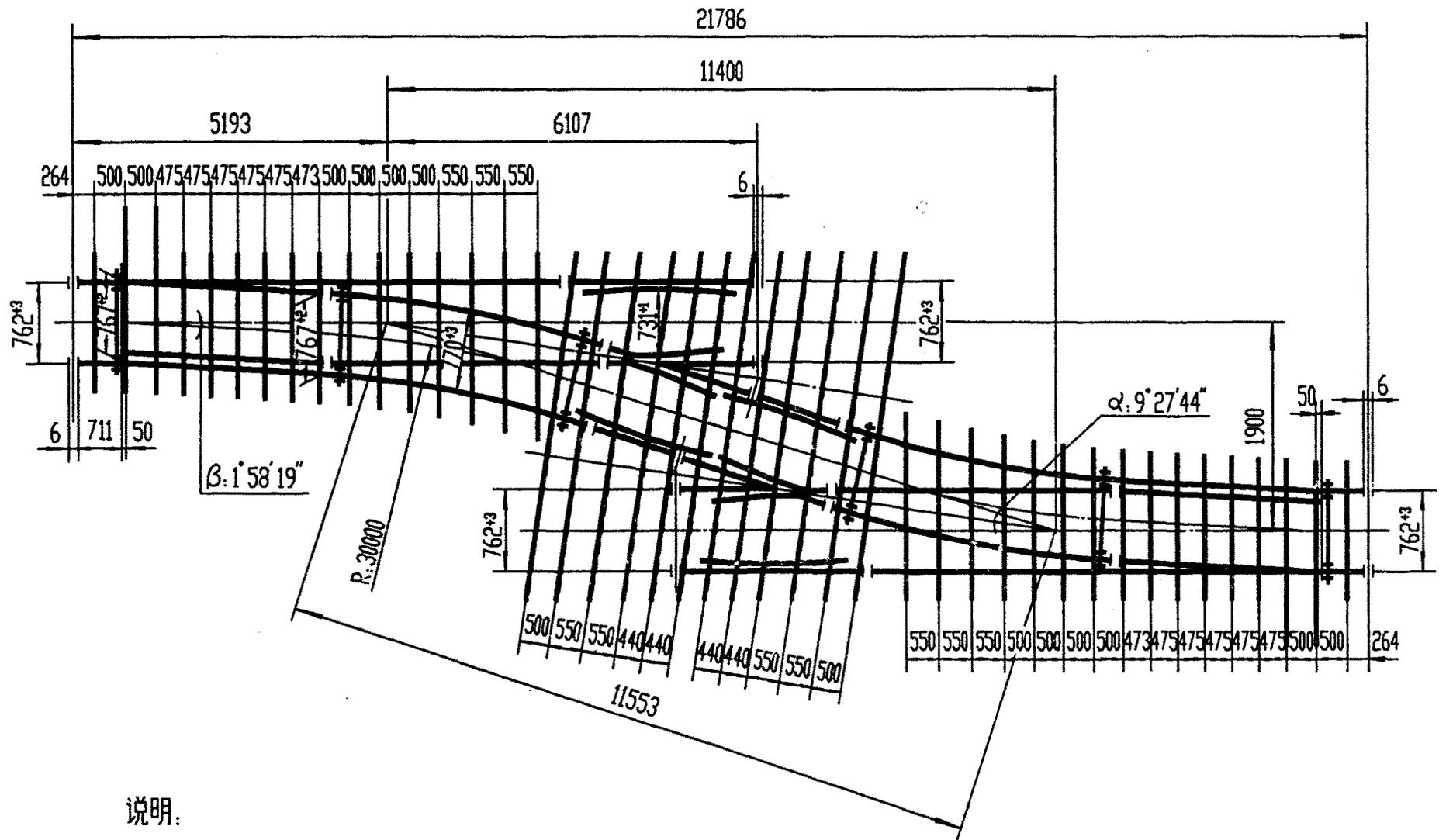
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX730/4/1519	图号: BS93-331-730-12
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号: ZDX730/4/1516



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:3783kg.

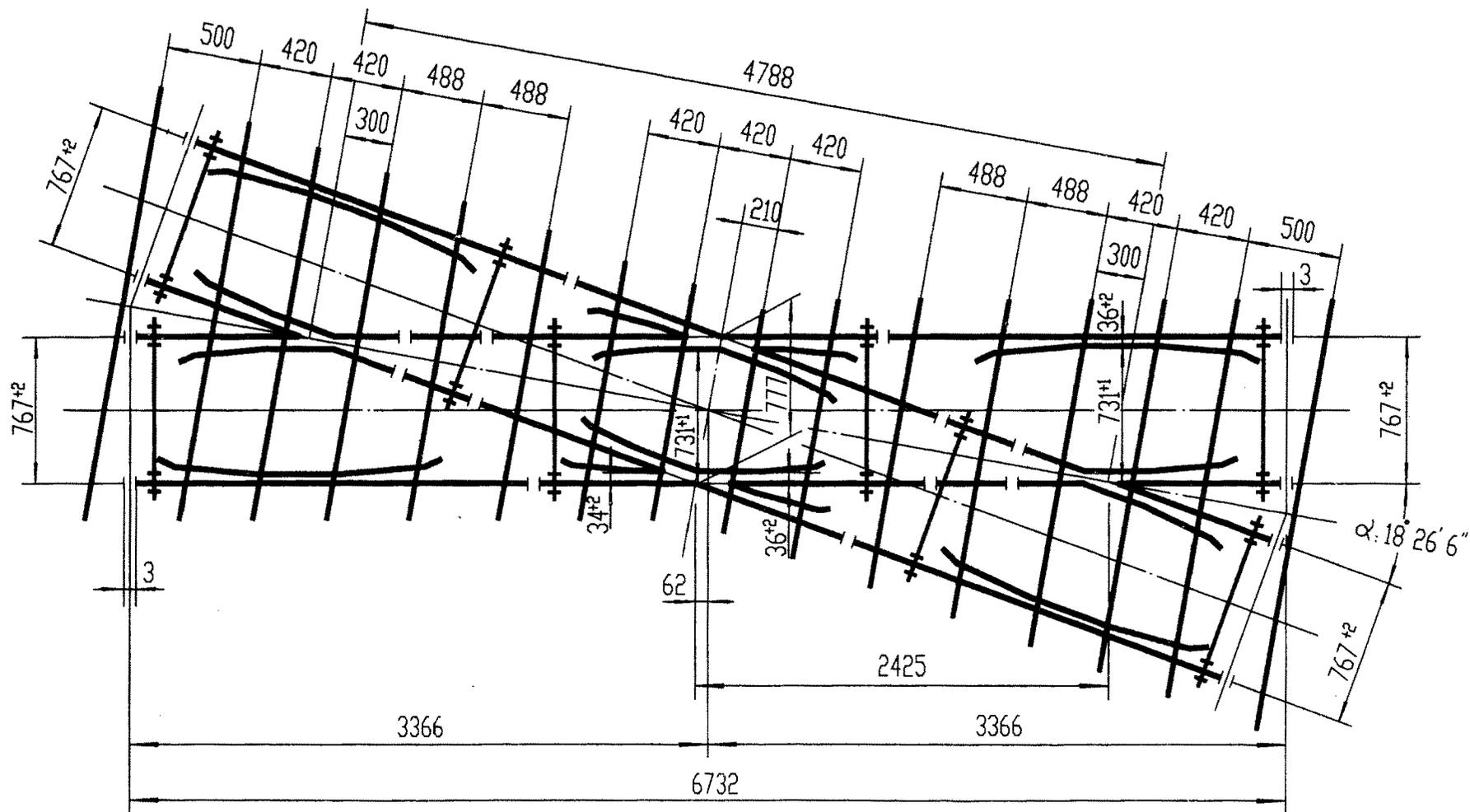
编制:北京煤炭设计研究院	ZDX730/5/2019	图号:BS93-331·730·14
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX730/5/2019



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:4626kg.

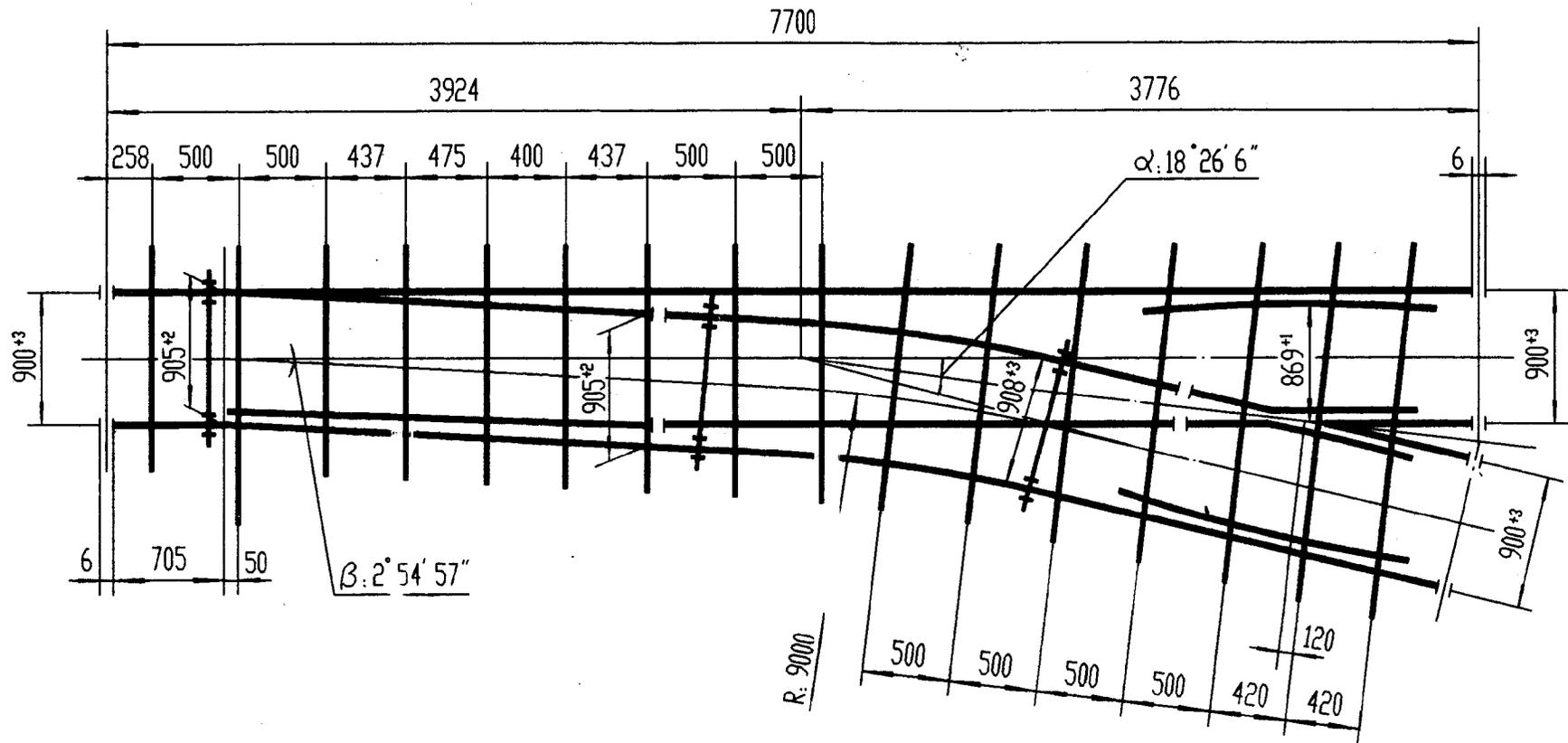
编制:北京煤炭设计研究院	ZDX730/6/3019	图号:BS93-331·730·16
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX730/6/3019



说明:

1. 本交叉为加宽轨距, 线路联接接轨后在3根轨枕外过渡到正常轨距;
2. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
3. 总质量: 2279kg.

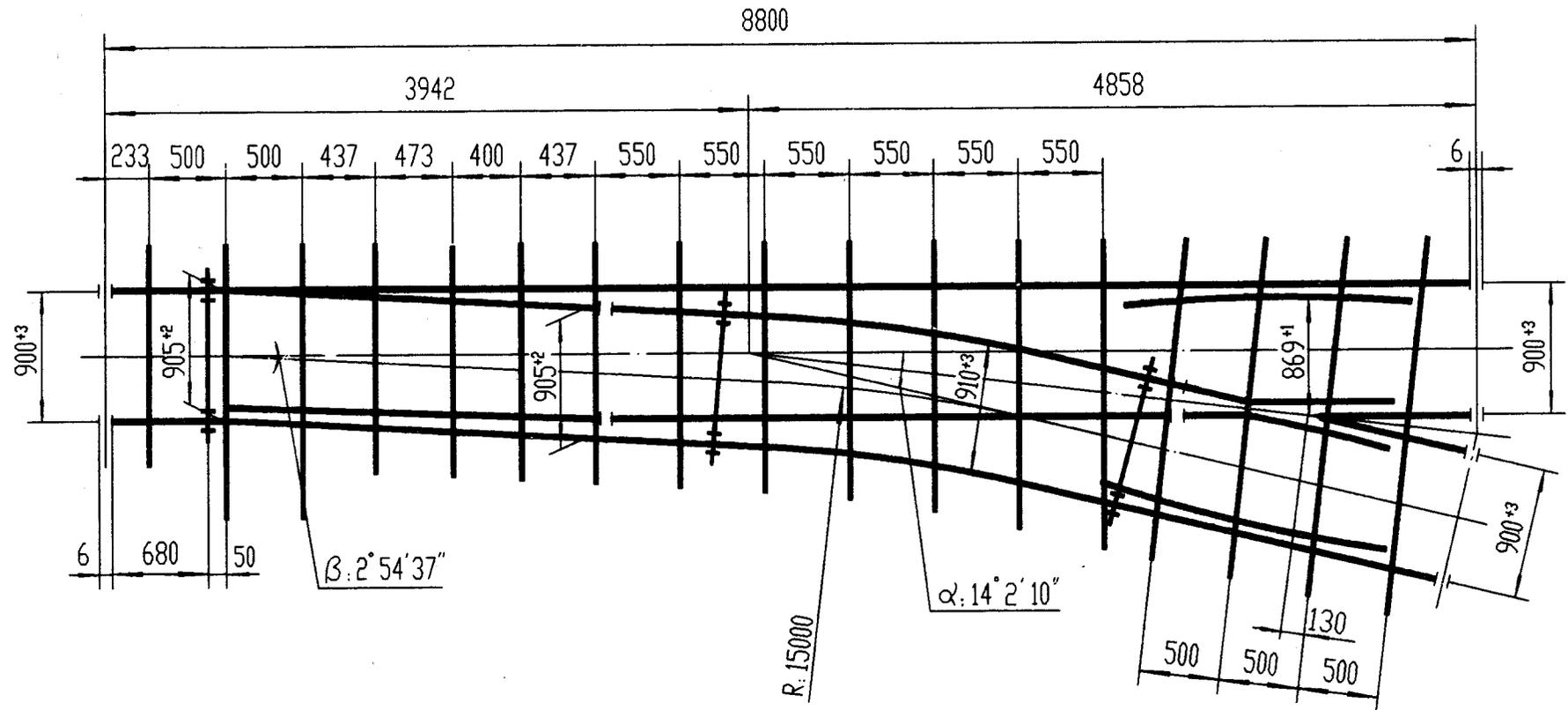
编制: 北京煤炭设计研究院	ZJC730/3	图号: BS93-331·730·25
制造厂: 见 25 页	菱形交叉	型号: ZJC730/3



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1626kg.

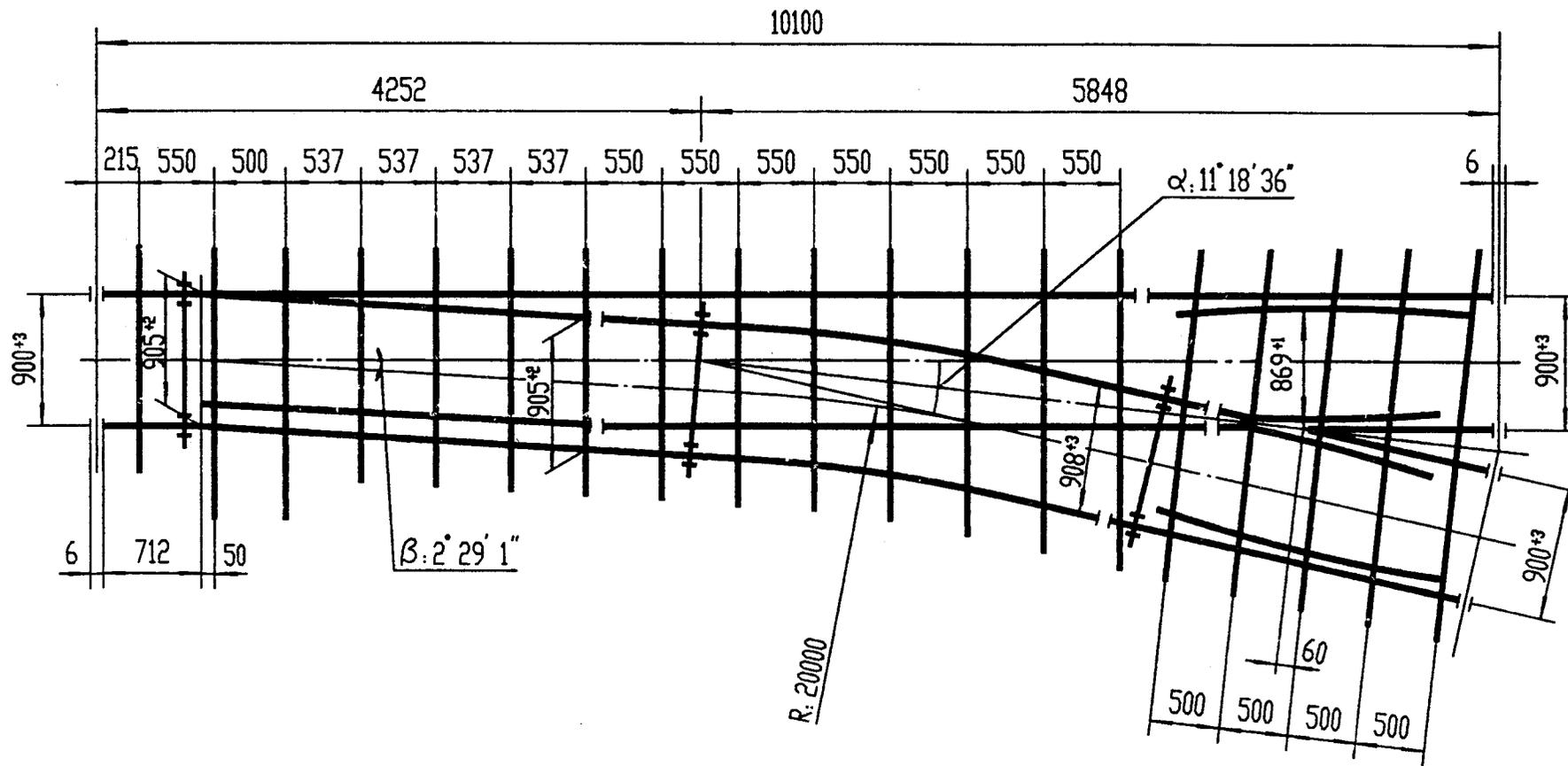
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK930/3/9	图号: BS93-331·930·01
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号: ZDK930/3/9



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1778kg.

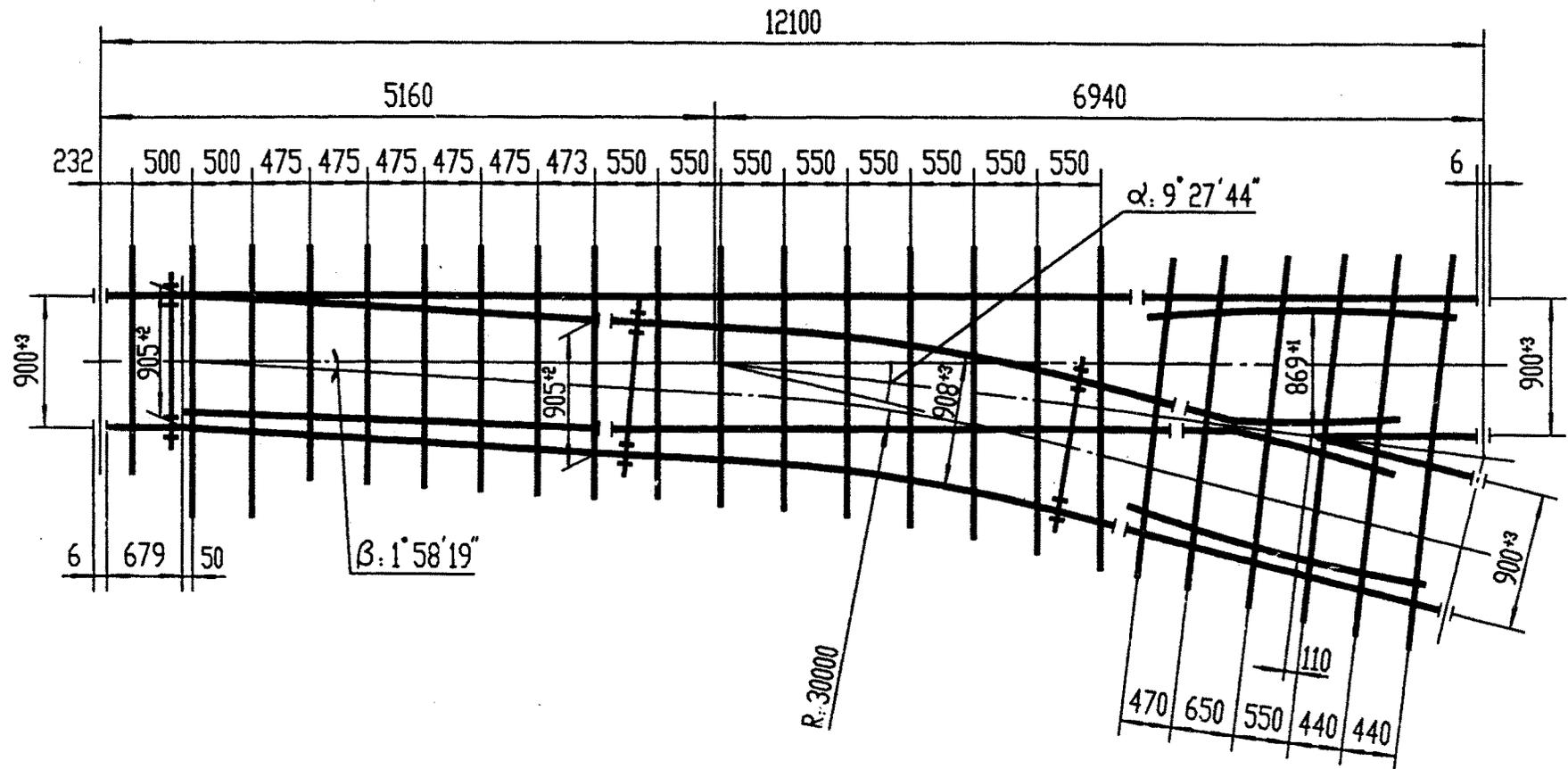
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK930/4/15	图号:BS93-331·930·02
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK930/4/15



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:2008kg.

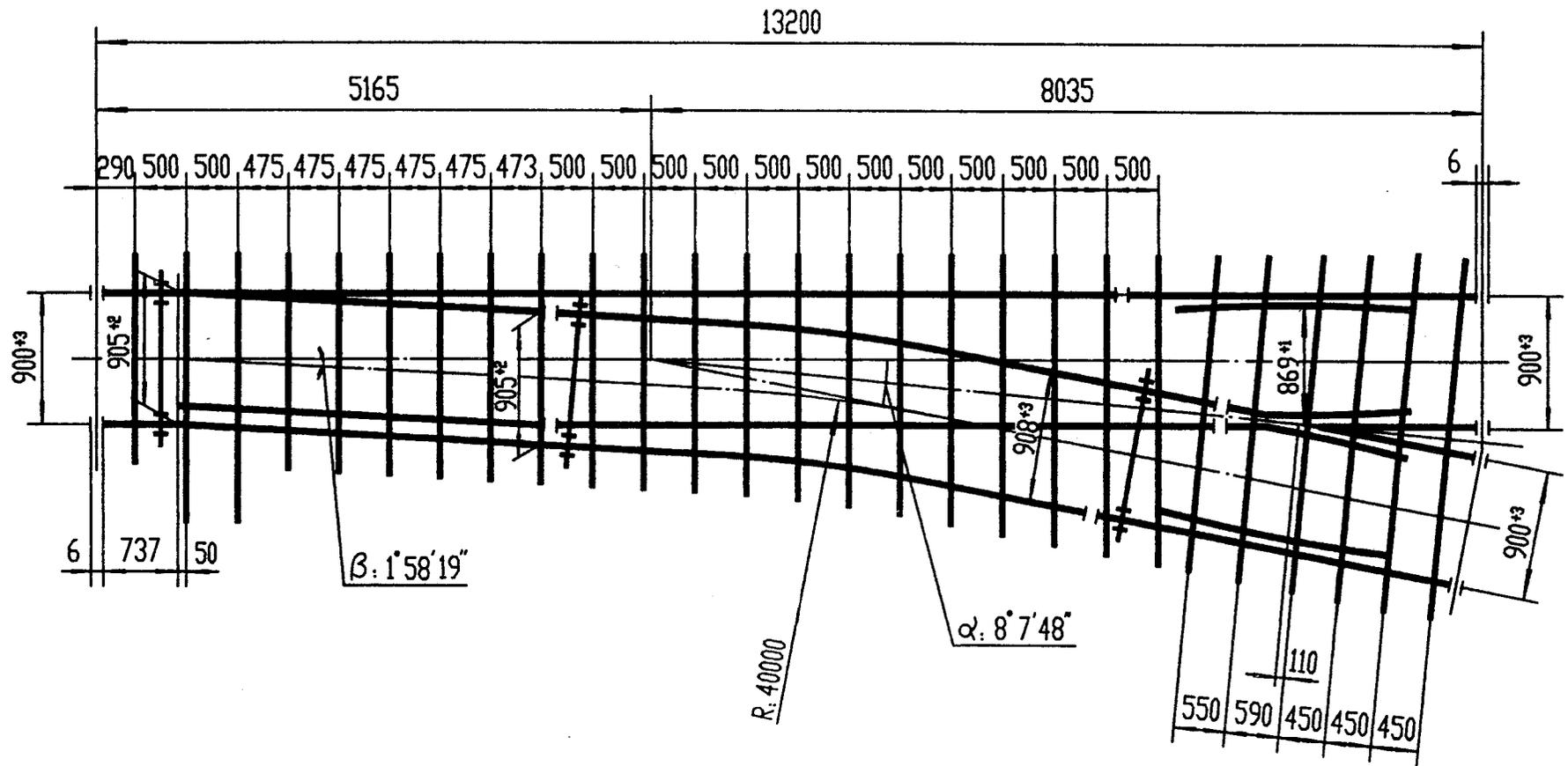
编制:北京煤炭设计研究院	ZDK930/5/20	图号:BS93-331·930·03
制造厂: 见25页	单开道岔	型号:ZDK930/5/20



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:2416kg.

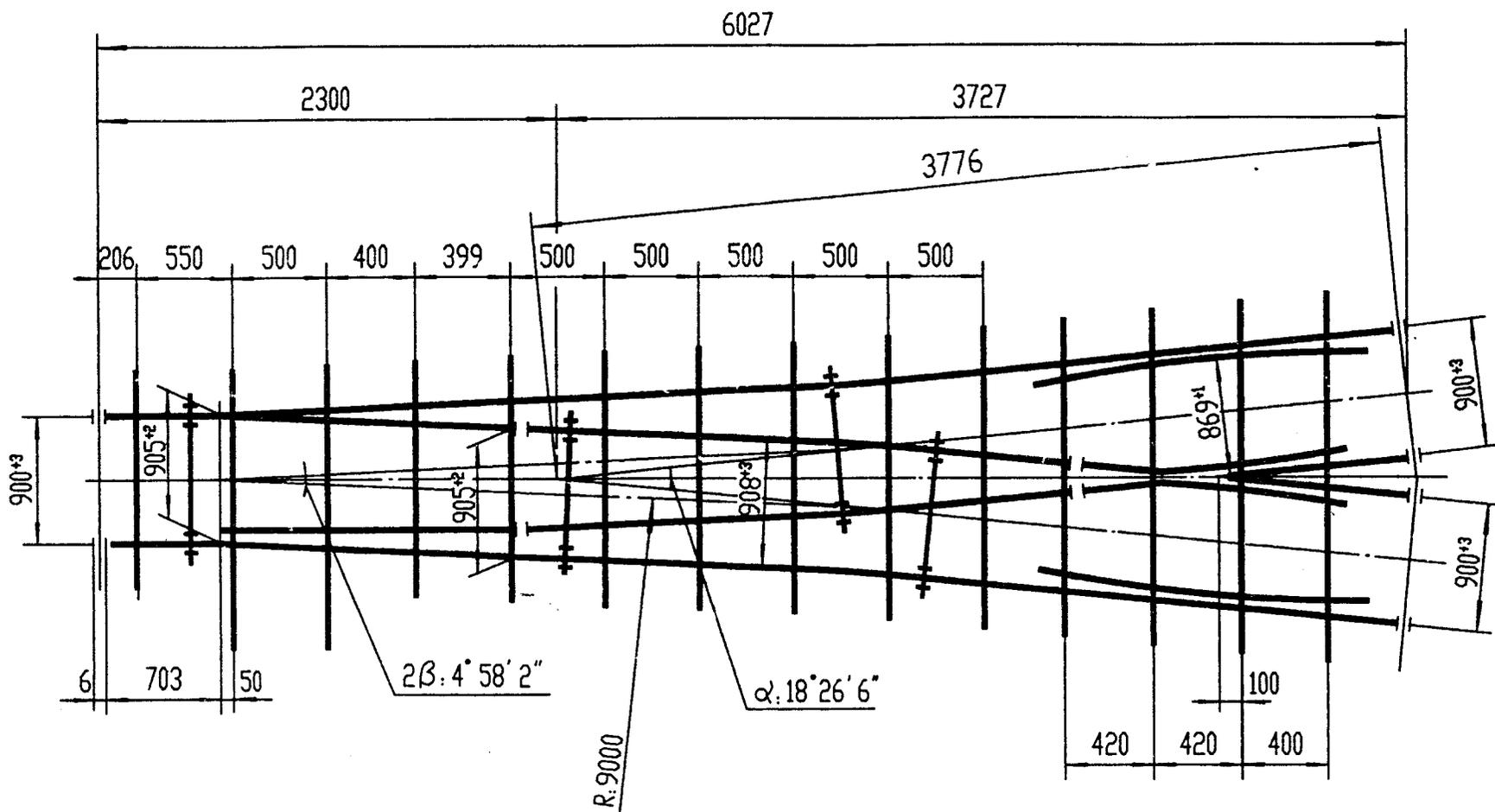
编制:北京煤炭设计研究院	ZDK930/6/30	图号:BS93-331-930-04
制造厂: 见25页	单开道岔	型号:ZDK930/6/30



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:2625kg.

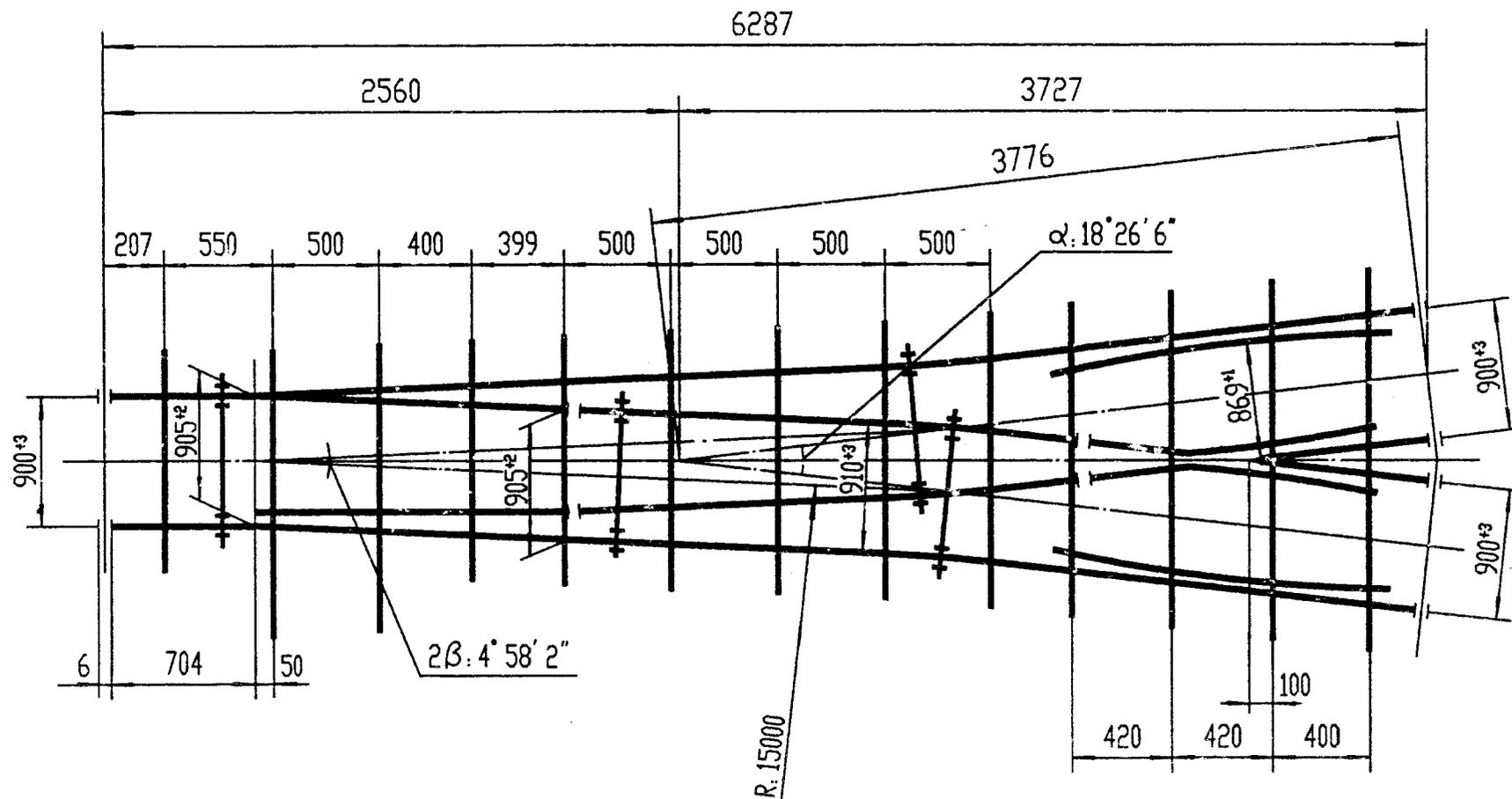
编制:北京煤炭设计研究院	ZDK930/7/40	图号:BS93-331·930·05
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK930/7/40



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1366kg.

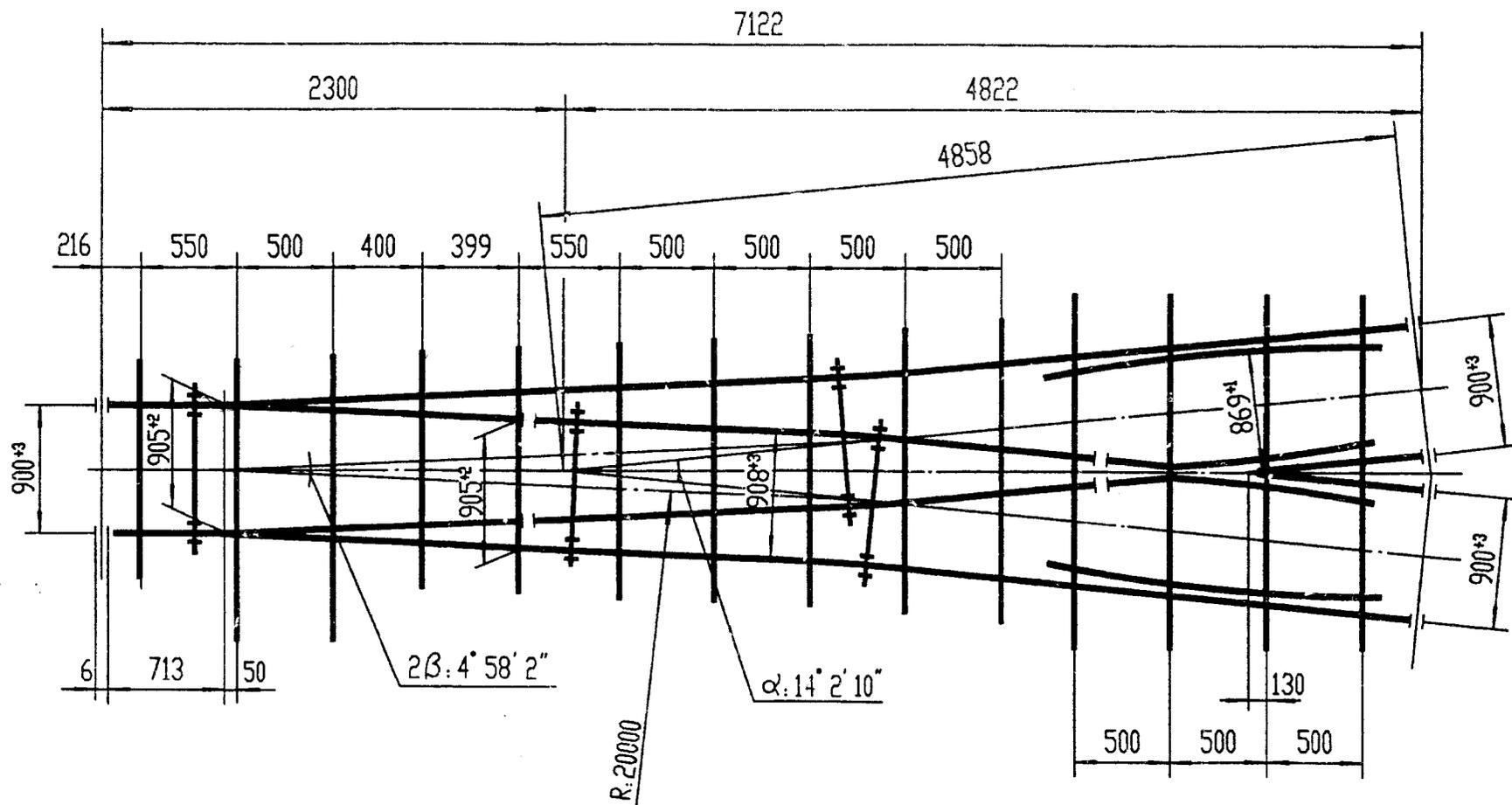
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDC930/3/9	图号:BS93-331·930·06
制造厂: 见 25 页	对称道岔	型号:ZDC930/3/9



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 1397kg.

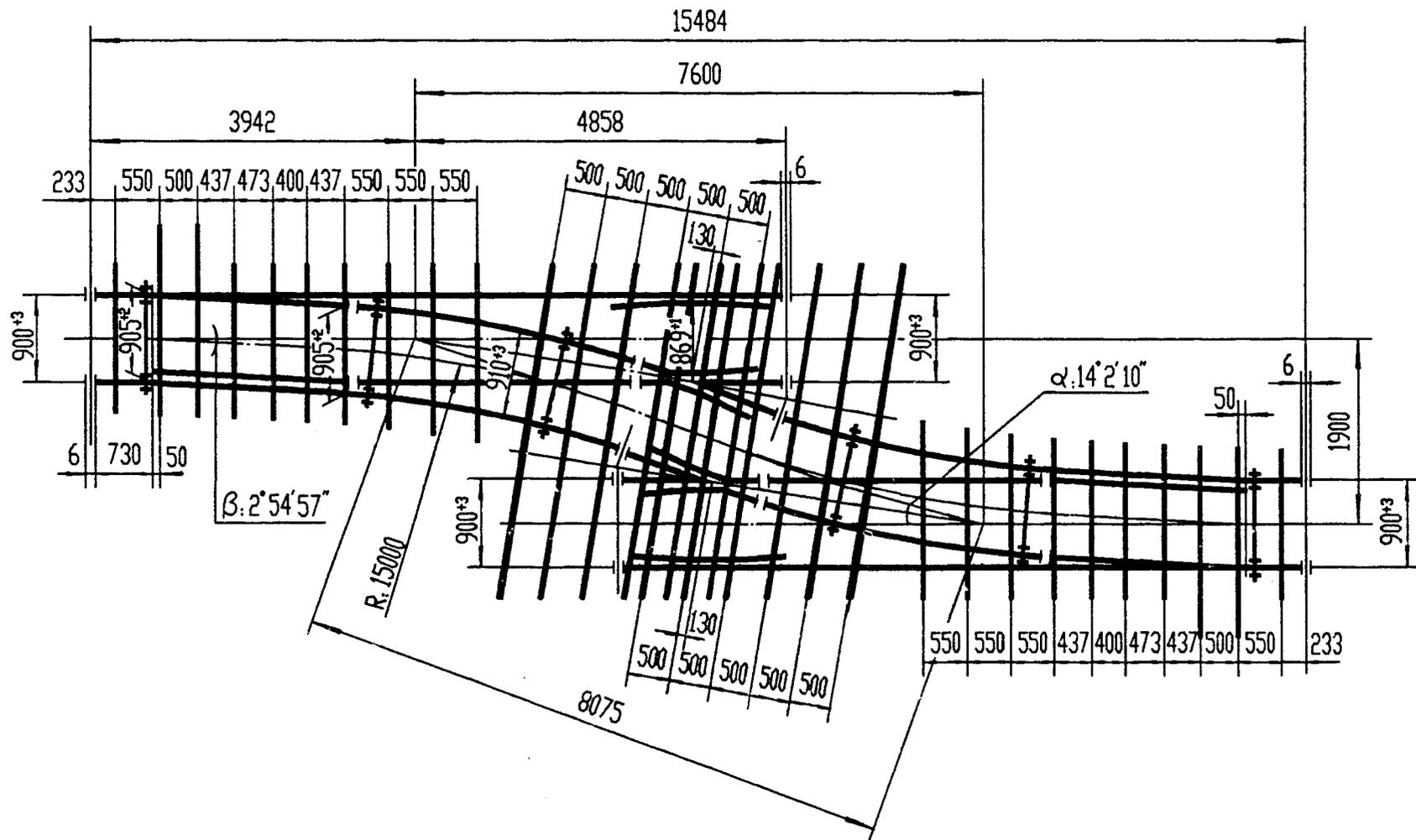
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDC930/3/15	图号: BS93-331-930-07
制造厂: 见 25 页	对称道岔	型号: ZDC930/3/15



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:1538kg.

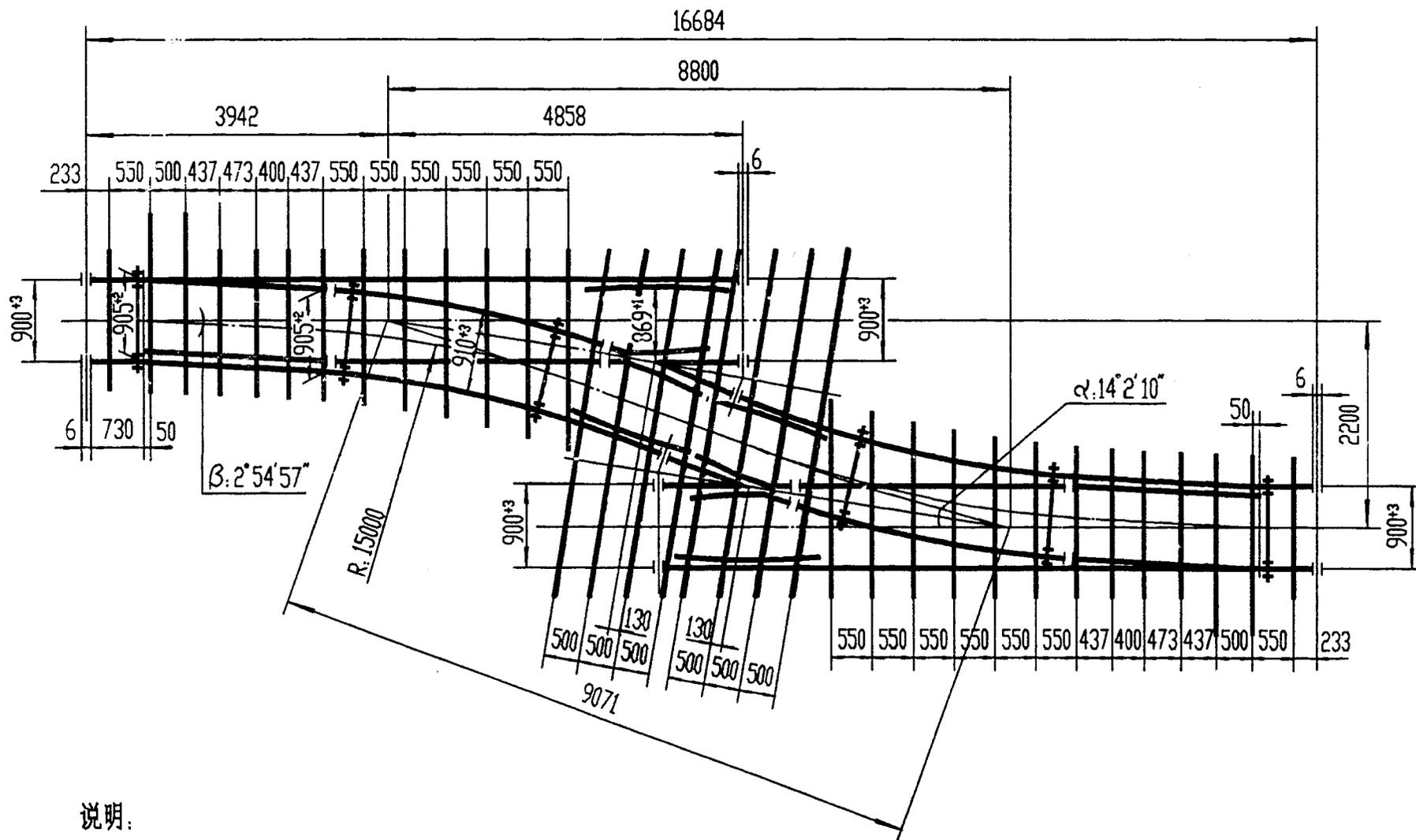
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDC930/4/20	图号:BS93-331·930·08
制造厂: 见25页	对称道岔	型号:ZDC930/4/20



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:3290kg.

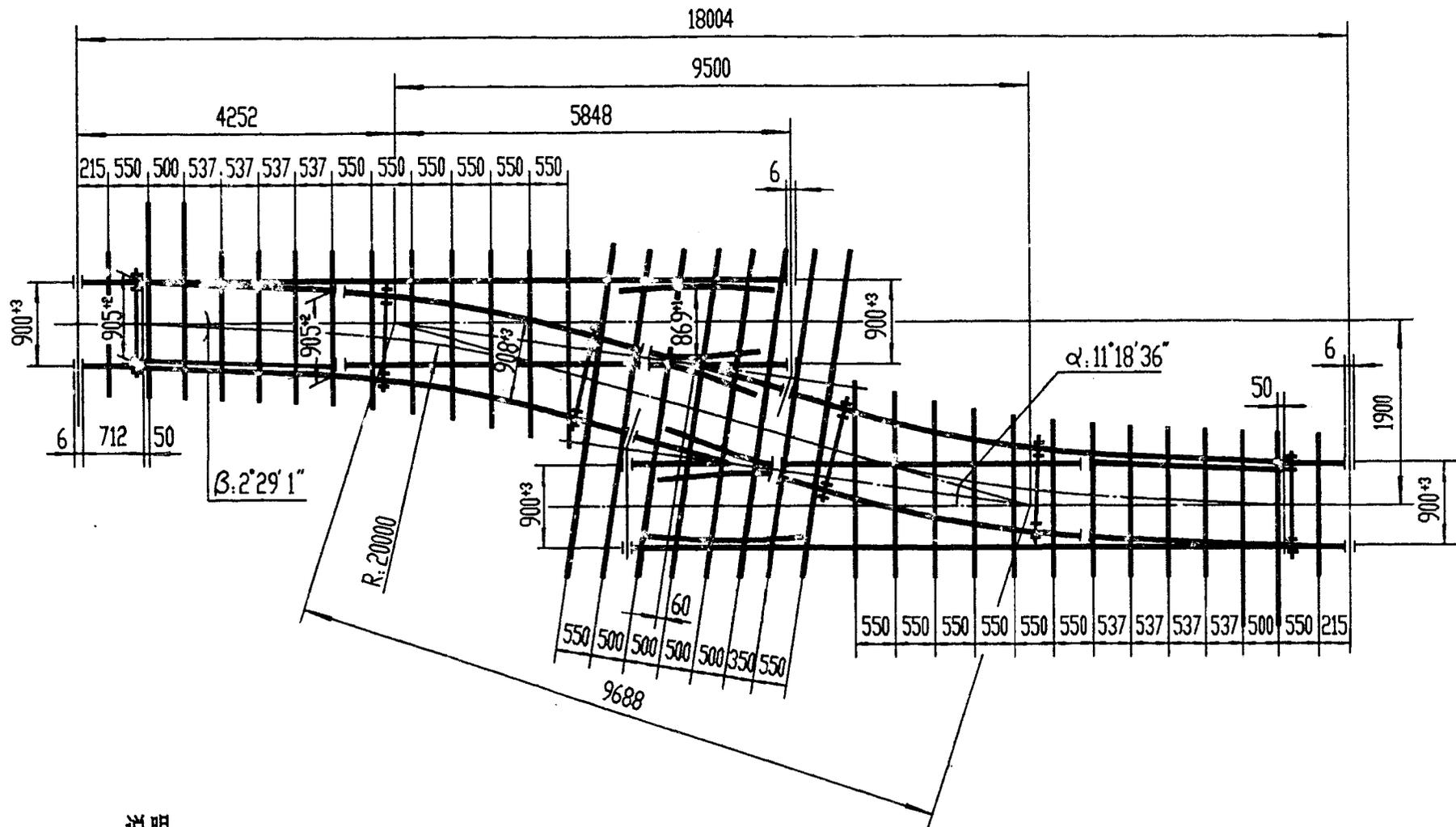
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX930/4/1519	图号:BS93-331-930-09
制造厂: 见25页	渡线道岔	型号:ZDX930/4/1519



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:3553kg.

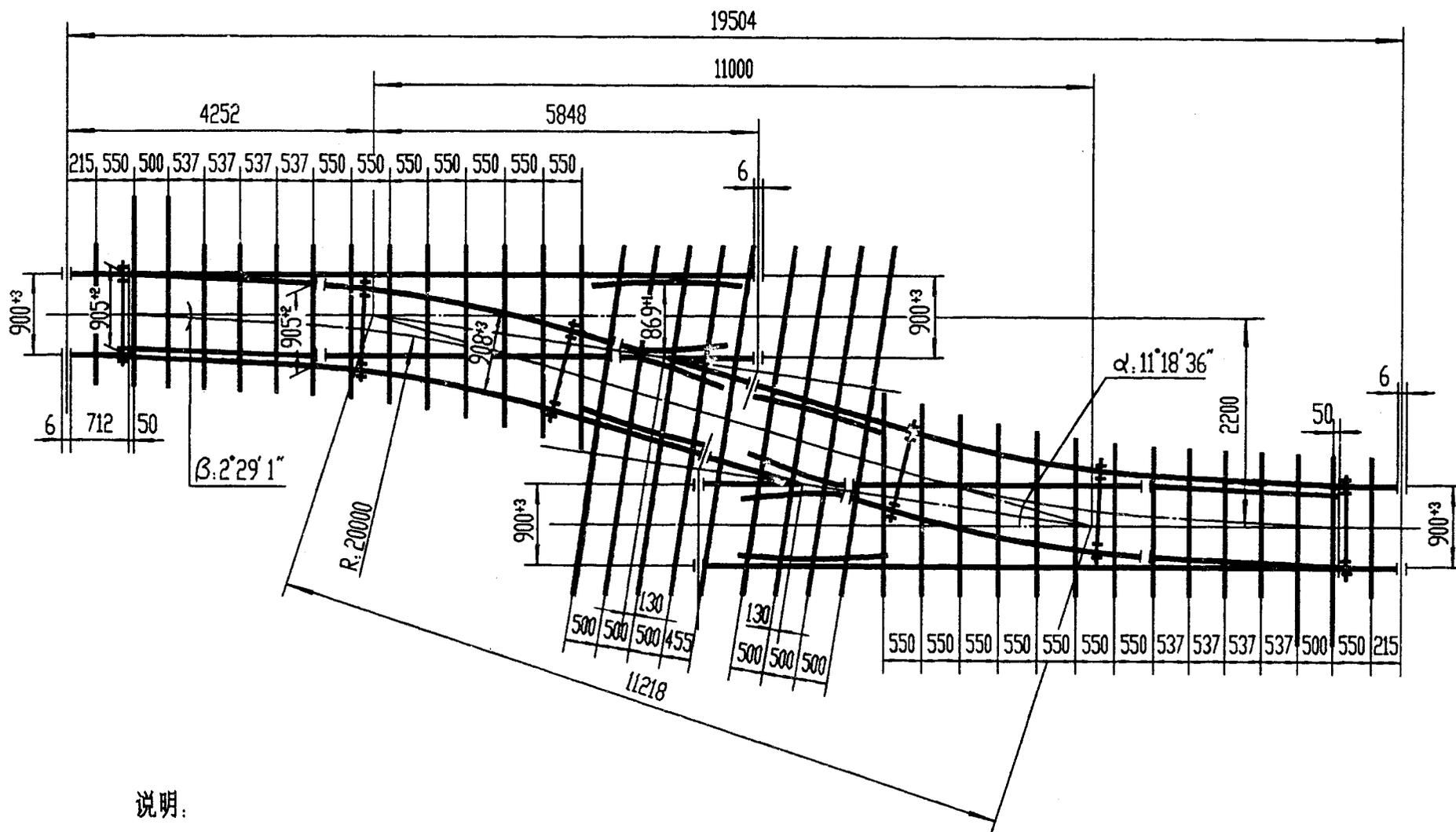
编制:北京煤炭设计研究院	ZDX930/4/1522	图号:BS93-331·930·10
制造厂: 见25页	渡线道岔	型号:ZDX930/4/1522



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:3714kg.

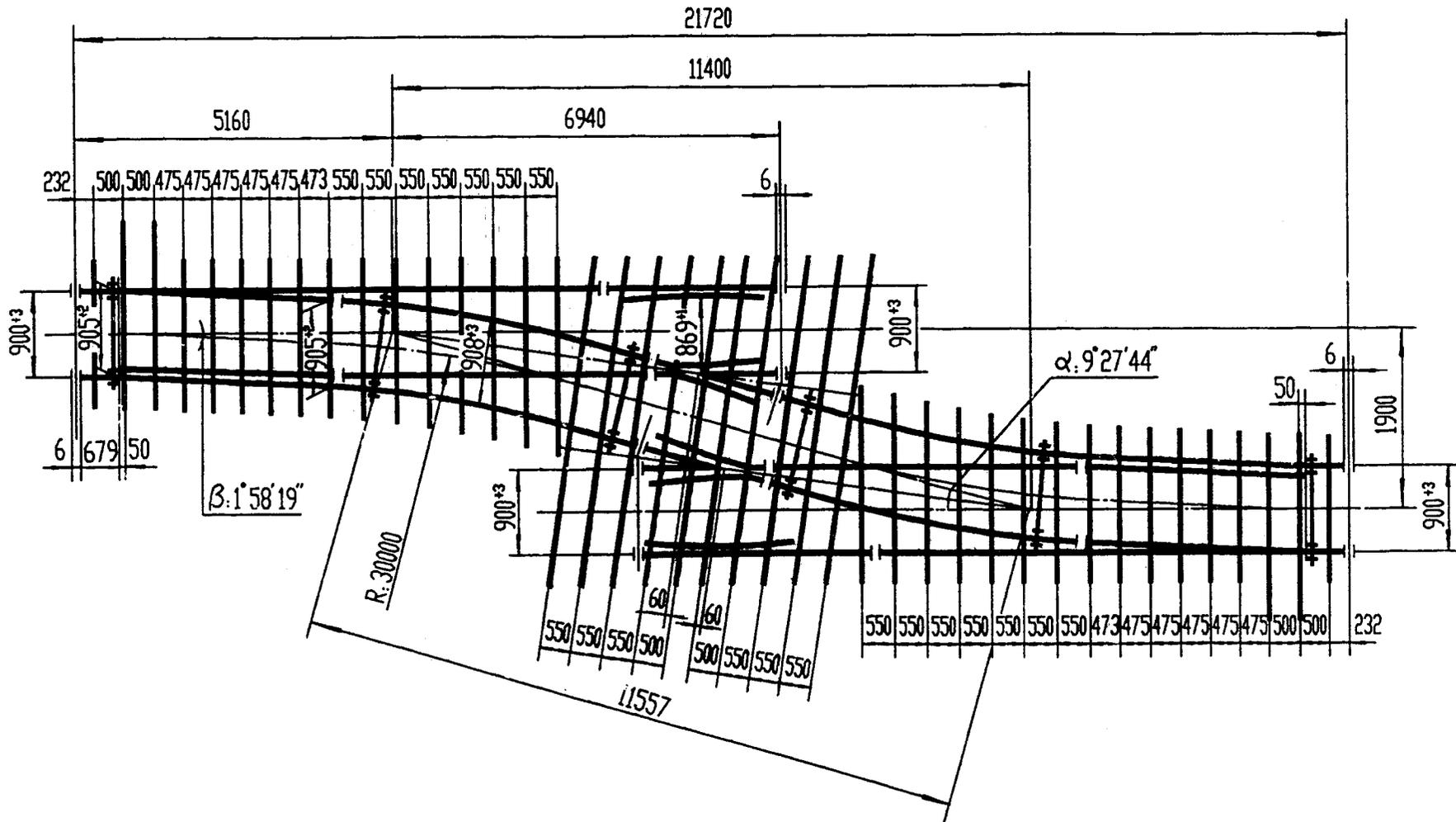
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX930/5/2019	图号:BS93-331-930-11
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX930/5/2019



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:4033kg.

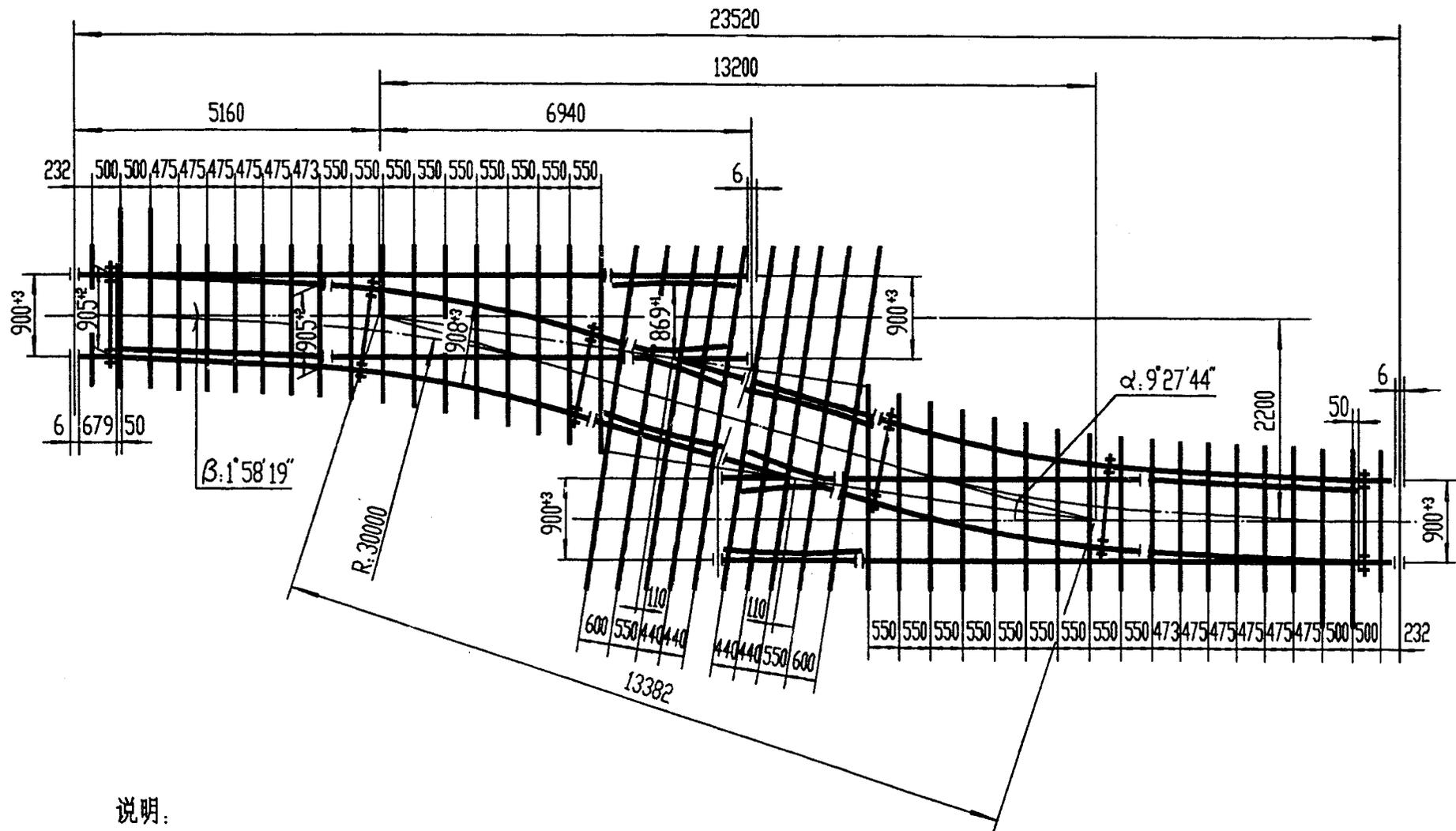
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX930/5/2022	图号:BS93-331·930·12
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX930/5/2022



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 4466 kg.

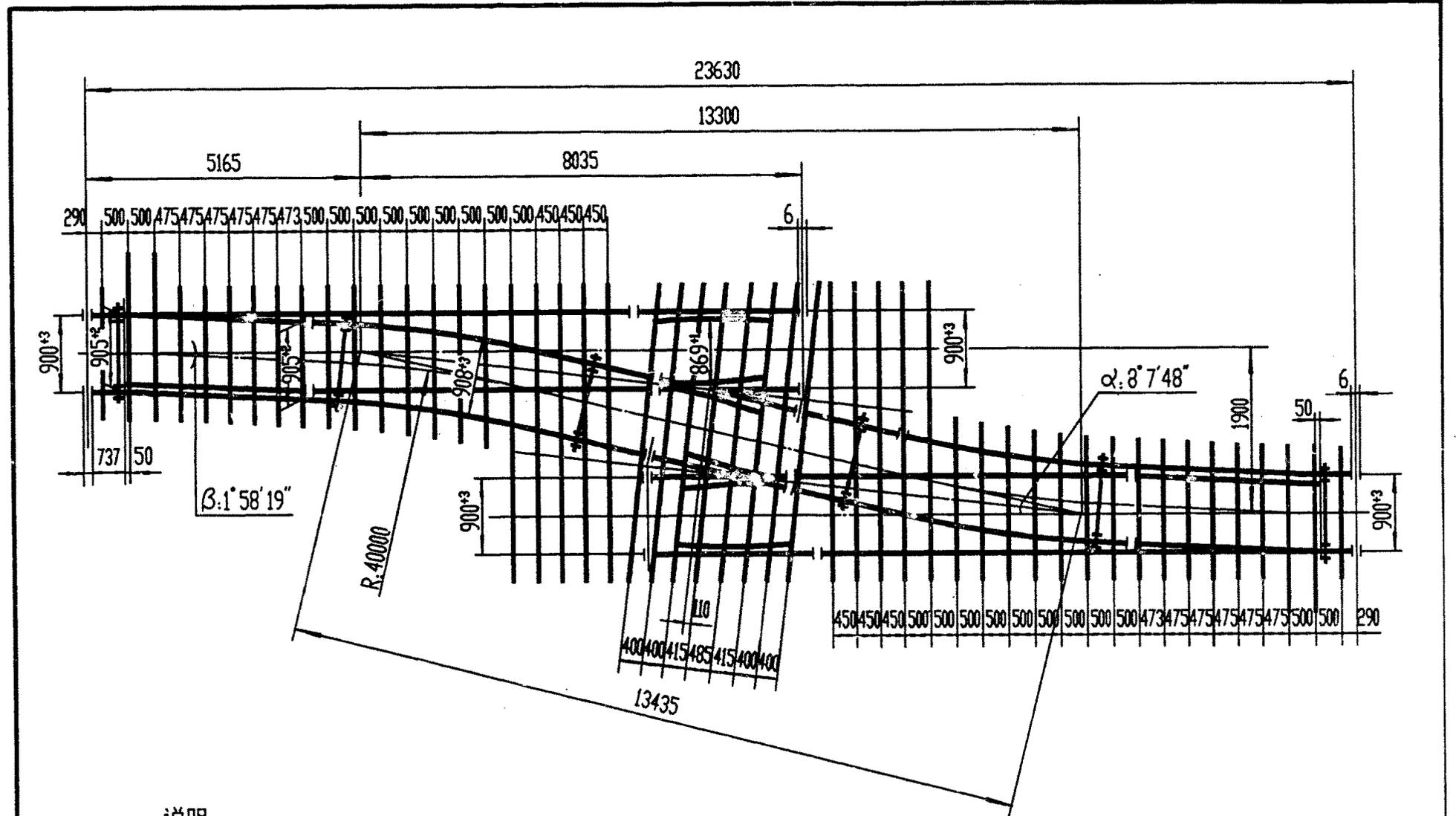
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX930/6/3019	图号: BS93-331·930·13
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号: ZDX930/6/3019



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 4858 kg.

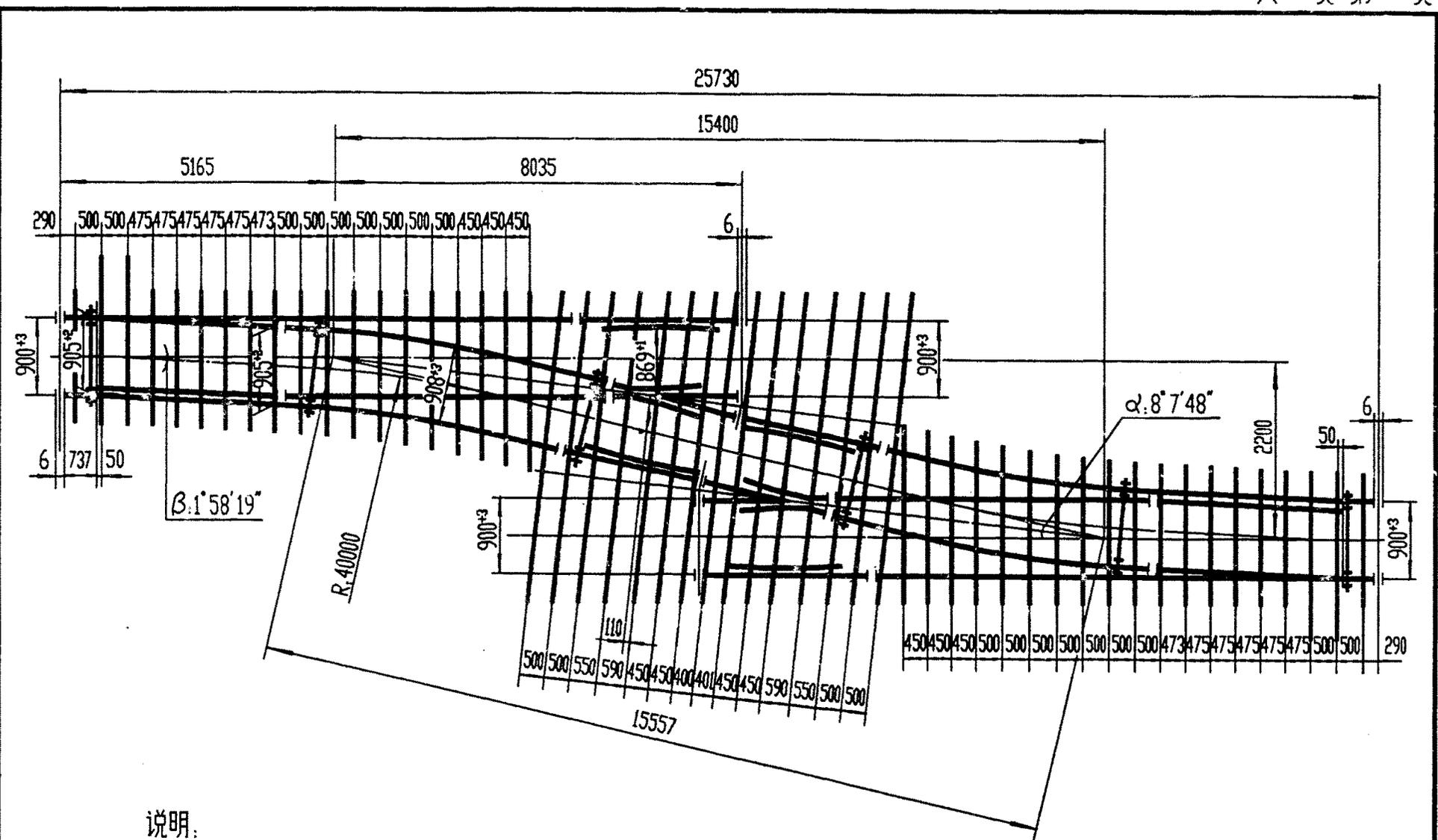
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX930/6/3022	图号: BS93-331·930·14
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号: ZDX930/6/3022



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:4958kg.

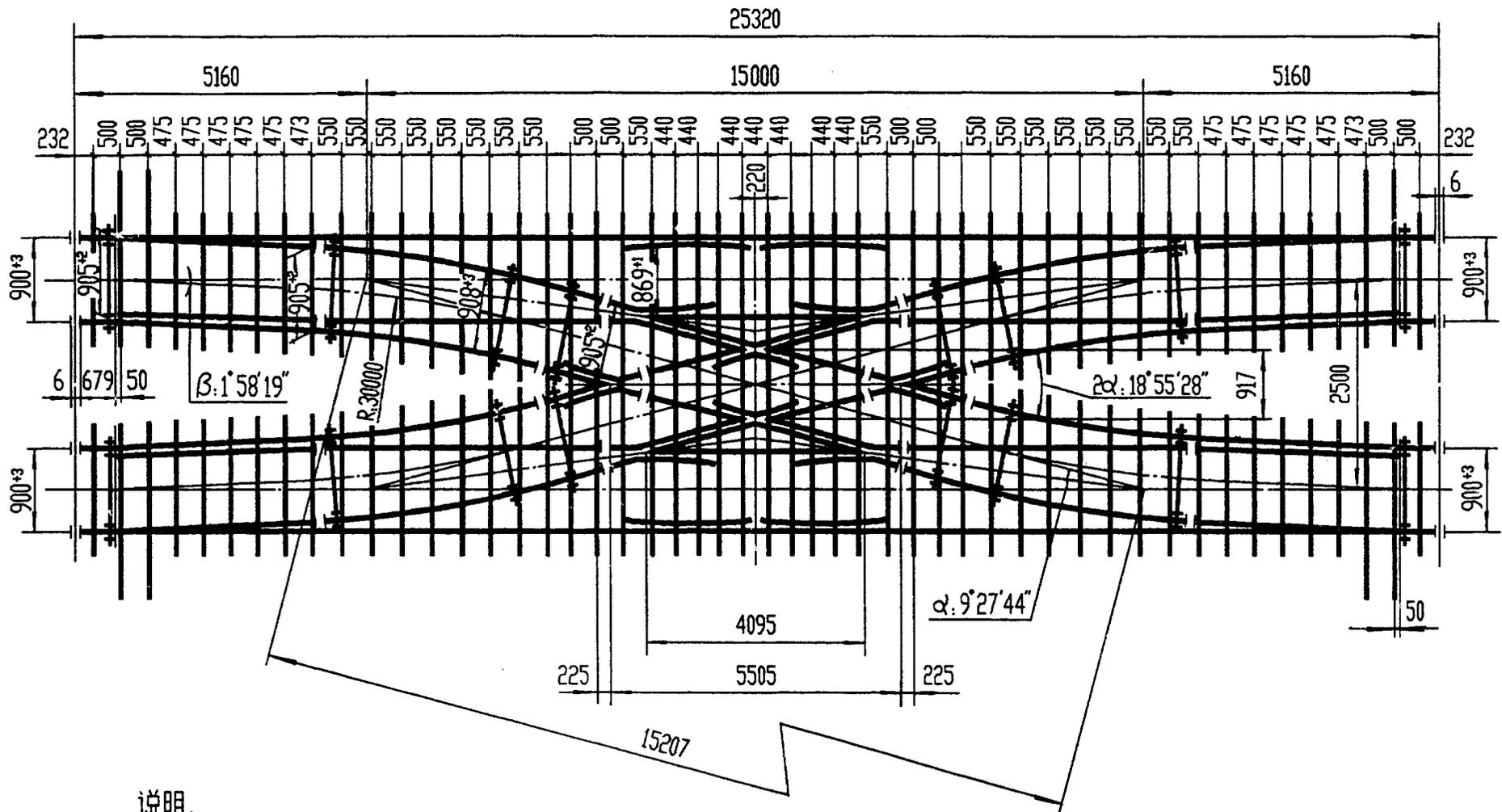
编制:北京煤炭设计研究院	ZDX930/7/4019	图号:BS93-331·930·15
制造厂: 见25页	渡线道岔	型号:ZDX930/7/4019



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 5280kg.

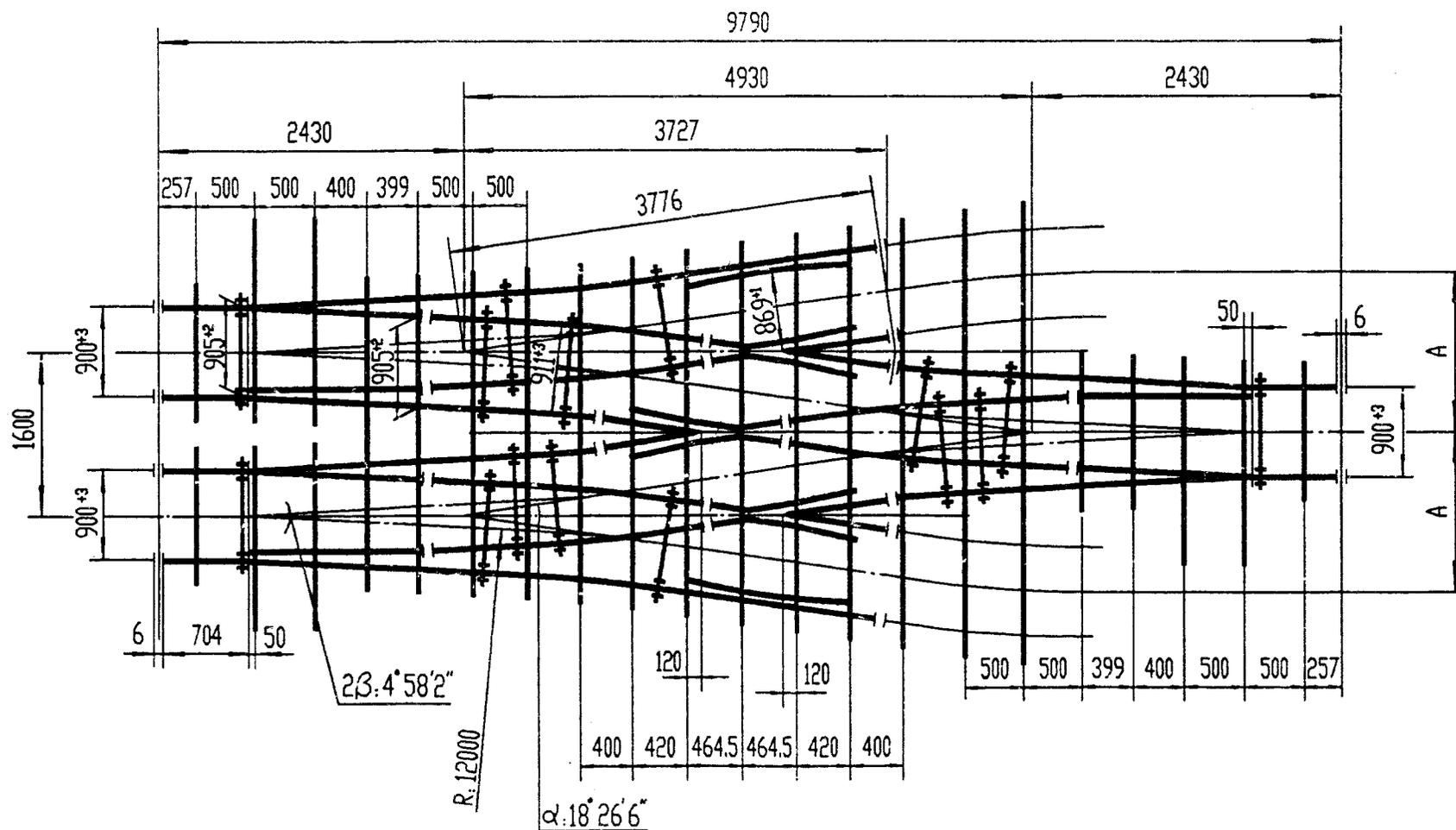
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX930/7/4022	图号: BS93-331·930·16
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号: ZDX930/7/4022



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:10671kg.

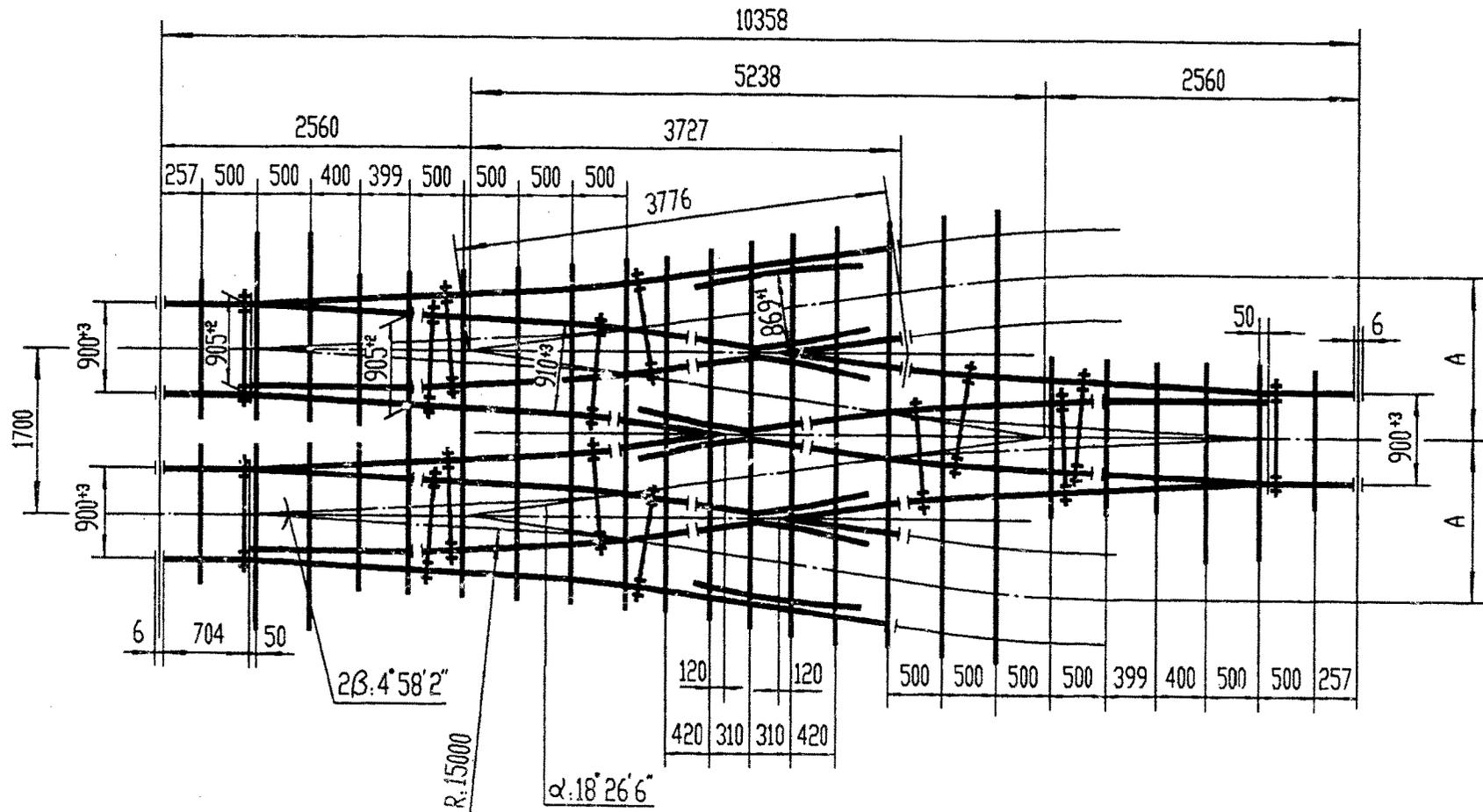
编制:北京煤炭设计研究院	ZJD930/6/3025	图号:BS93-331·930·20
制造厂: 见 25 页	交叉渡线道岔	型号:ZJD930/6/3025



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:3469kg;
- 3 A值自定.

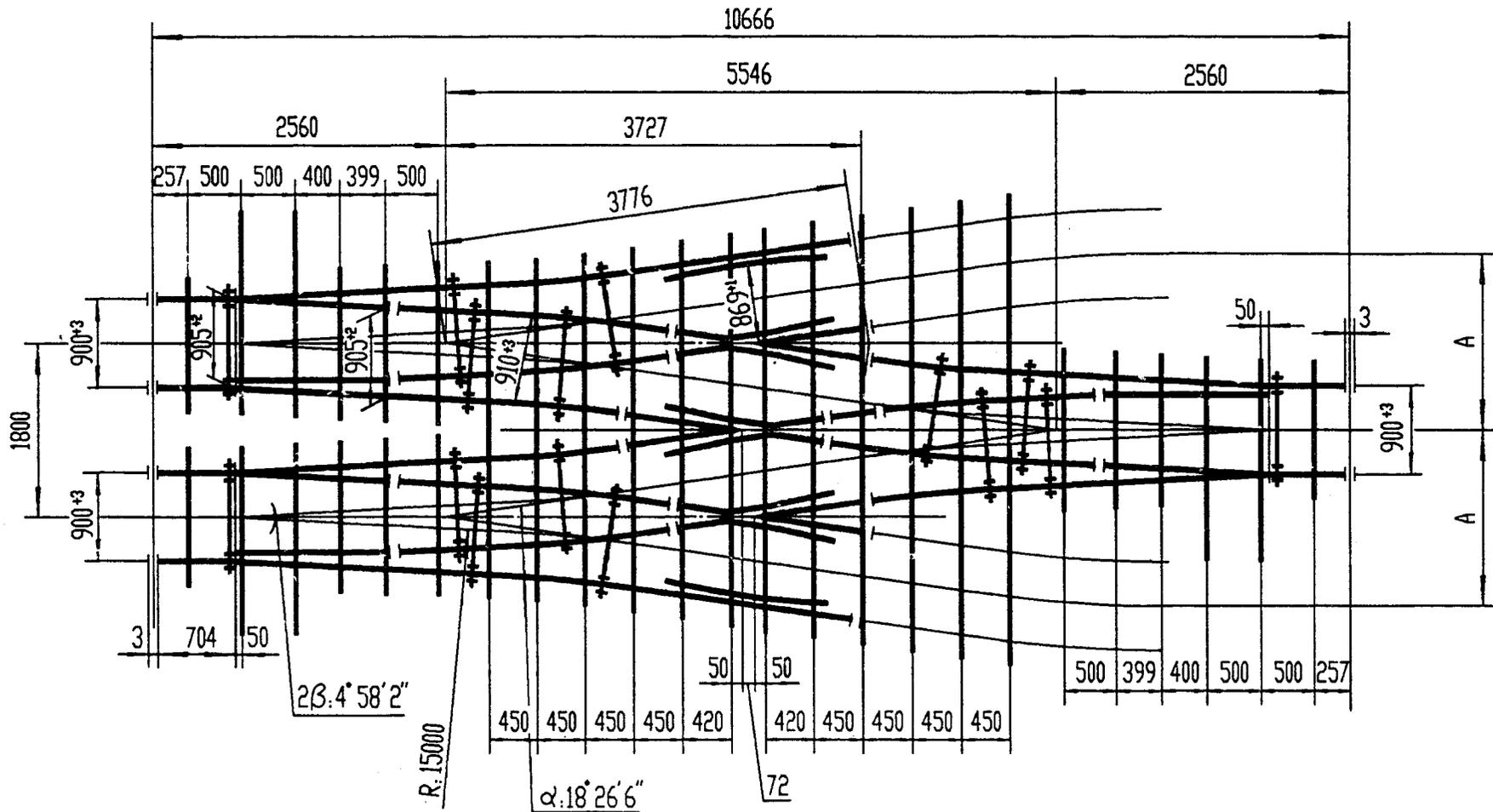
编制:北京煤炭设计研究院	ZDZ930/3/1216	图号:BS93-331·930·23
制造厂: 见 25 页	对称组合道岔	型号:ZDZ930/3/1216



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
2. 总质量: 3594kg;
3. A值自定.

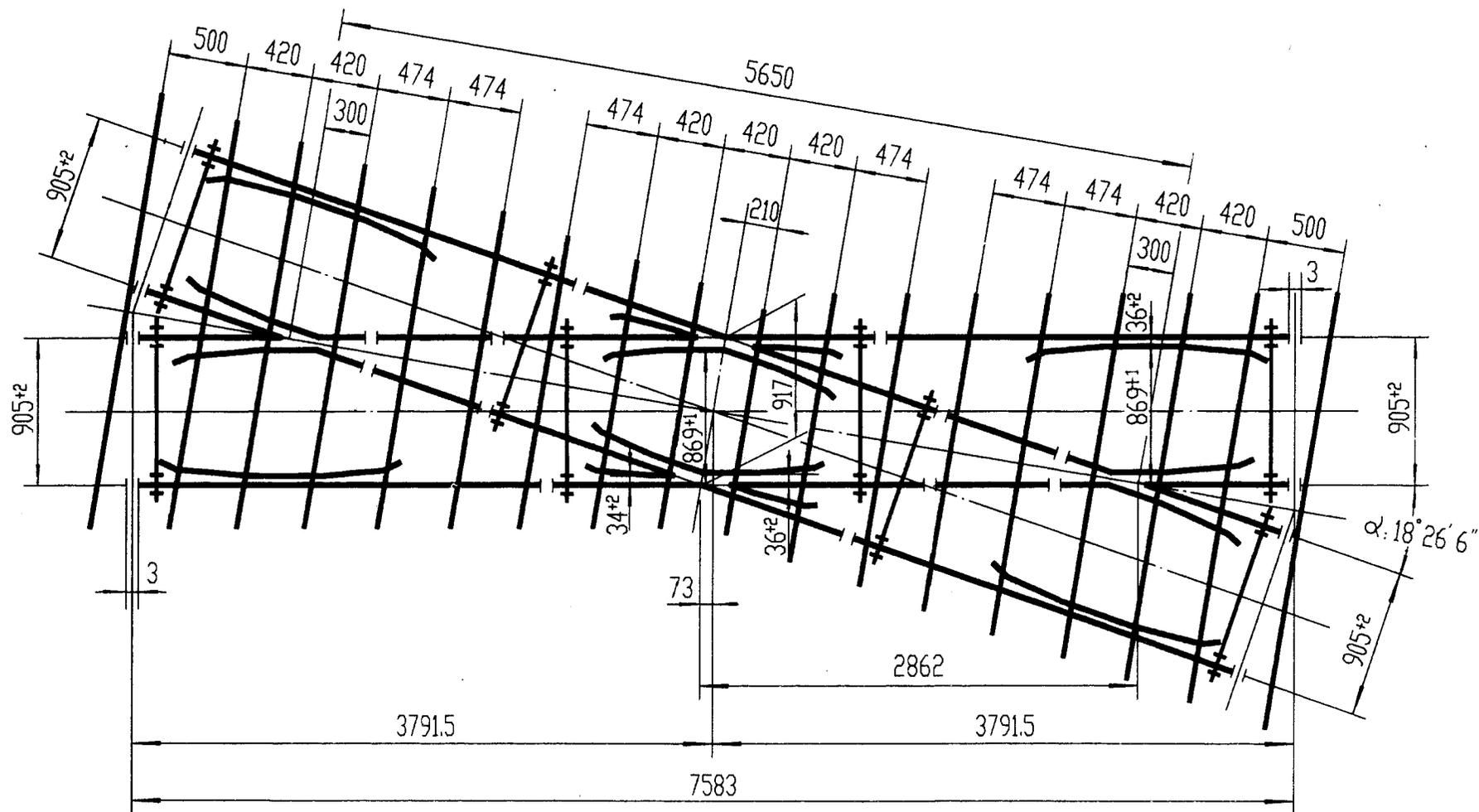
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDZ930/3/1517	图号: BS93-331·930·24
制造厂: 见 25 页	对称组合道岔	型号: ZDZ930/3/1517



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB11264-89;
2. 总质量:3655 kg;
- 3 A值自定.

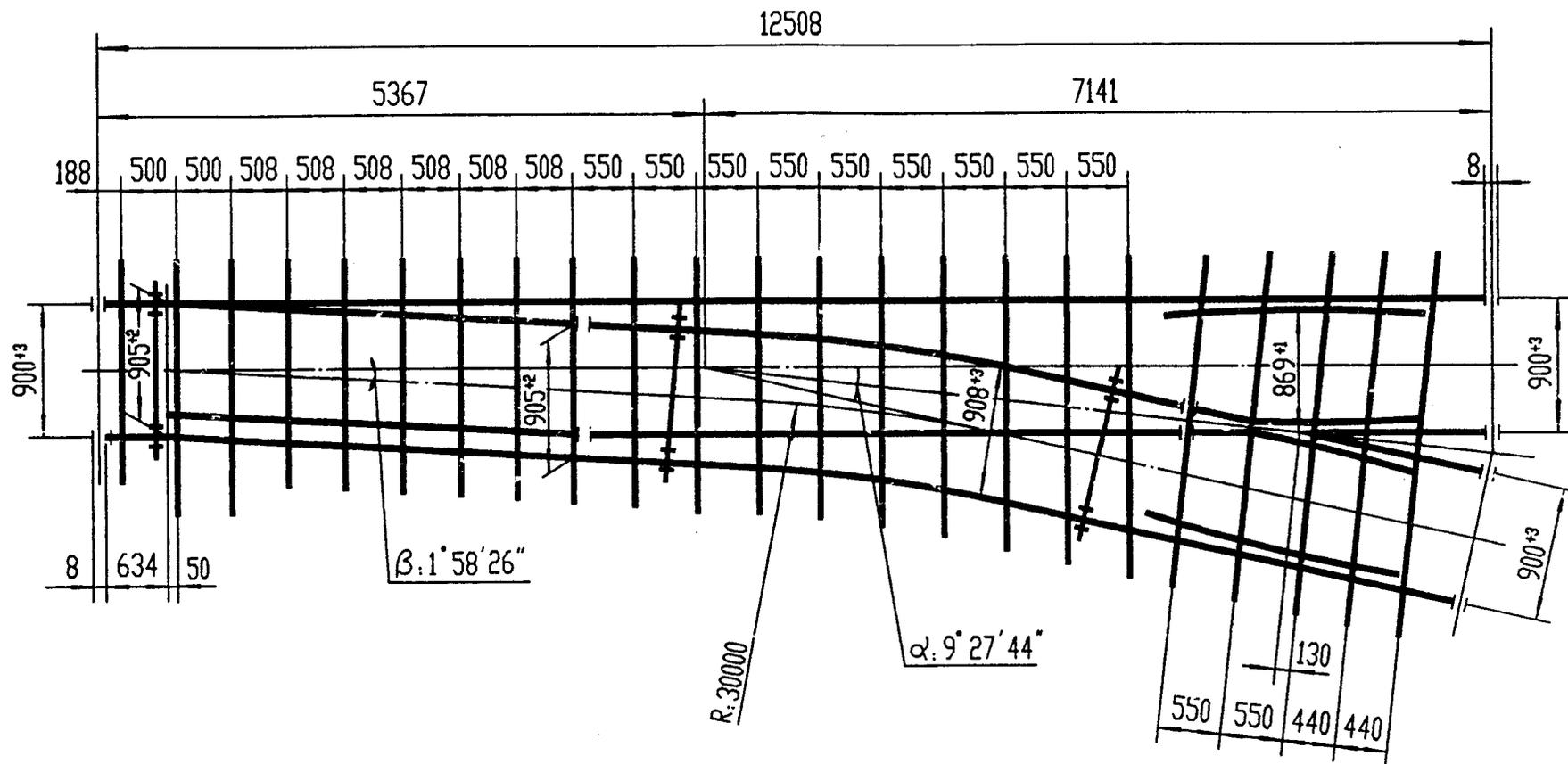
编制:北京煤炭设计研究院	ZDZ930/3/1518	图号:BS93-331·930·25
制造厂: 见 25 页	对称组合道岔	型号:ZDZ930/3/1518



说明:

1. 本交叉为加宽轨距, 线路联接接轨后在3根轨枕外过渡到正常轨距;
2. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB11264-89;
3. 总质量: 2416kg.

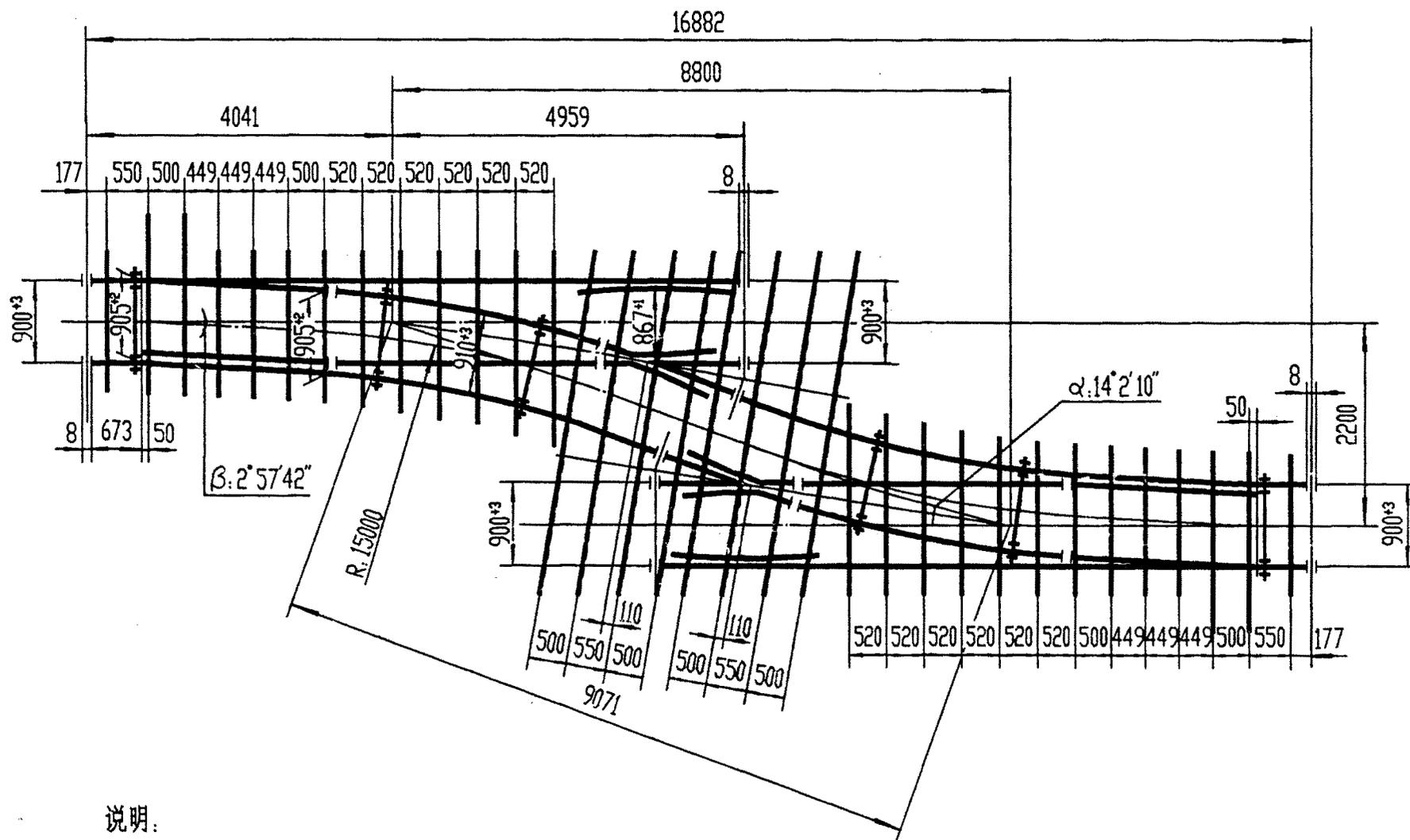
编制: 北京煤炭设计研究院	ZJC930/3	图号: BS93-331·930·26
制造厂: 见25页	菱形交叉	型号: ZJC930/3



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB183-63;
2. 总质量:3242kg.

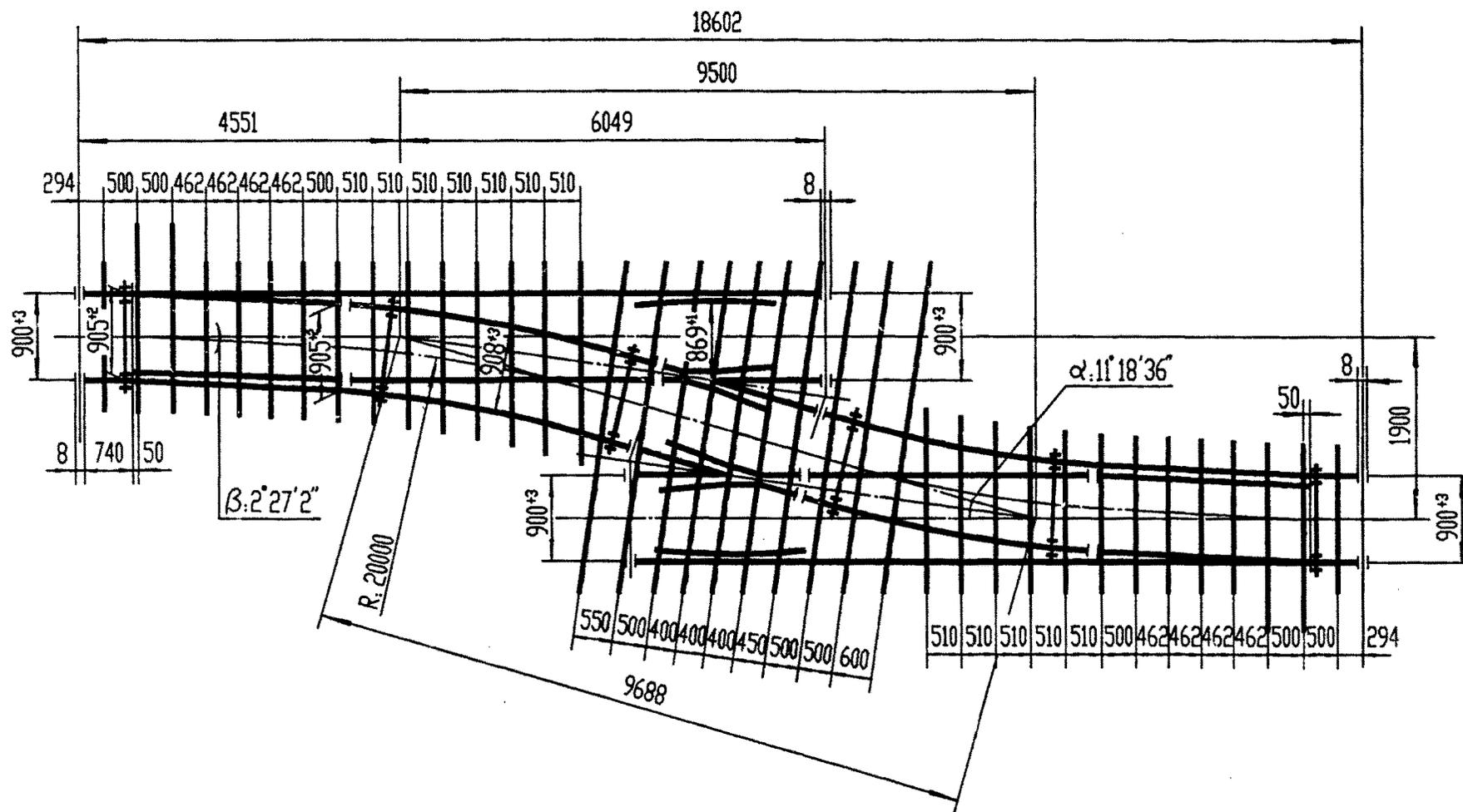
编制:北京煤炭设计研究院	ZDK938/6/30	图号:BS93-331·938·04
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK938/6/30



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB183-63;
2. 总质量: 4991kg.

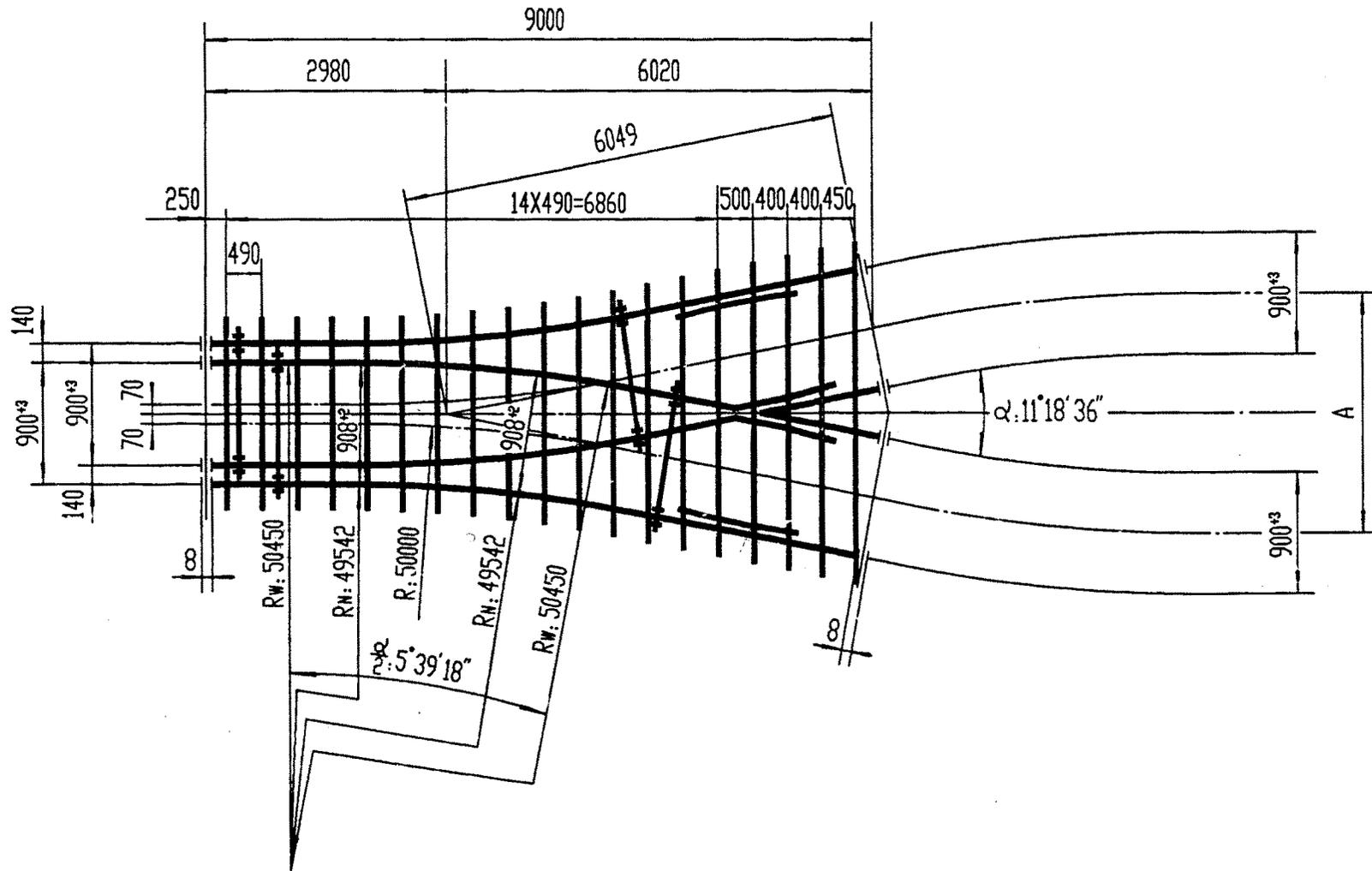
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX938/4/1522	图号: BS93-331·938·10
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号: ZDX938/4/1522



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB183-63;
2. 总质量:4921kg.

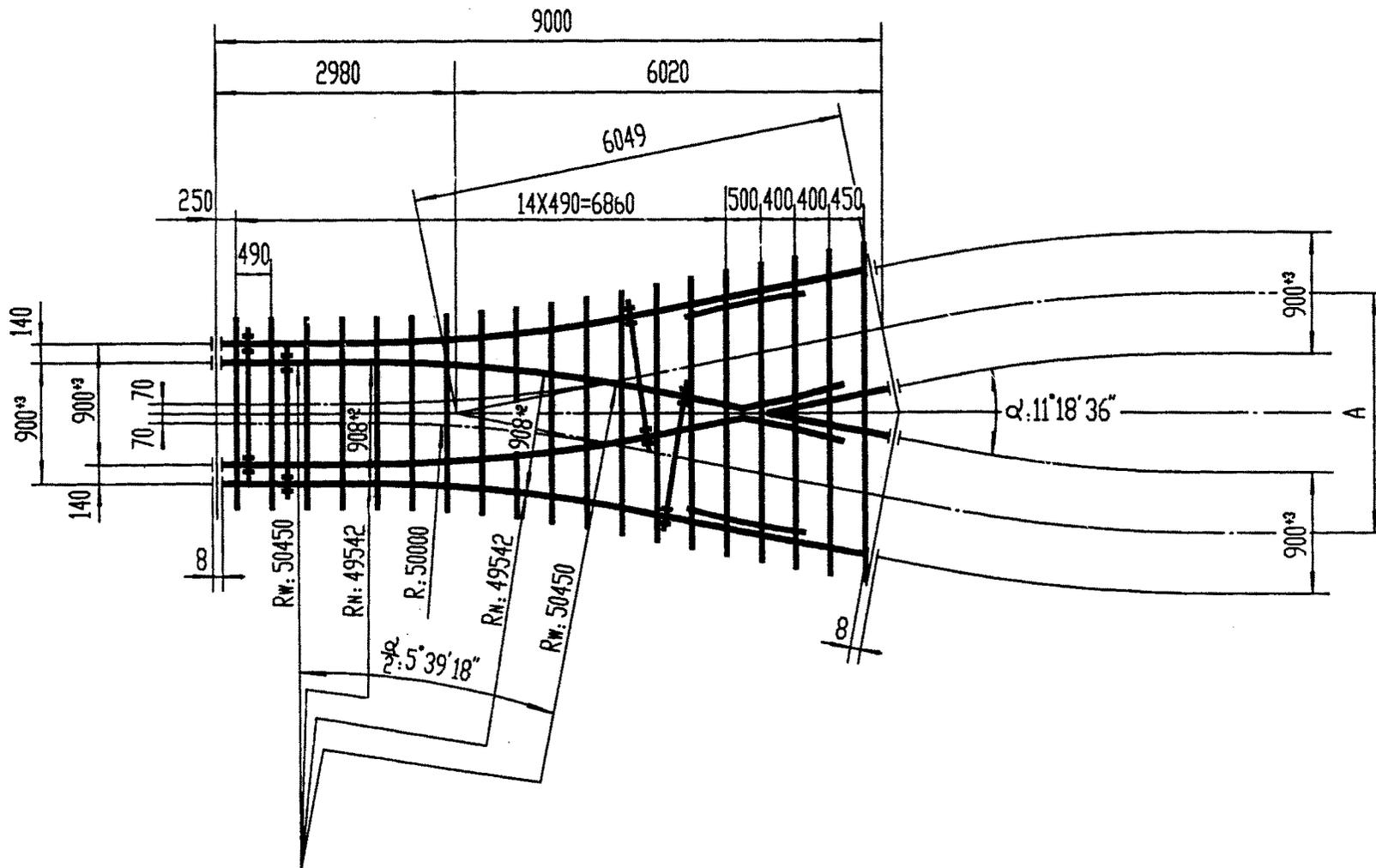
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX938/5/2019	图号:BS93-331-938-11
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号:ZDX938/5/2019



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB183-63;
2. 总质量:2696kg;
3. A>1800mm(此值自定).

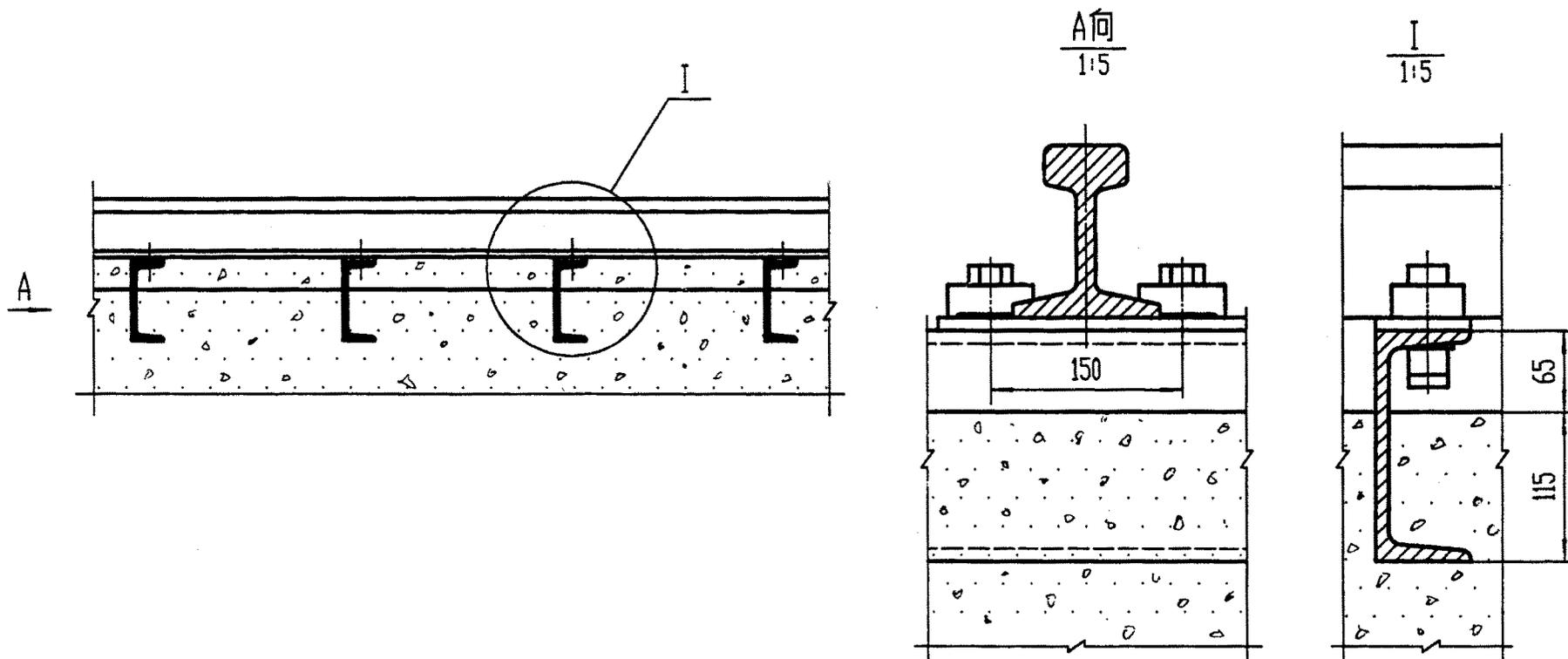
编制:北京煤炭设计研究院	ZTX938/5/50	图号:BS93-331·938·22
制造厂: 见 25 页	四轨套线道岔	型号:ZTX938/5/50



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB183-63;
2. 总质量: 3424kg;
3. A > 1800mm (此值自定).

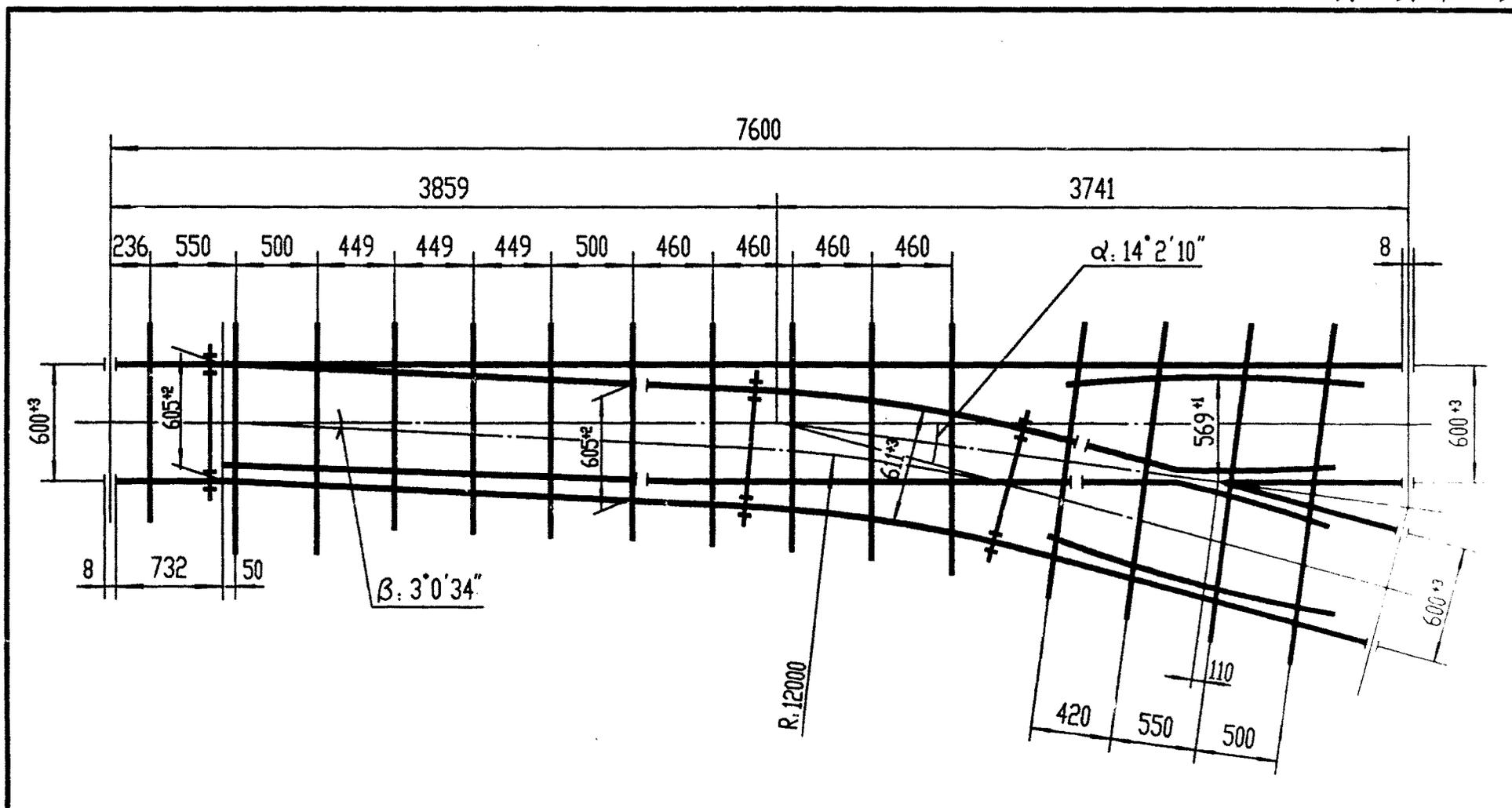
编制: 北京煤炭设计研究院	ZTX938/5/50	图号: BS93-331-938-22(G)
制造厂: 见 25 页	四轨套线道岔(钢枕)	型号: ZTX938/5/50(G)



说明:

1. 该钢枕四轨套线道岔专为固定道床使用;
2. 道岔钢枕先组装, 后浇灌混凝土。

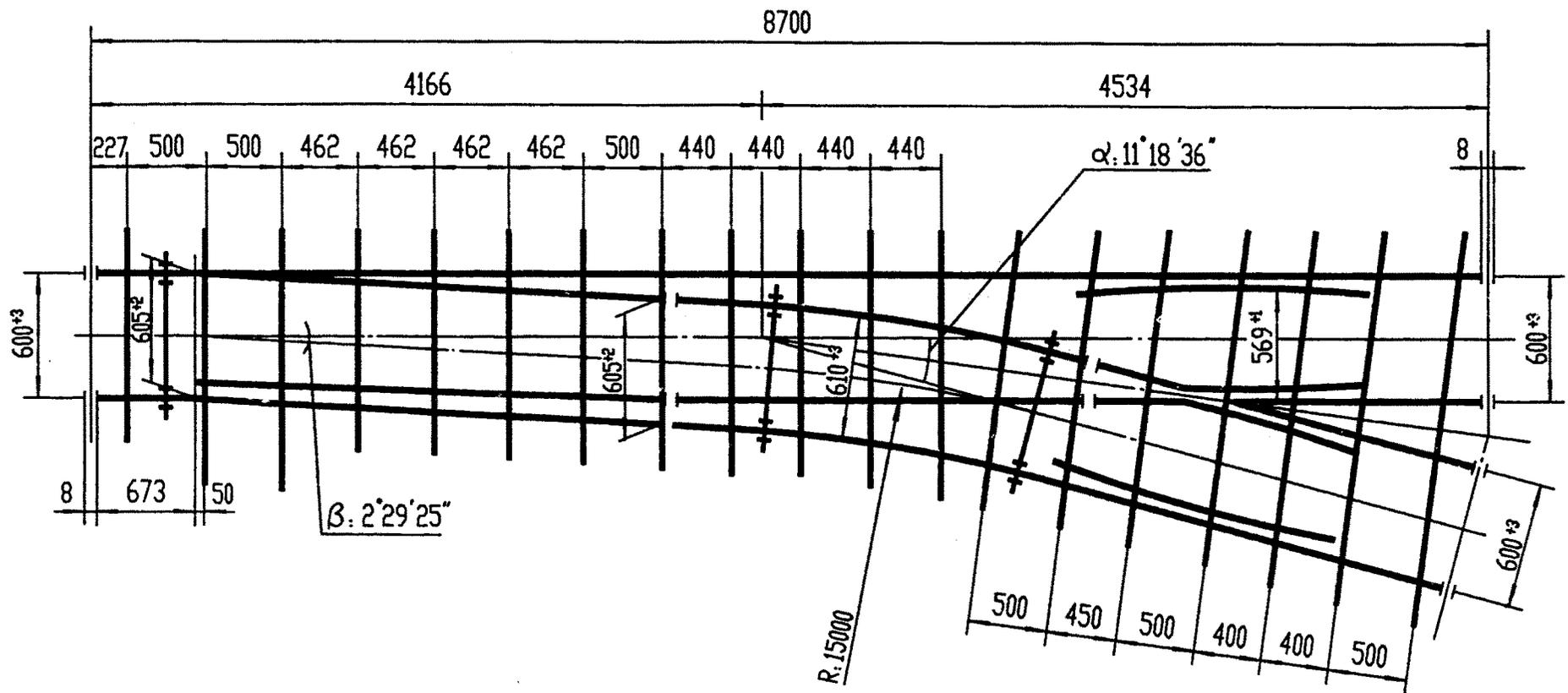
编制: 北京煤炭设计研究院	ZTX938/5/50 四轨套线道岔(钢枕)	图号: BS93-331·938·22(G)
制造厂: 见 25 页	辅设示意图	型号: ZTX938/5/50(G)



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB182-63;
2. 总质量:2566kg.

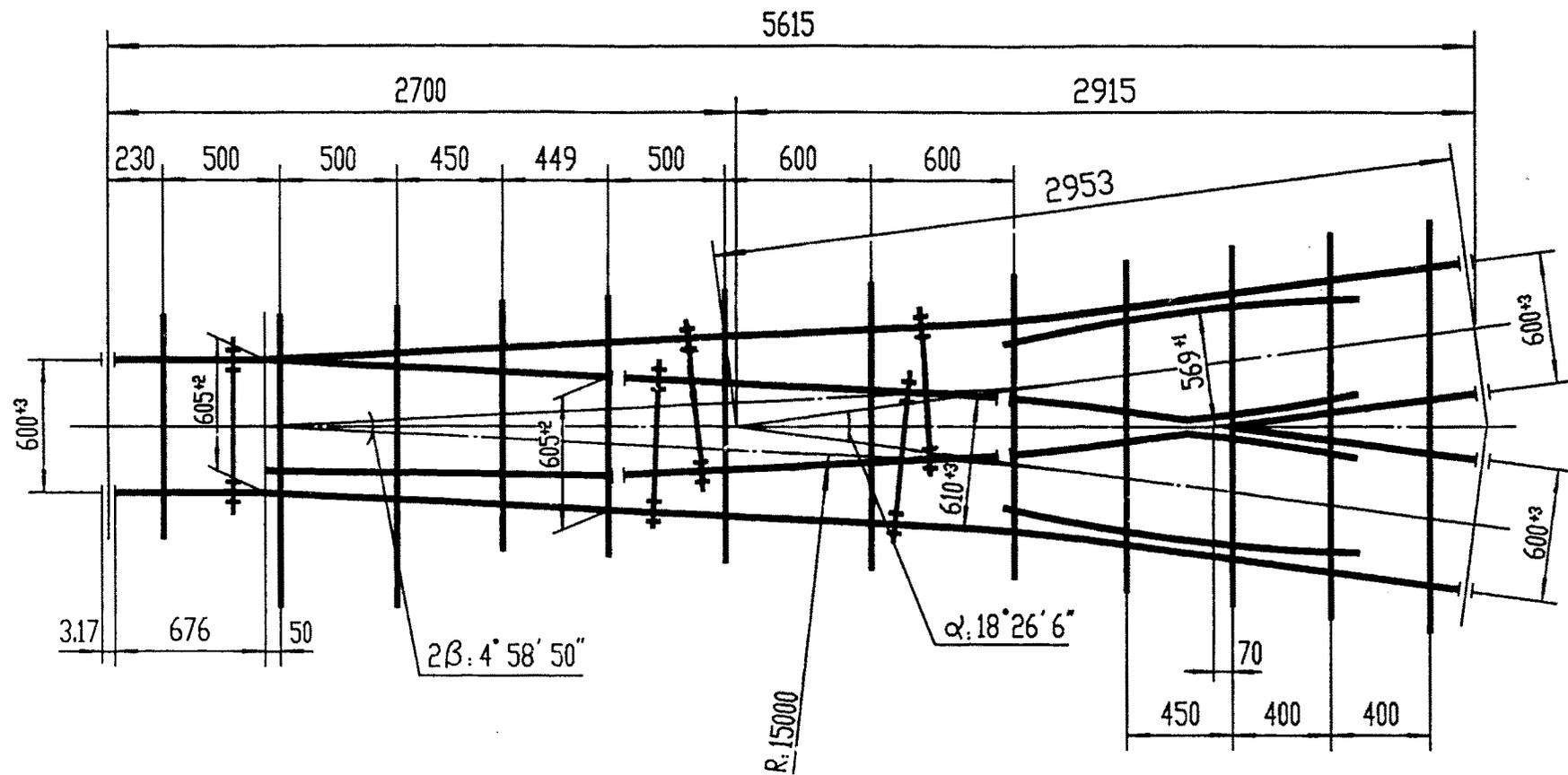
编制:北京煤炭设计研究院	ZDK643/4/12	图号:BS93-331·643·02
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK643/4/12



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB182-63;
2. 总质量:2962kg.

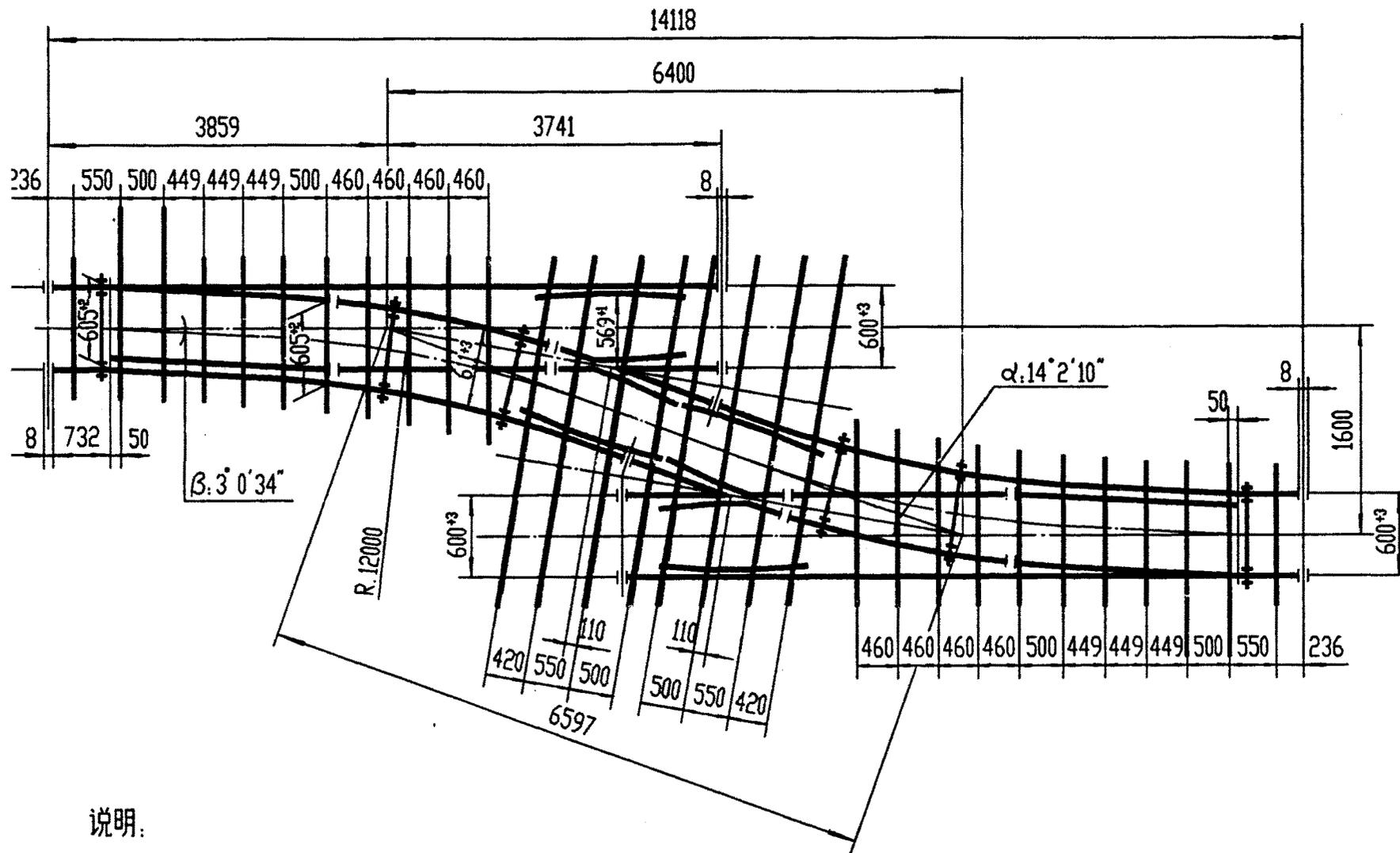
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDK643/5/15	图号:BS93-331·643·03
制造厂: 见 25 页	单开道岔	型号:ZDK643/5/15



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB182-63;
2. 总质量: 2256kg.

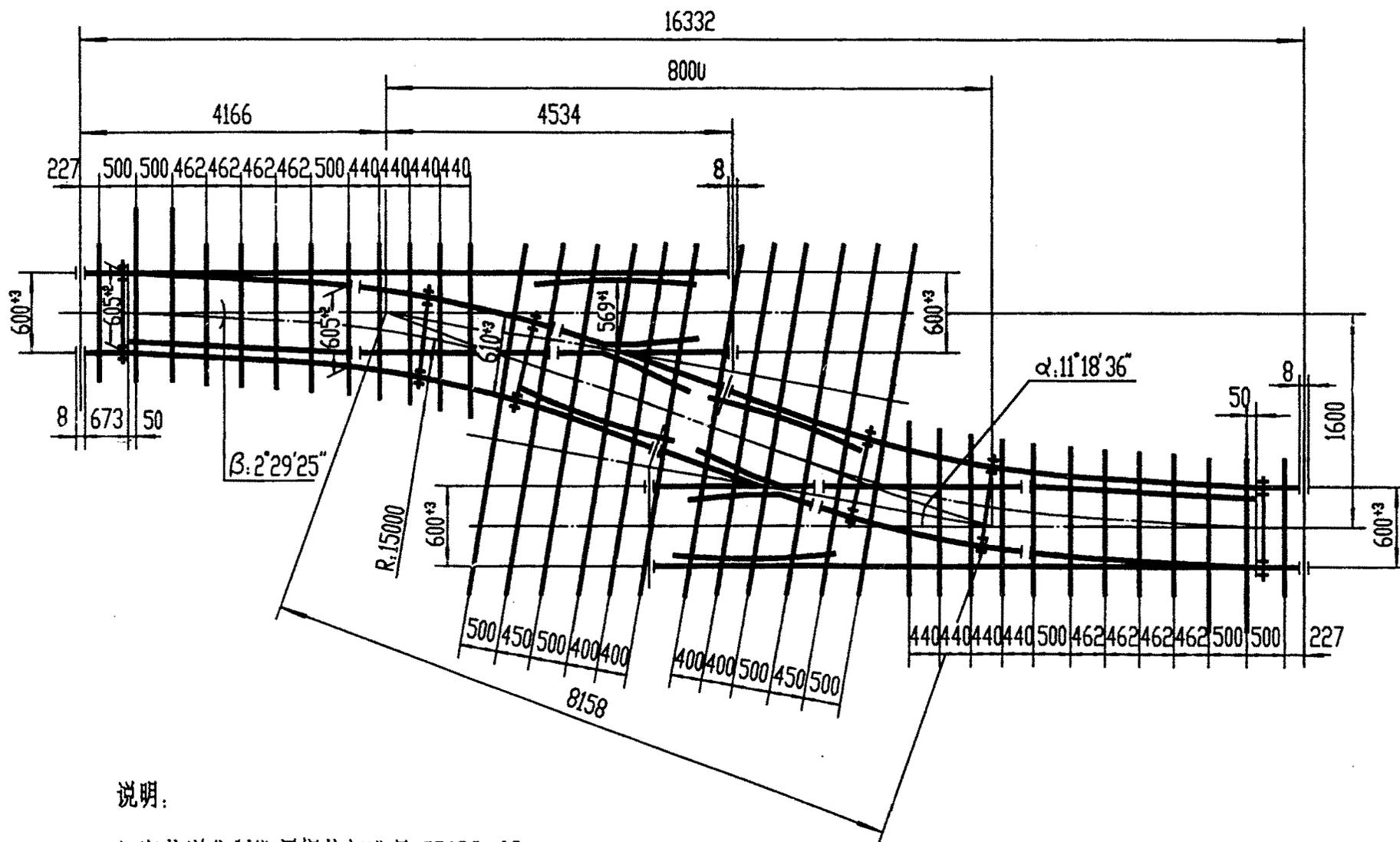
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDC643/3/15	图号: BS93-331·643·06
制造厂: 见 25 页	对称道岔	型号: ZDC643/3/15



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB182-63;
2. 总质量:4021kg.

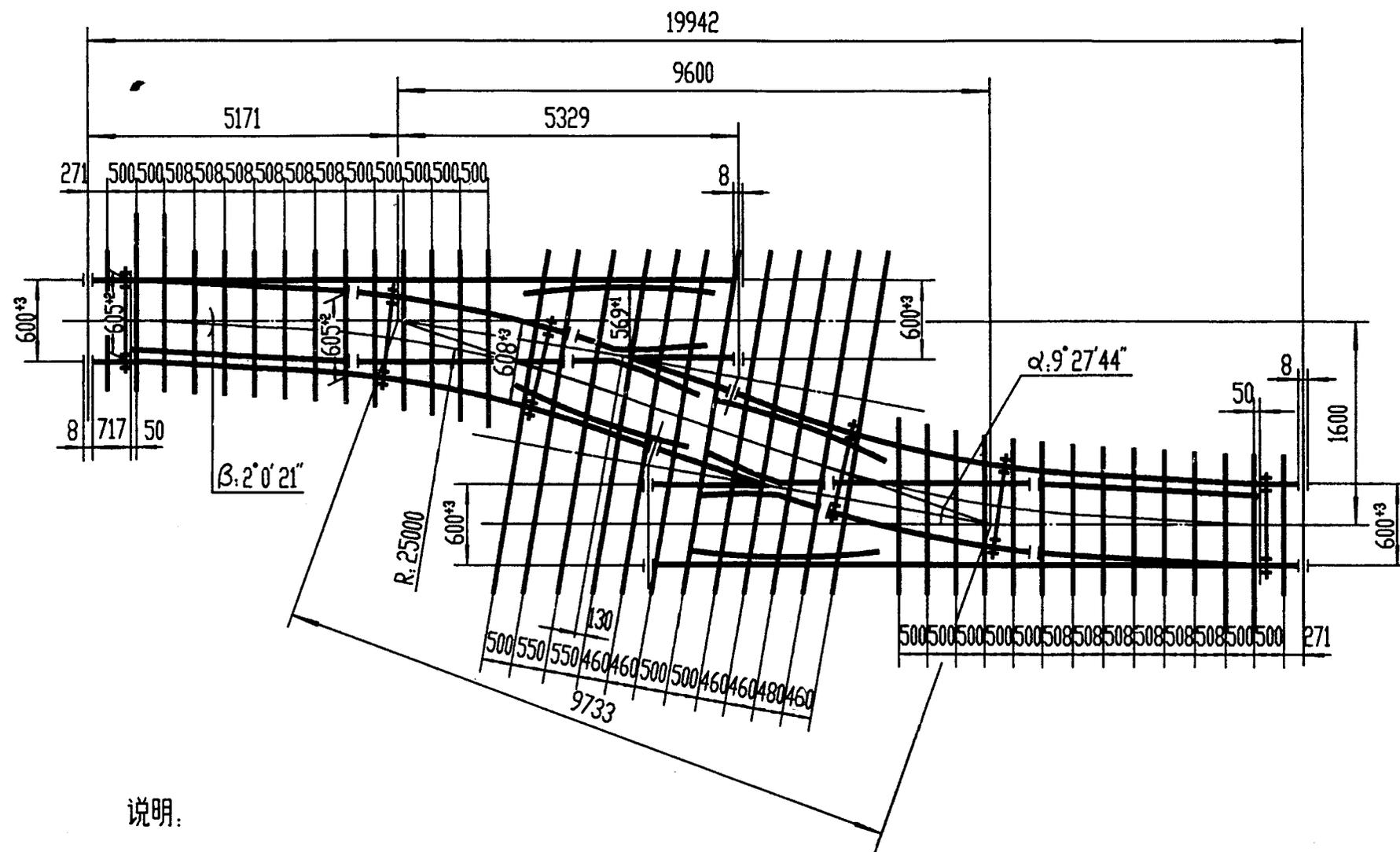
编制:北京煤炭设计研究院	ZDX643/4/1216	图号:BS93-331·643·08
制造厂: 见25页	渡线道岔	型号:ZDX643/4/1216



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB182-63;
2. 总质量: 5696kg.

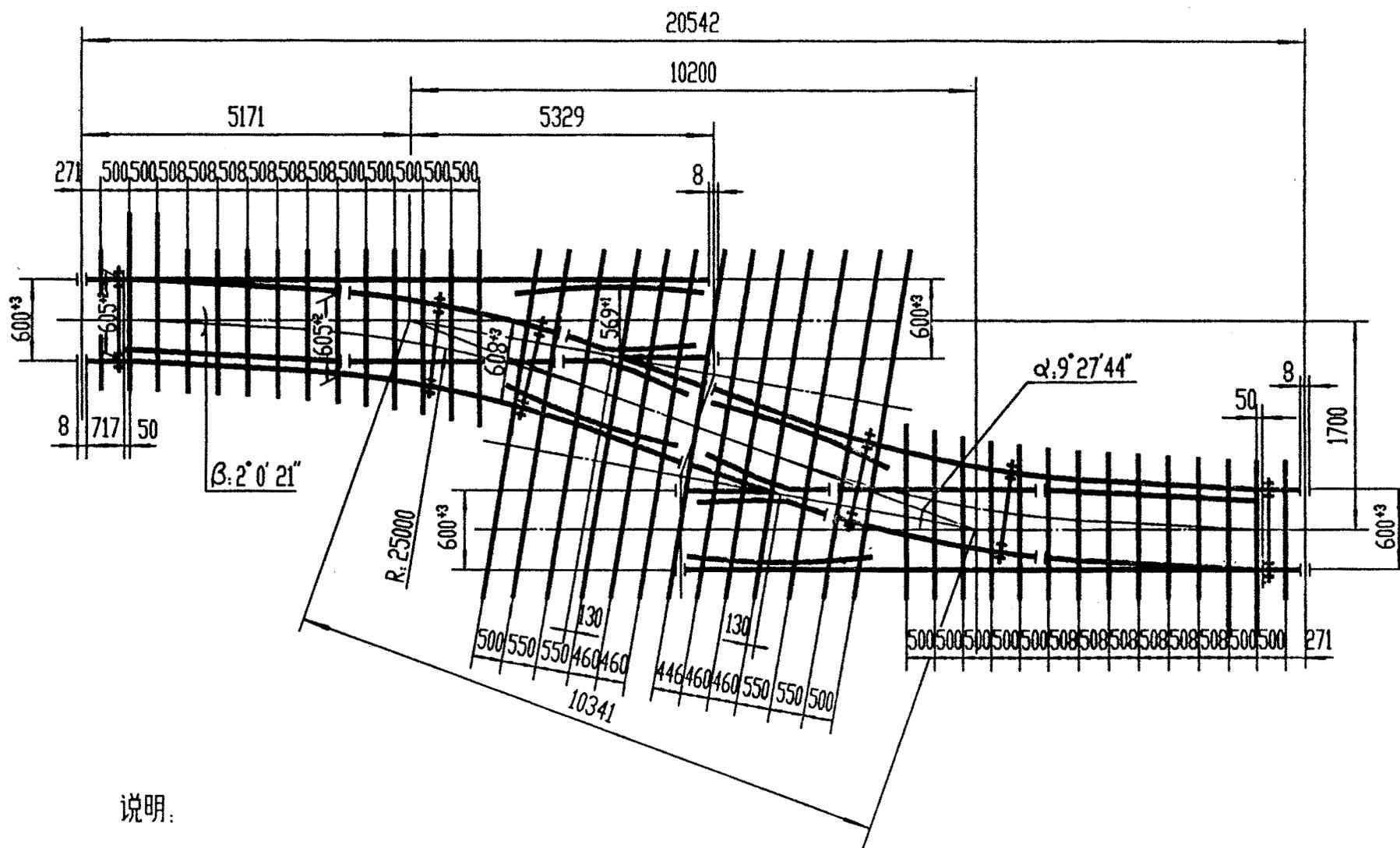
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX643/5/1516	图号: BS93-331·643·10
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号: ZDX643/5/1516



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号:GB182-63;
2. 总质量:6456kg.

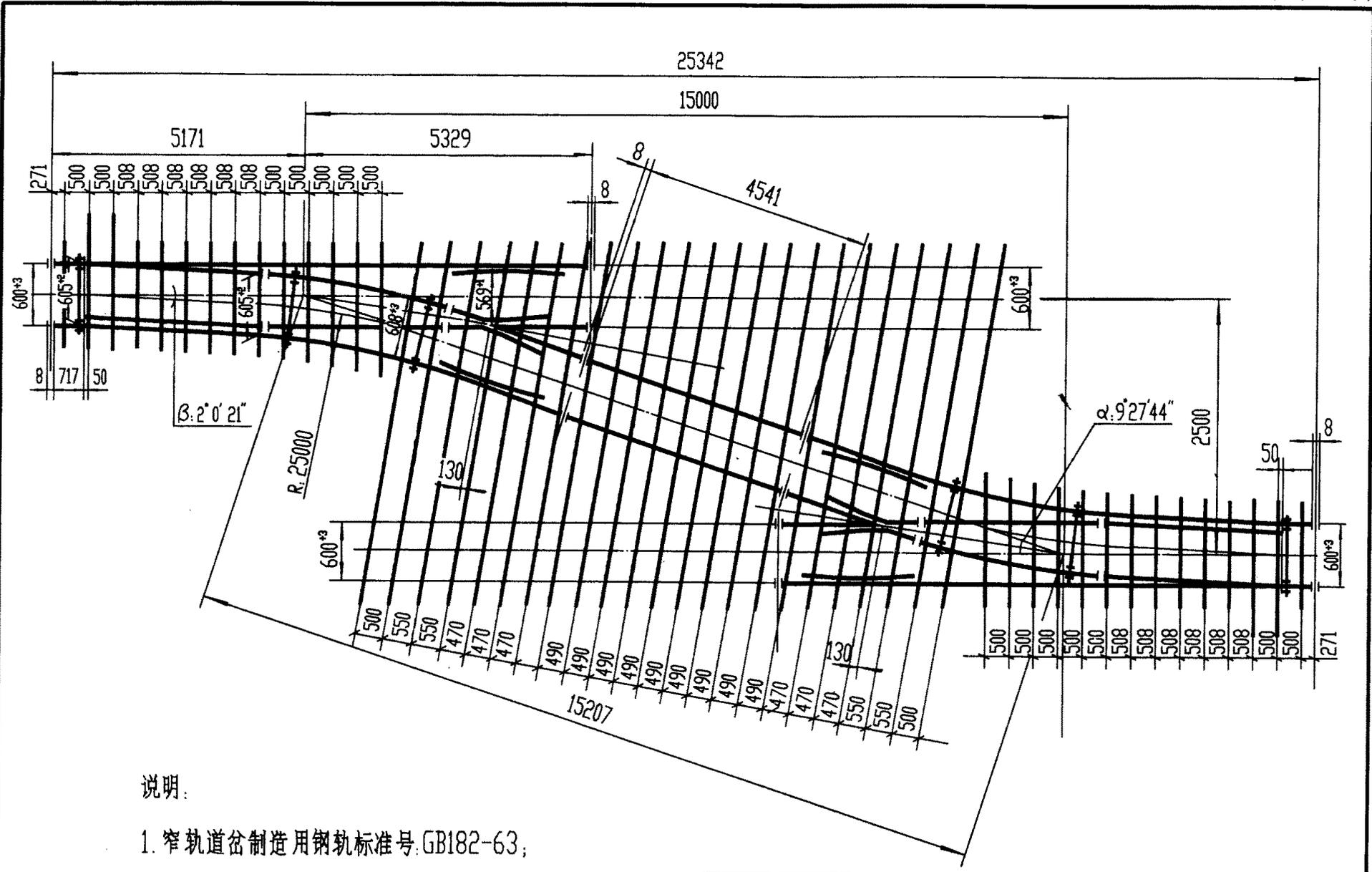
编制:北京煤炭设计研究院	ZDX643/6/2516	图号:BS93-331·643·13
制造厂: 见25页	渡线道岔	型号:ZDX643/6/2516



说明:

1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB182-63;
2. 总质量: 6680 kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX643/6/2517	图号: BS93-331-643-14
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号: ZDX643/6/2517

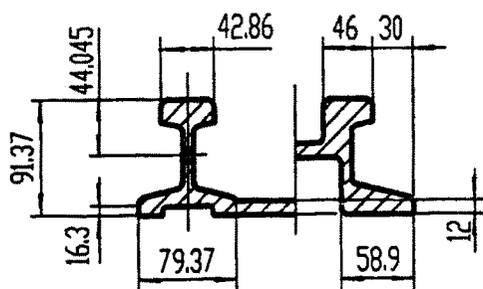
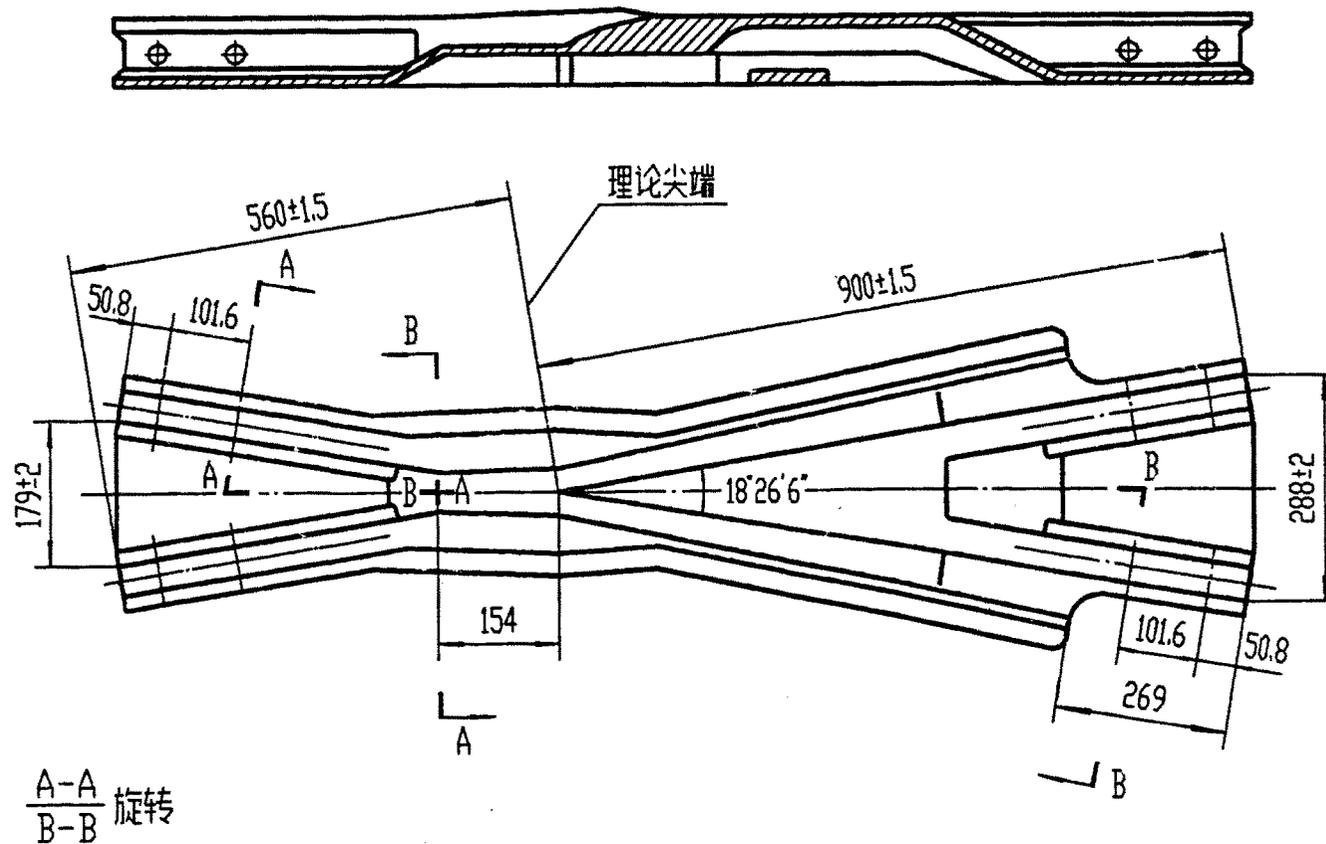


说明:

- 1. 窄轨道岔制造用钢轨标准号: GB182-63;
- 2. 总质量: 7036 kg.

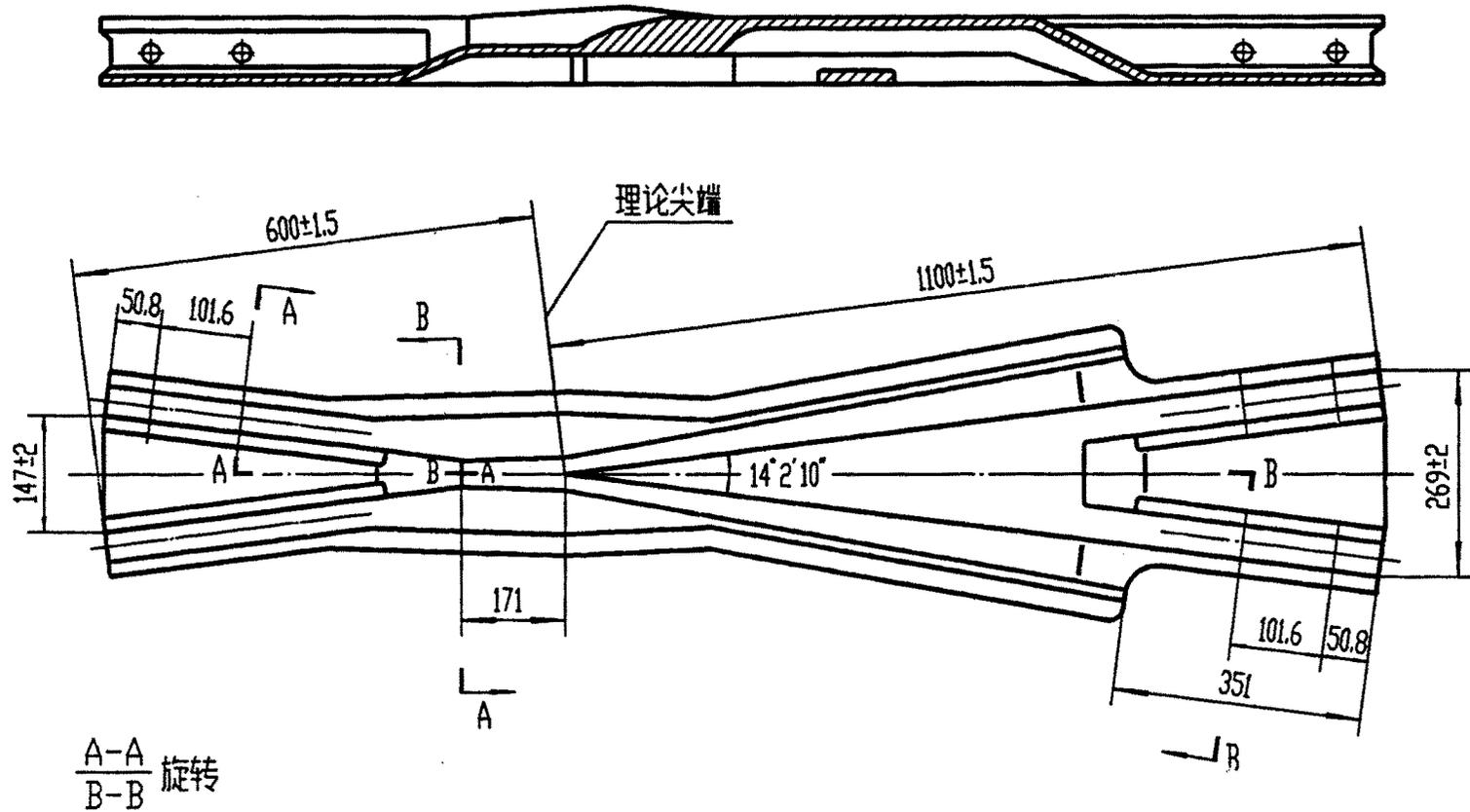
编制: 北京煤炭设计研究院	ZDX643/6/2525	图号: BS93-331·643·15
制造厂: 见 25 页	渡线道岔	型号: ZDX643/6/2525

五、低合金钢整铸辙叉缩图

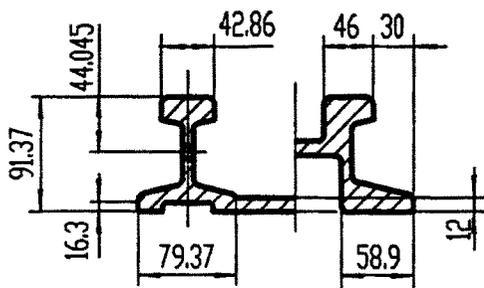


- 说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC15·03)可互换使用;
 2. 材质: ZG30SiMnVCu;
 3. 质量: 72.2kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	15kg/m道岔	图号: BS93-ZZC15·03
制造厂: 见 25 页	3号整铸辙叉	型号: ZZC15/3

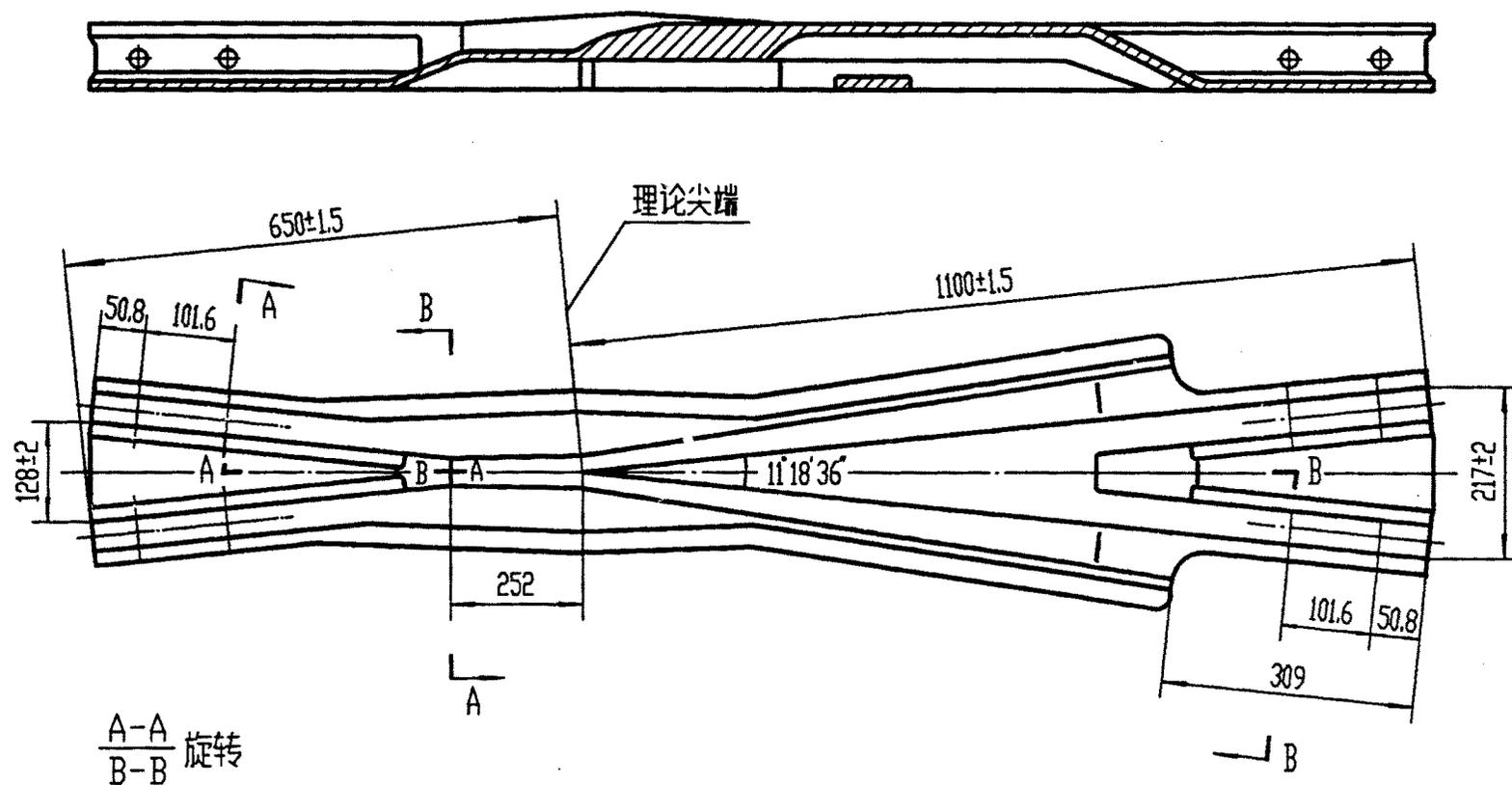


A-A 旋转
B-B

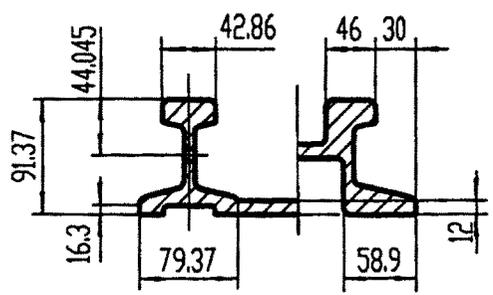


- 说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC15·04)可互换使用;
2. 材质: ZG30SiMnVCu;
3. 质量: 82.5kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	15kg/m道岔	图号: BS93-ZZC15·04
制造厂: 见 25 页	4号整铸辙叉	型号: ZZC15/4

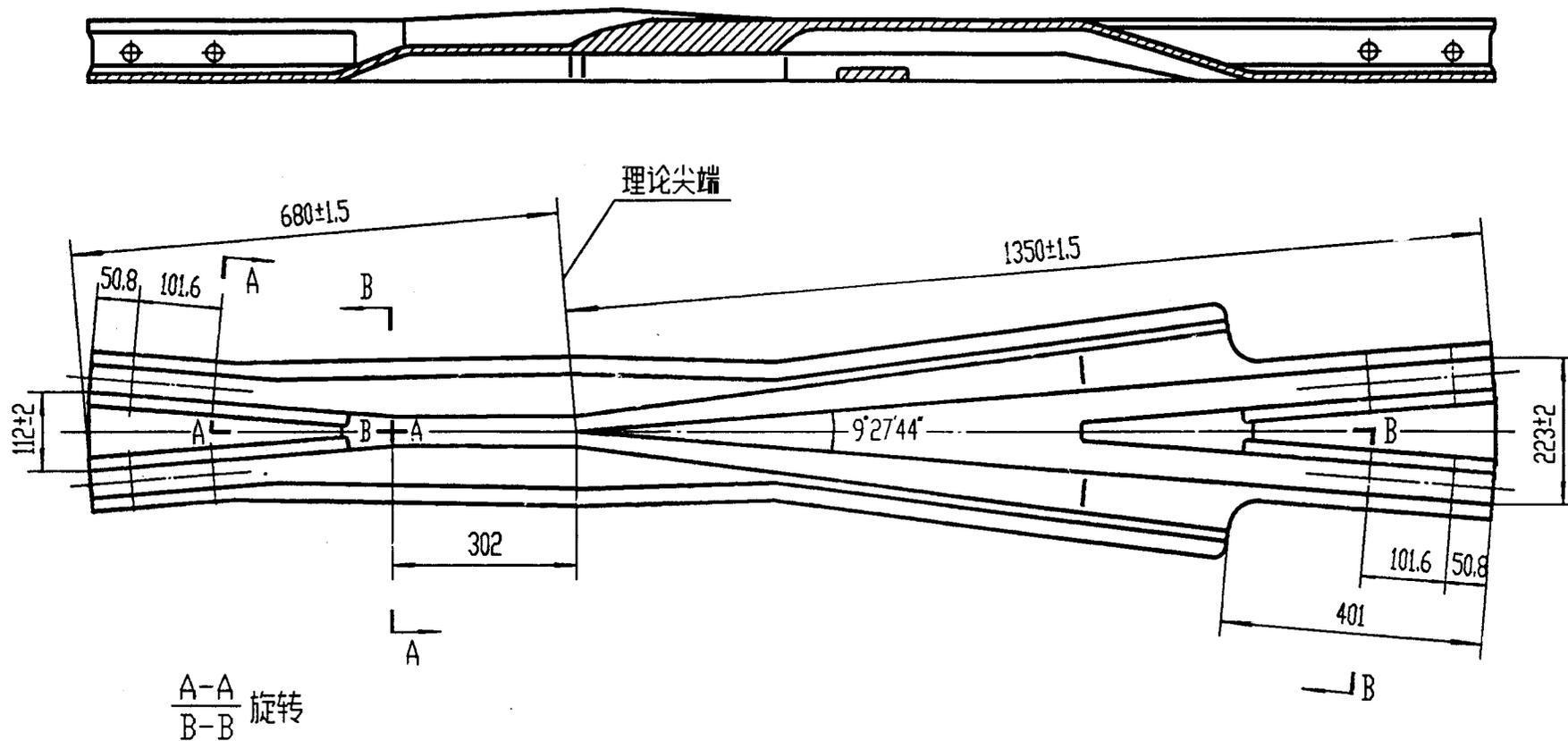


A-A 旋转
B-B 旋转



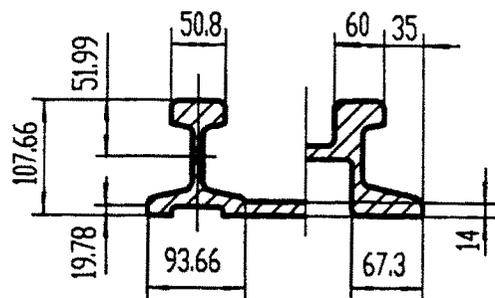
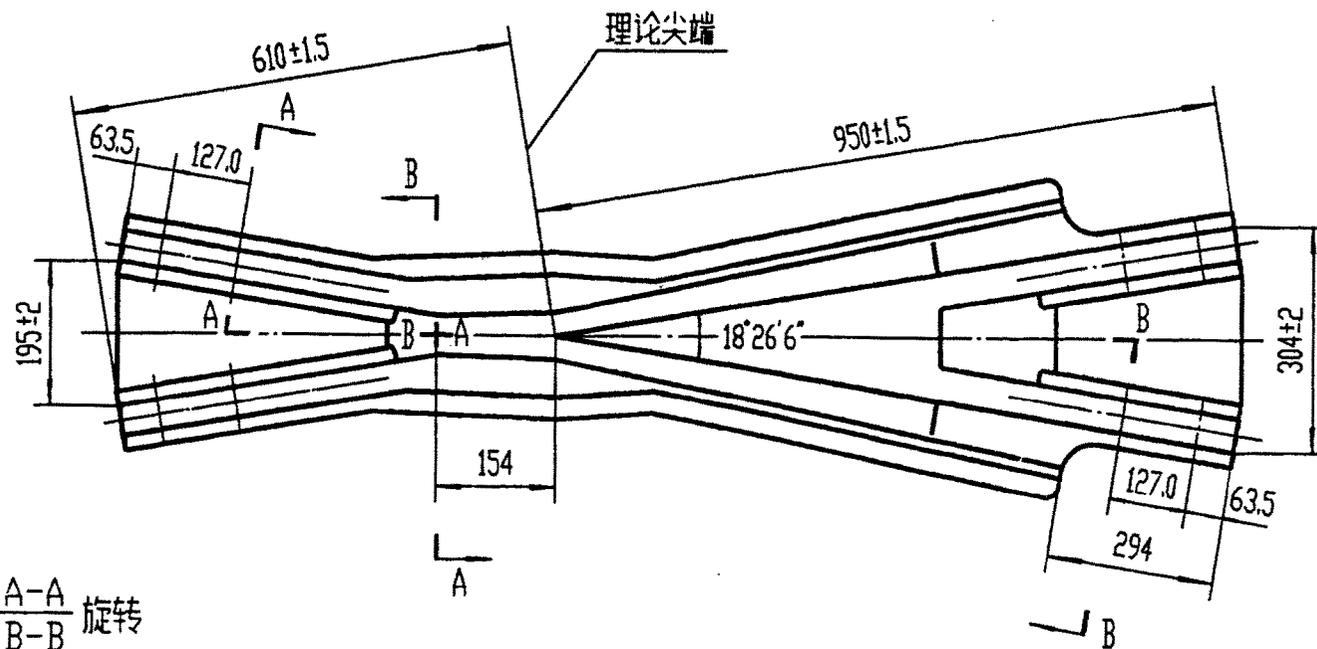
说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC15·05)可互换使用;
2. 材质: ZG30SiMnVCu;
3. 质量: 82.4kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	15kg/m道岔	图号: BS93-ZC15·05
制造厂: 见 25 页	5号整铸辙叉	型号: ZC15/5



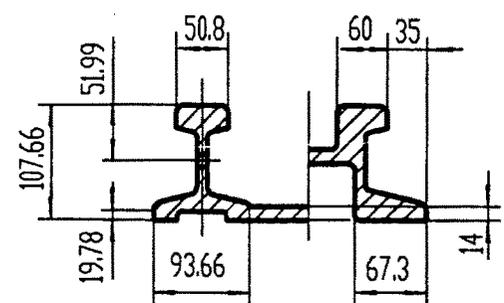
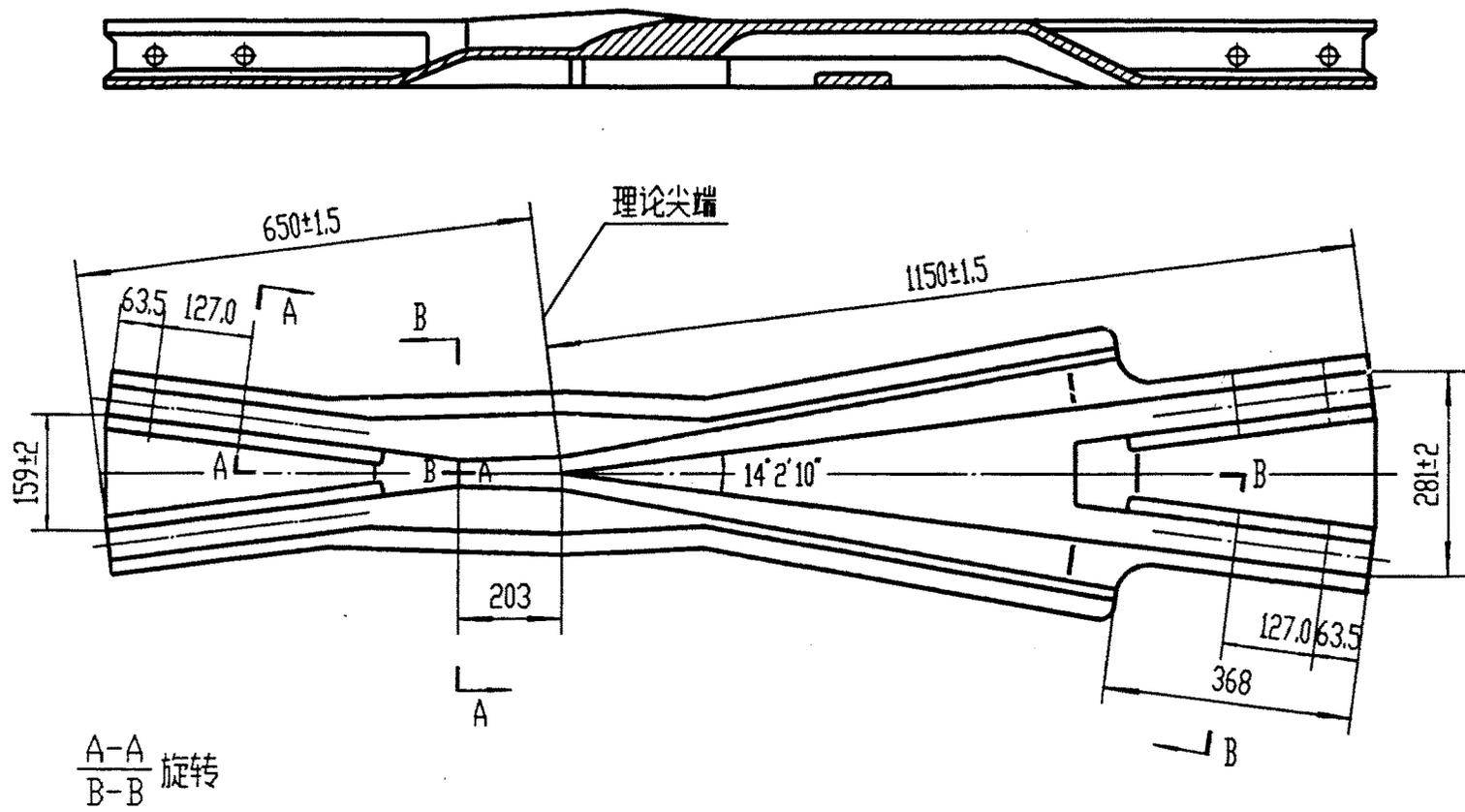
- 说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC15·06)可互换使用;
 2. 材质: ZG30SiMnVCu;
 3. 质量: 95.6kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	15kg/m道岔	图号: BS93-ZC15·06
制造厂: 见 25 页	6号整铸辙叉	型号: ZC15/6



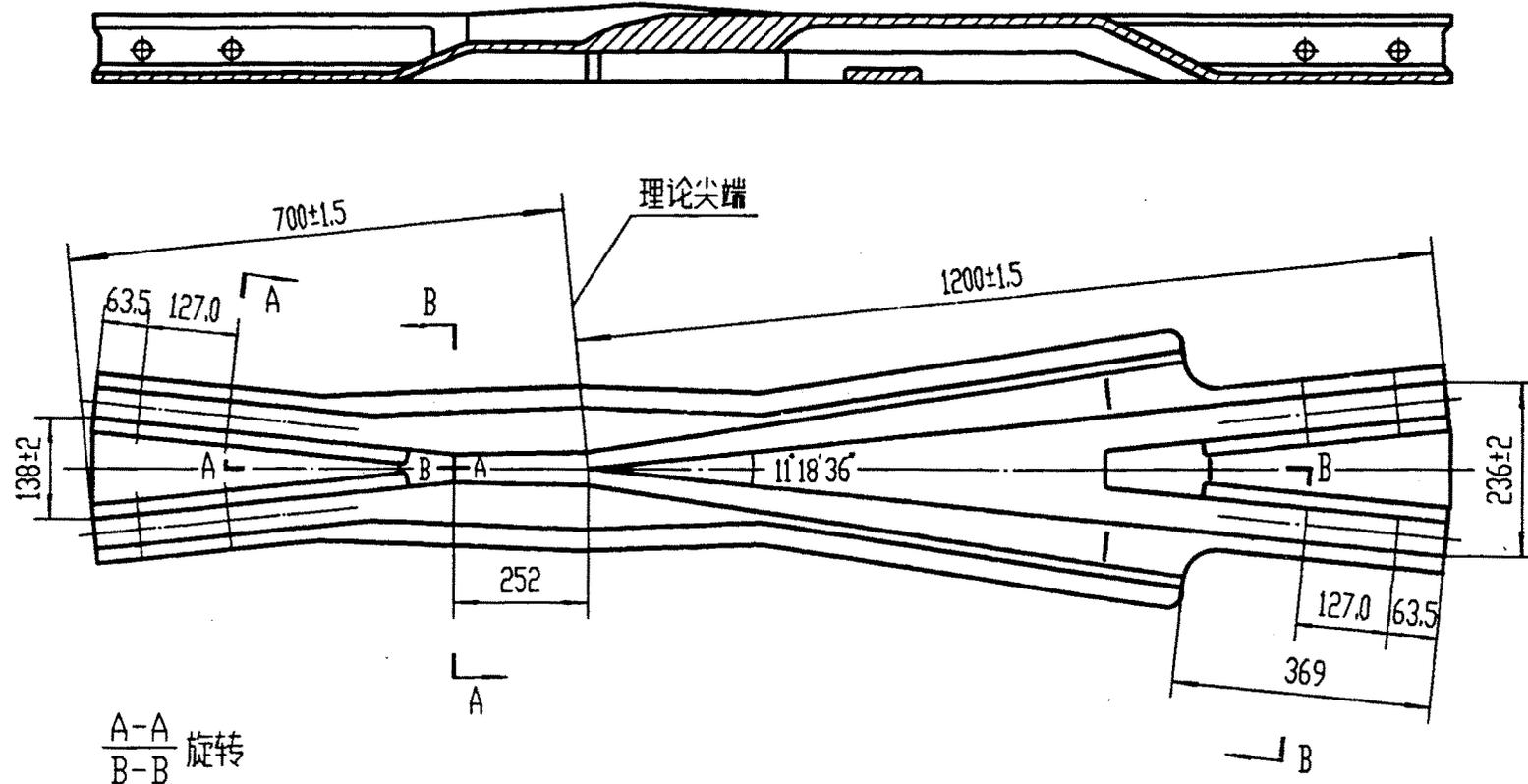
说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC22·03)可互换使用;
 2. 材质: ZG30SiMnVCu;
 3. 质量: 114kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	22kg/m道岔	图号: BS93-ZC22·03
制造厂: 见 25 页	3号整铸辙叉	型号: ZC22/3

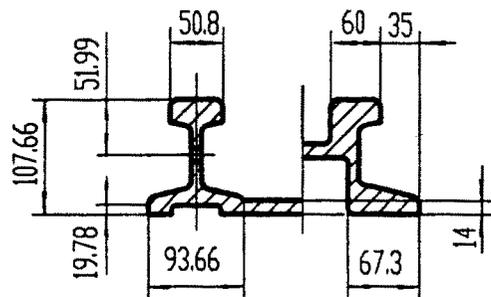


说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC22·04)可互换使用;
 2. 材质: ZG30SiMnVCu;
 3. 质量: 130kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	22kg/m道岔	图号: BS93-ZC22·04
制造厂: 见 25 页	4号整铸辙叉	型号: ZC22/4

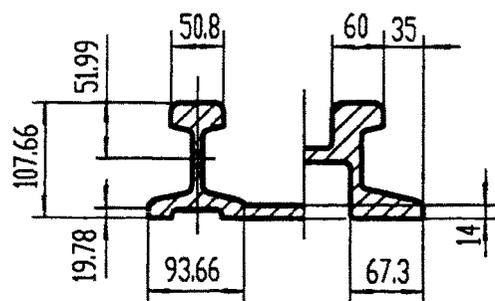
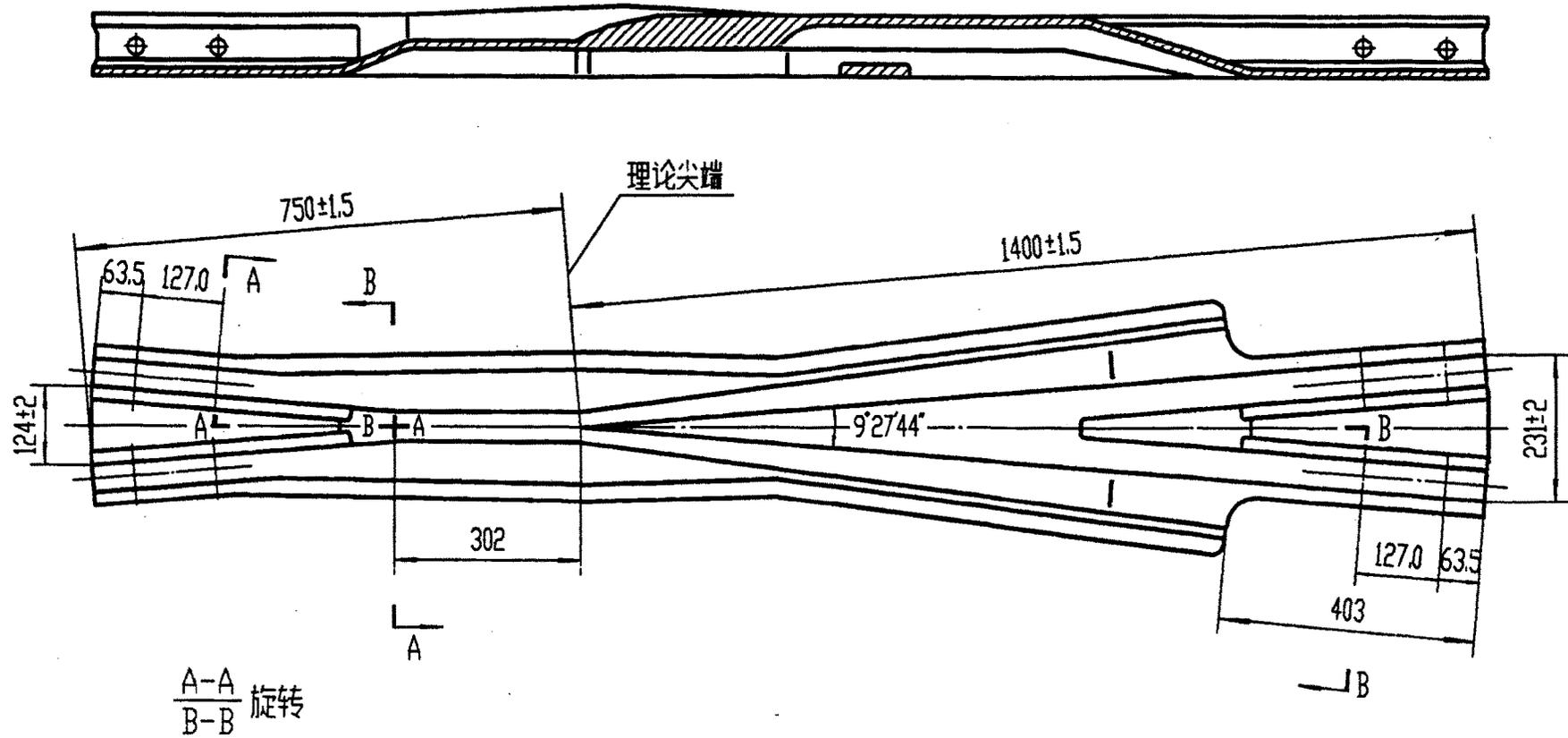


A-A 旋转
B-B 旋转



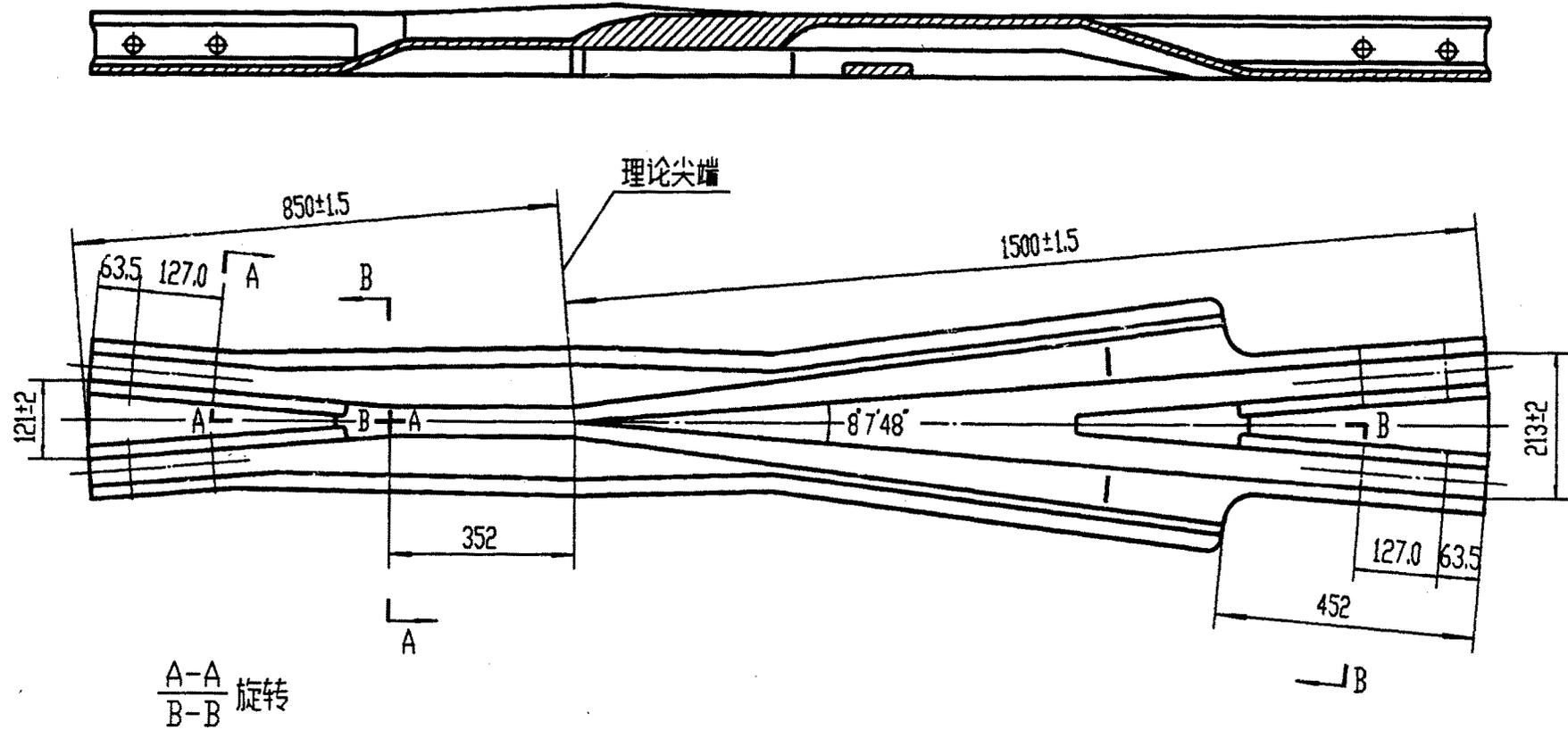
- 说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC22·05)可互换使用;
2. 材质: ZG30SiMnVCu;
3. 质量: 131kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	22kg/m道岔	图号: BS93-ZC22·05
制造厂: 见 25 页	5号整铸辙叉	型号: ZC22/5



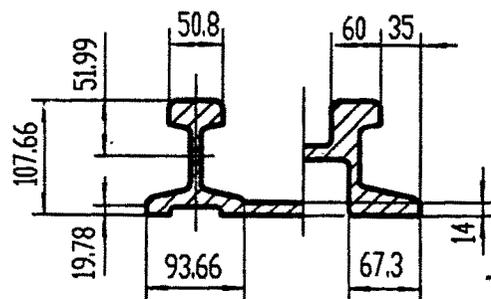
- 说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC22·06)可互换使用;
 2. 材质: ZG30SiMnVCu;
 3. 质量: 148kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	22kg/m道岔	图号: BS93-ZZC22·06
制造厂: 见 25 页	6号整铸辙叉	型号: ZZC22/6

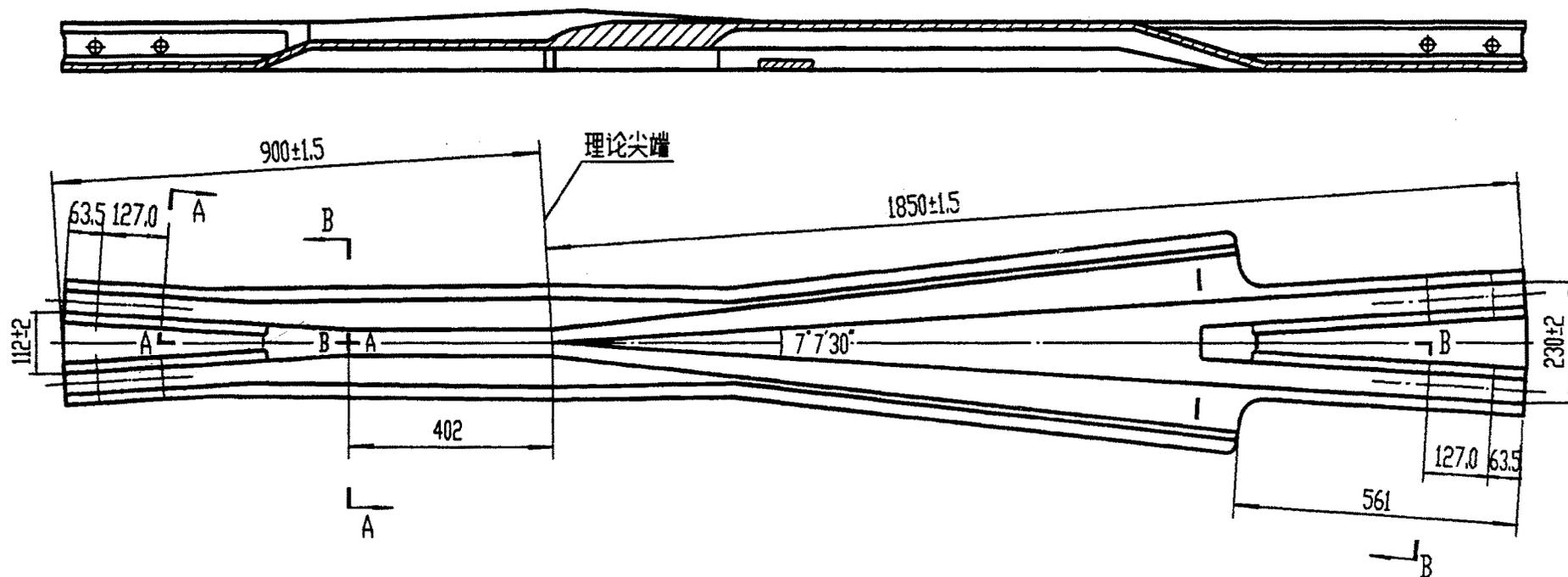


A-A 旋转
B-B 旋转

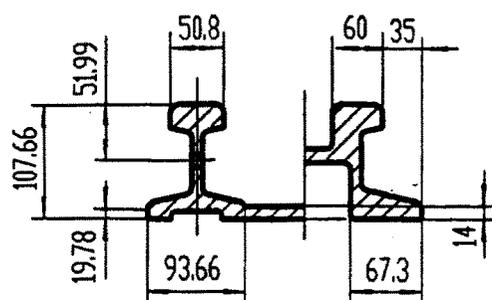
- 说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC22·07)可互换使用;
2. 材质:ZG30SiMnVCu;
3. 质量:160kg.



编制:北京煤炭设计研究院	22kg/m道岔	图号:BS93-ZZC22·07
制造厂: 见25页	7号整铸辙叉	型号:ZZC22/7

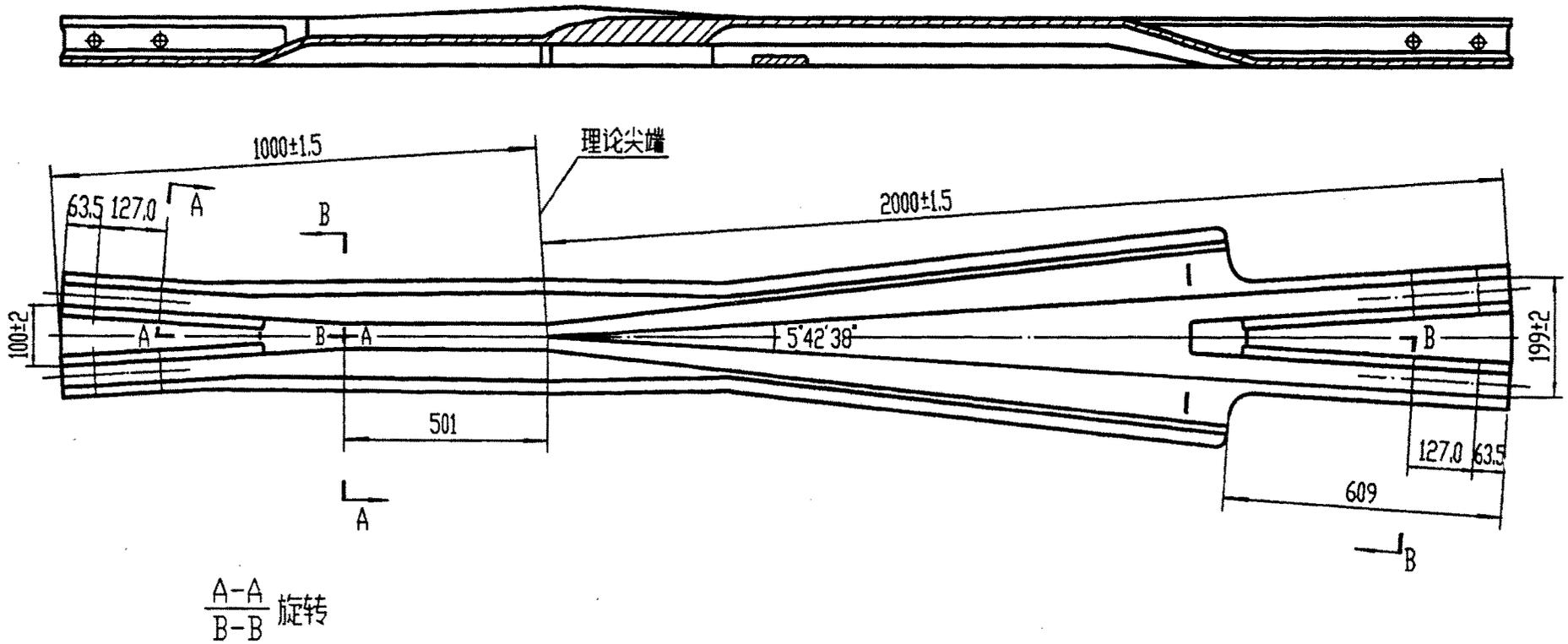


A-A 旋转
B-B 旋转

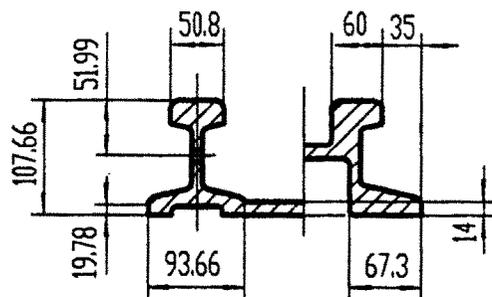


说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC22·08)可互换使用;
2. 材质:ZG30SiMnVCu;
3. 质量:167kg.

编制:北京煤炭设计研究院	22kg/m道岔	图号:BS93-ZC22·08
制造厂: 见 25 页	8号整铸辙叉	型号:ZC22/8



- 说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC22·10)可互换使用;
2. 材质: ZG30SiMnVCu;
3. 质量: 181.9kg.



编制: 北京煤炭设计研究院

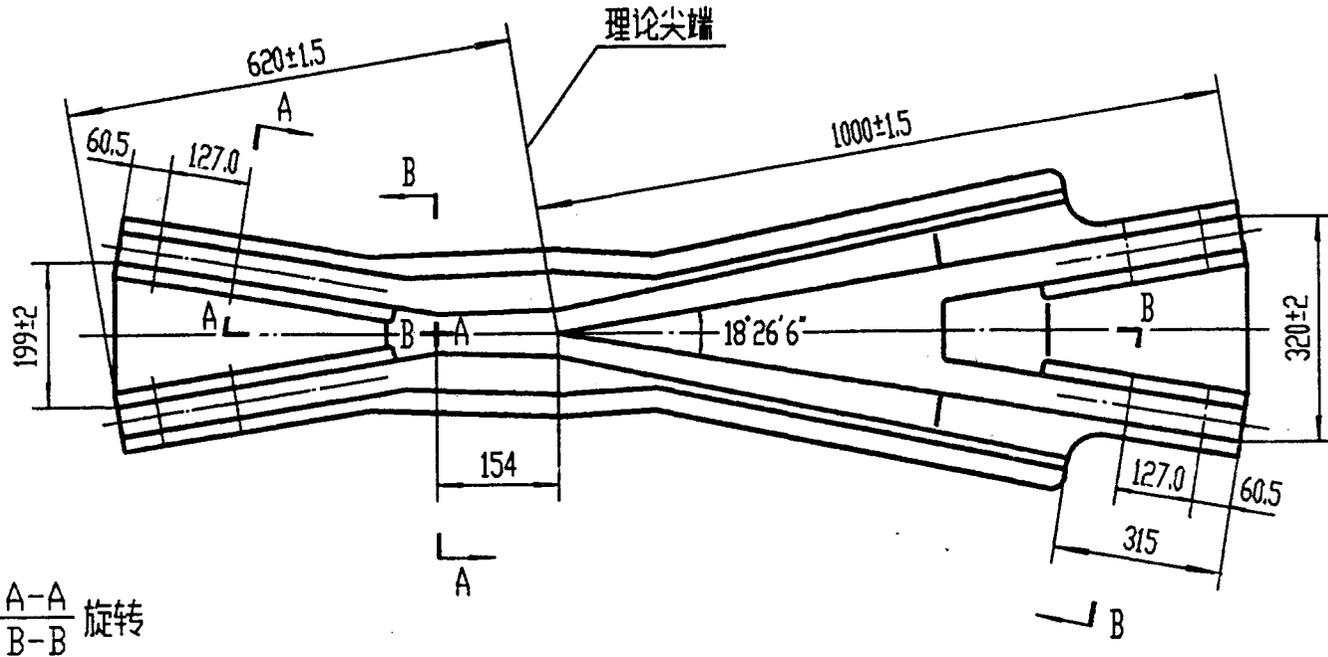
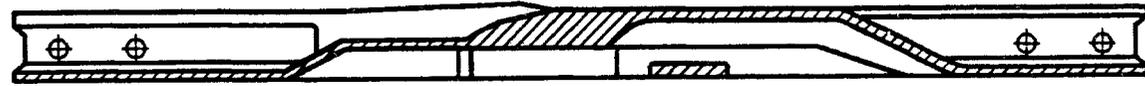
22kg/m道岔

图号: BS93-ZC22·10

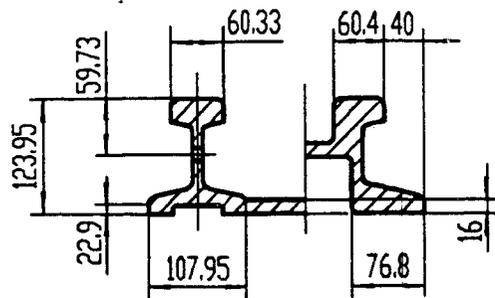
制造厂: 见 25 页

10号整铸辙叉

型号: ZC22/10

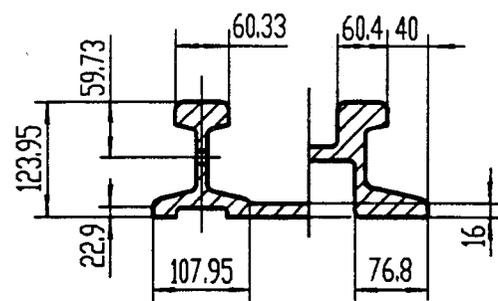
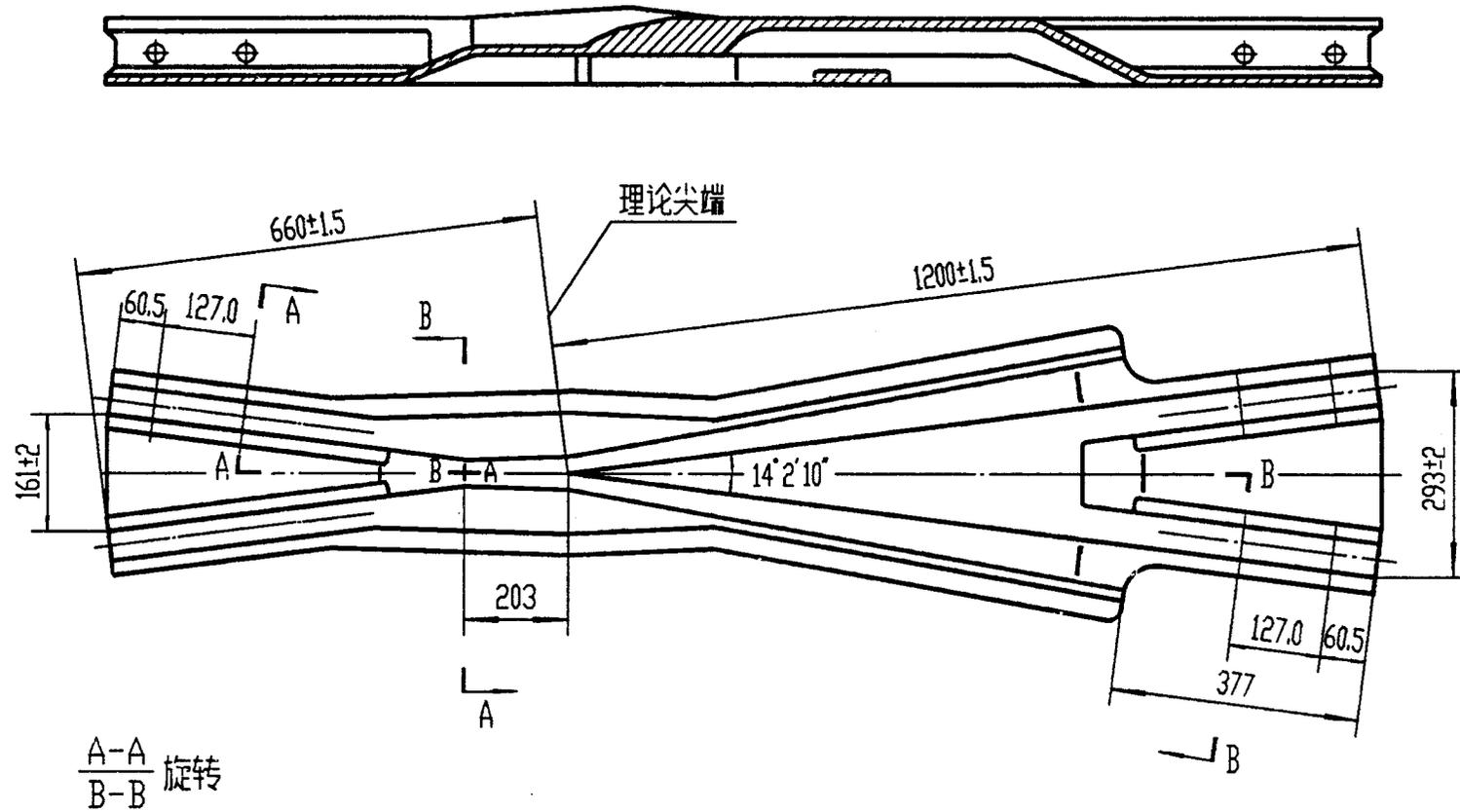


A-A 旋转
B-B



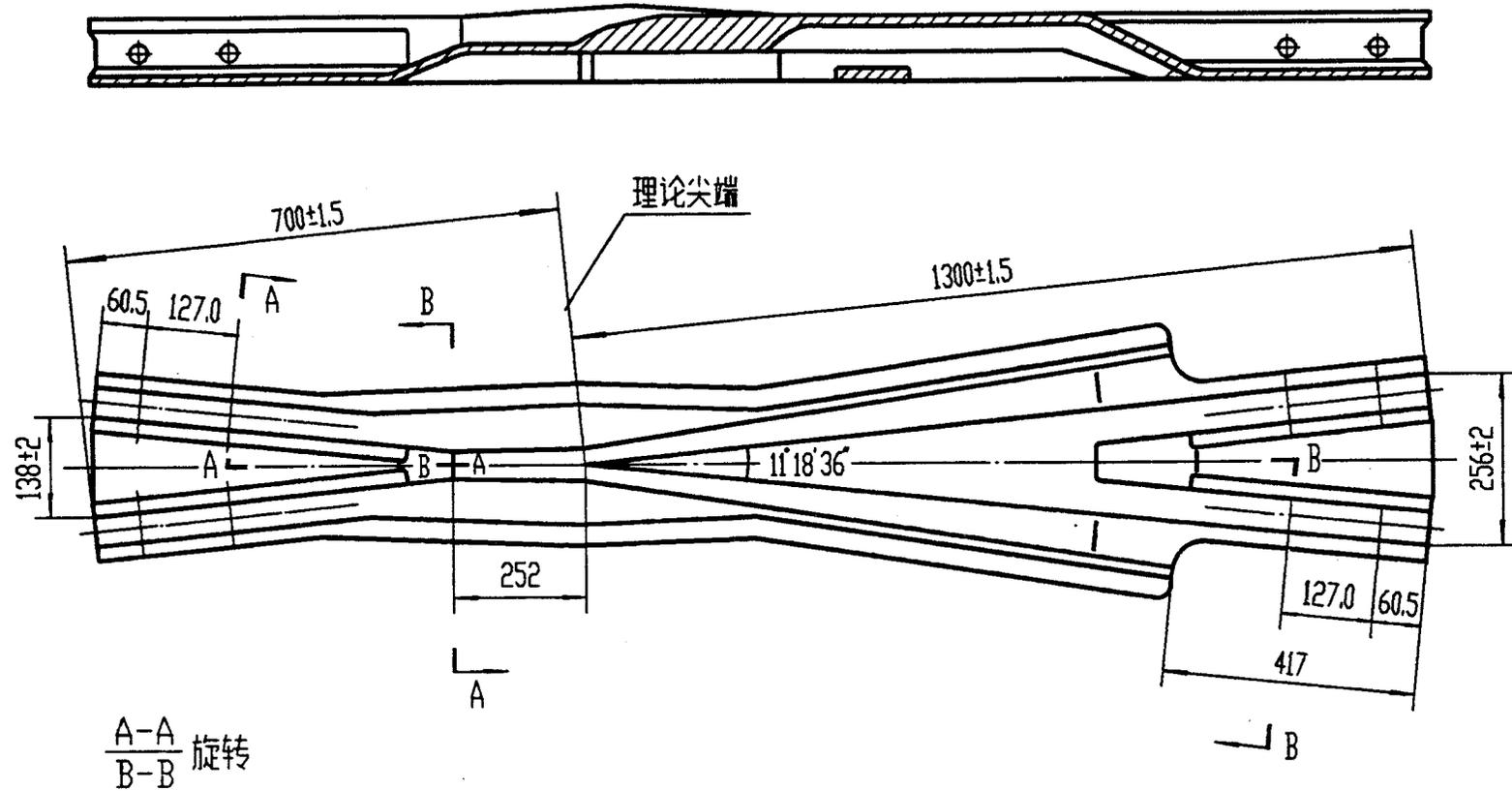
- 说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC30·03)可互换使用;
2. 材质: ZG30SiMnVCu;
3. 质量: 133kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	30kg/m道岔	图号: BS93-ZC30·03
制造厂: 见 25 页	3号整铸辙叉	型号: ZC30/3

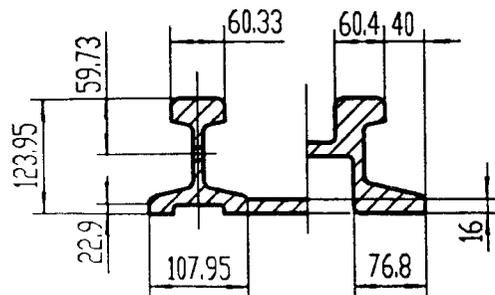


- 说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC30·04)可互换使用;
 2. 材质: ZG30SiMnVCu;
 3. 质量: 149kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	30kg/m道岔	图号: BS93-ZZC30·04
制造厂: 见 25 页	4号整铸辙叉	型号: ZZC30/4

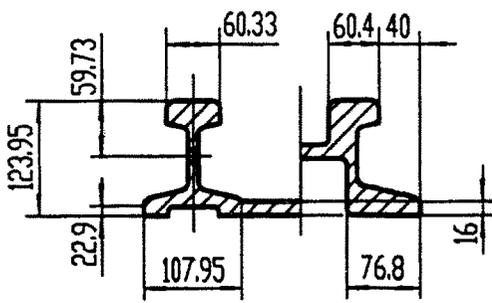
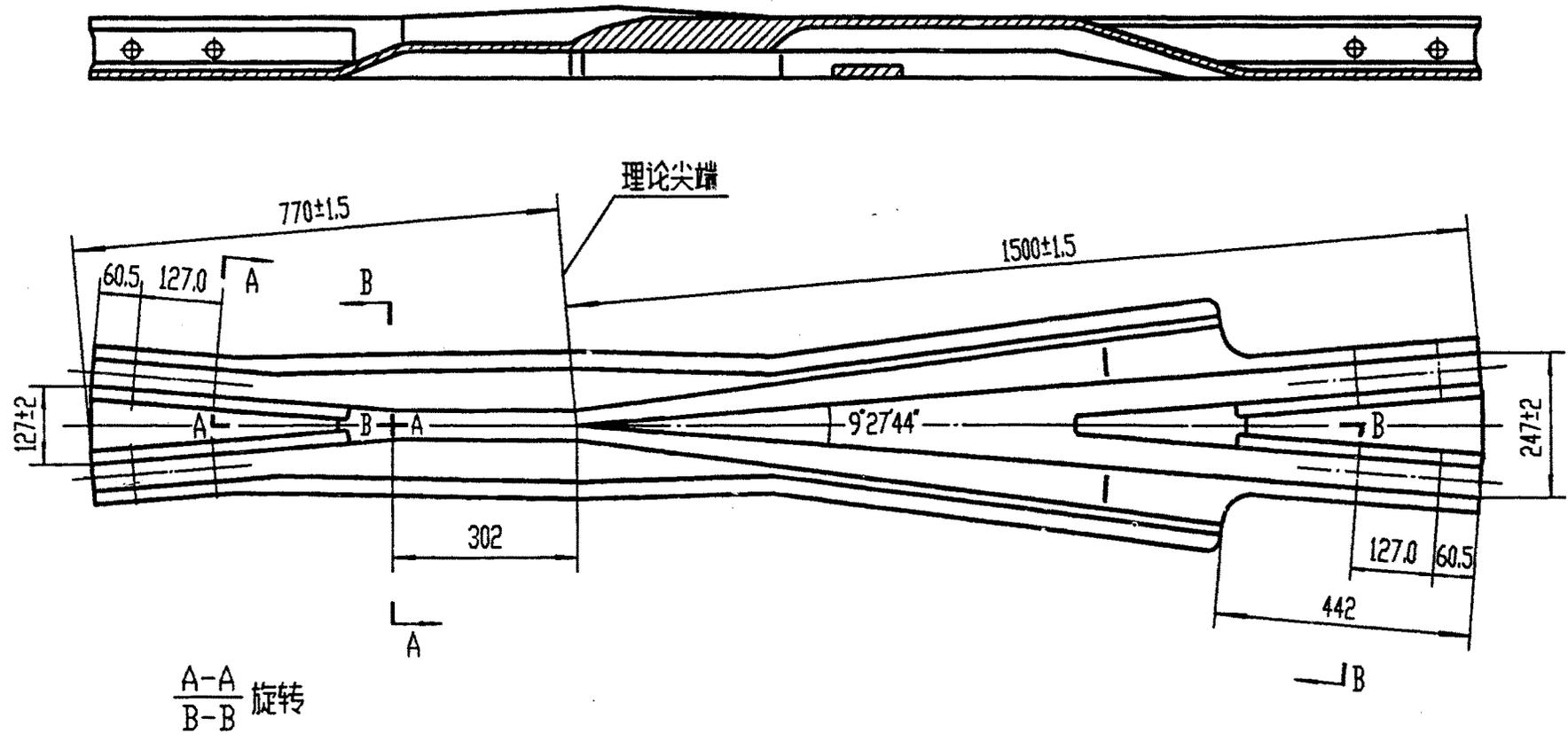


A-A 旋转
B-B



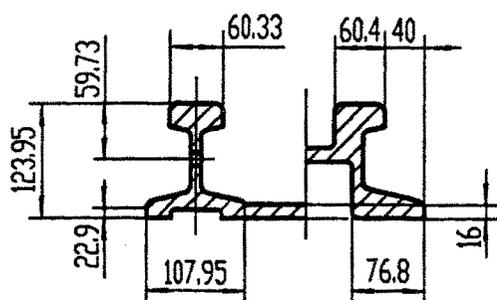
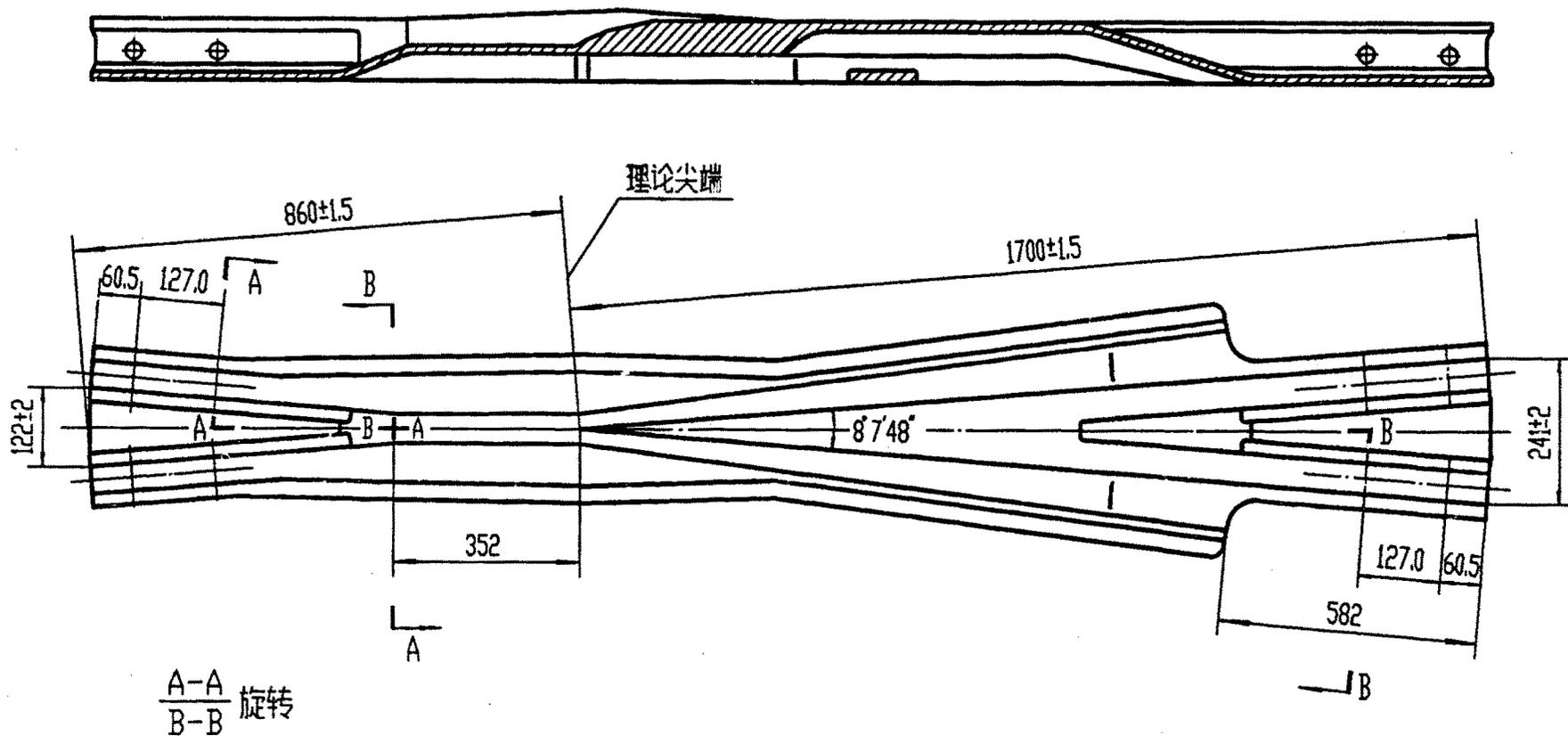
说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC30·05)可互换使用;
2. 材质: ZG30SiMnVCu;
3. 质量: 157kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	30kg/m 道岔	图号: BS93-ZC30·05
制造厂: 见 25 页	5号整铸辙叉	型号: ZC30/5



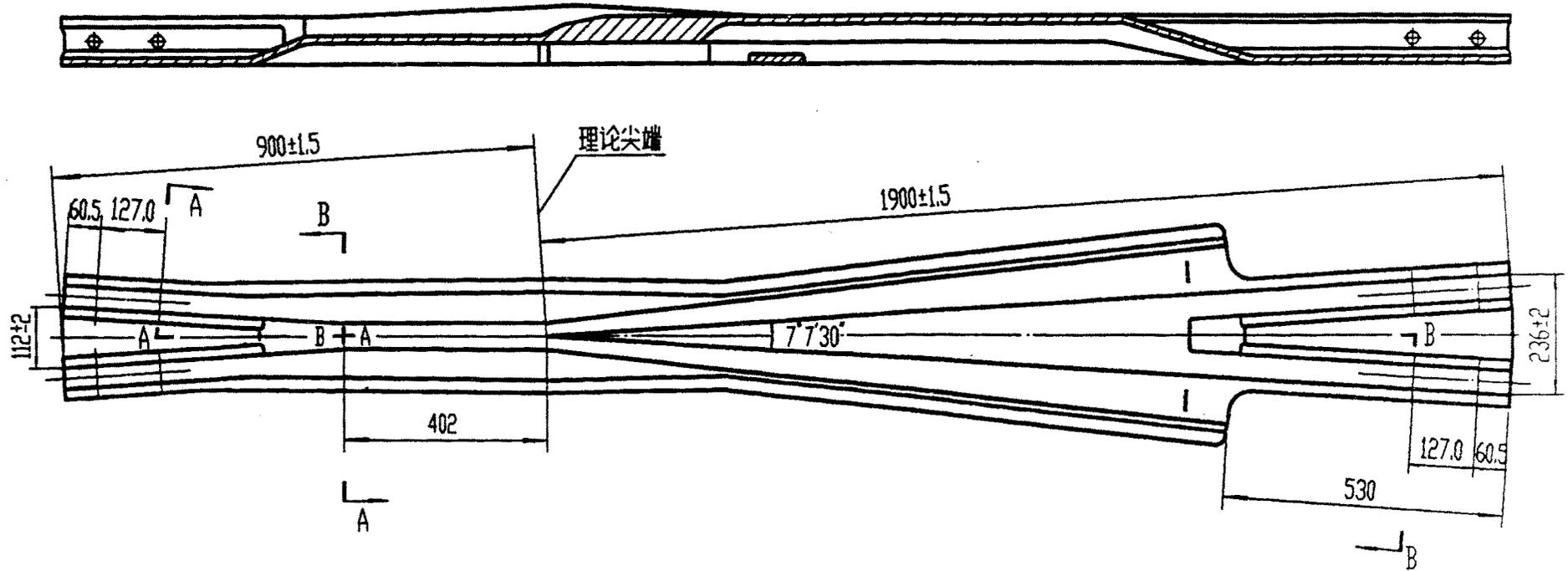
说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC30·06)可互换使用;
 2. 材质: ZG30SiMnVCu;
 3. 质量: 177kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	30kg/m道岔	图号: BS93-ZC30·06
制造厂: 见 25 页	6号整铸辙叉	型号: ZC30/6

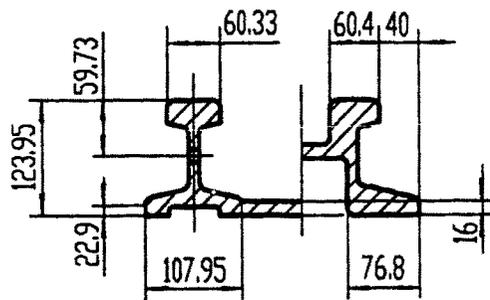


- 说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号: BS93-ZC30·07)可互换使用;
 2. 材质: ZG30SiMnVCu;
 3. 质量: 200.8kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	30kg/m道岔	图号: BS93-ZC30·07
制造厂: 见 25 页	7号整铸辙叉	型号: ZC30/7

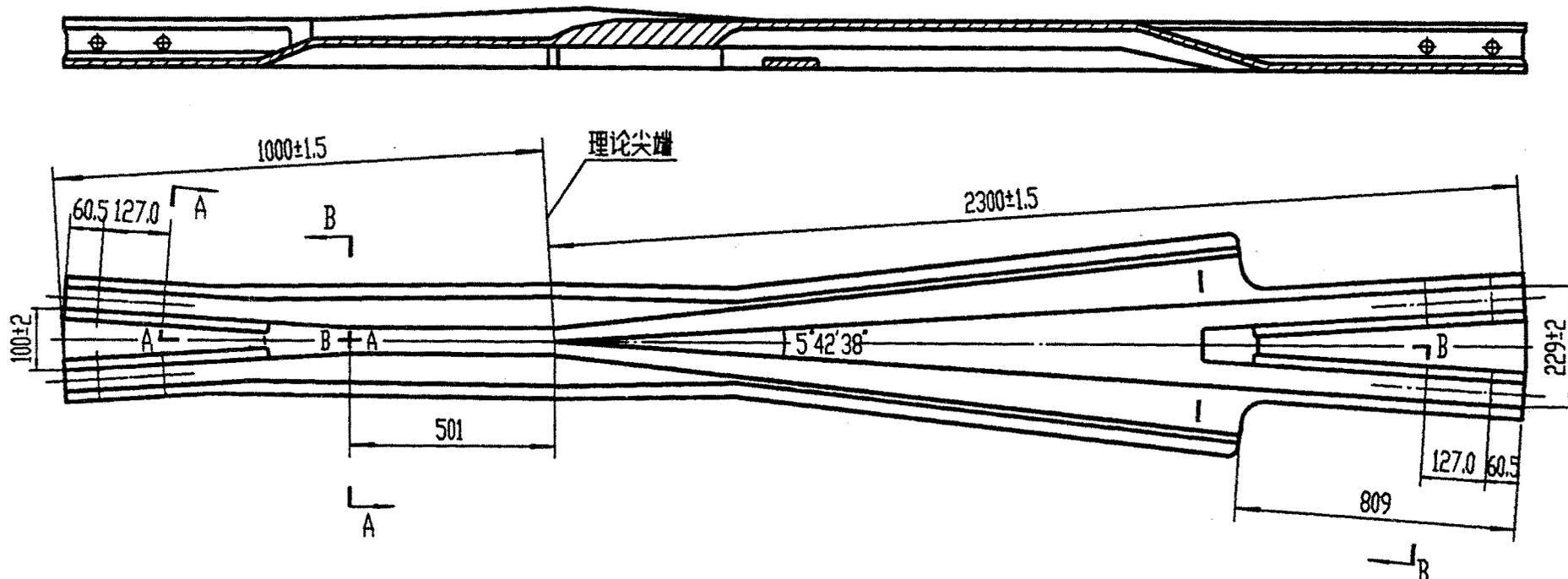


A-A 旋转
B-B 旋转

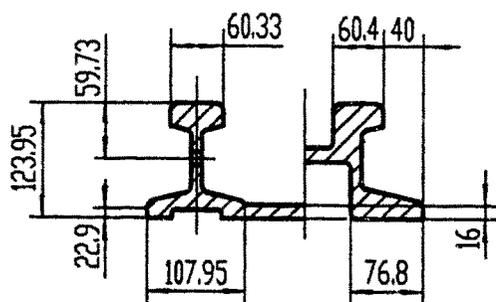


- 说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC30·08)可互换使用;
2. 材质:ZG30SiMnVCu;
3. 质量:215kg.

编制:北京煤炭设计研究院	30kg/m道岔	图号:BS93-ZZC30·08
制造厂: 见25页	8号整铸辙叉	型号:ZZC30/8

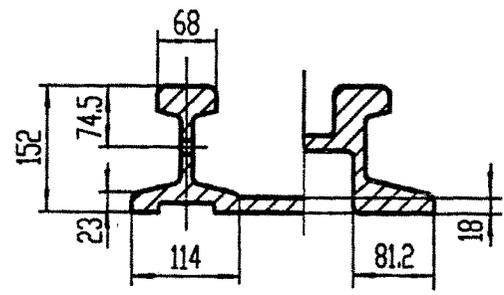
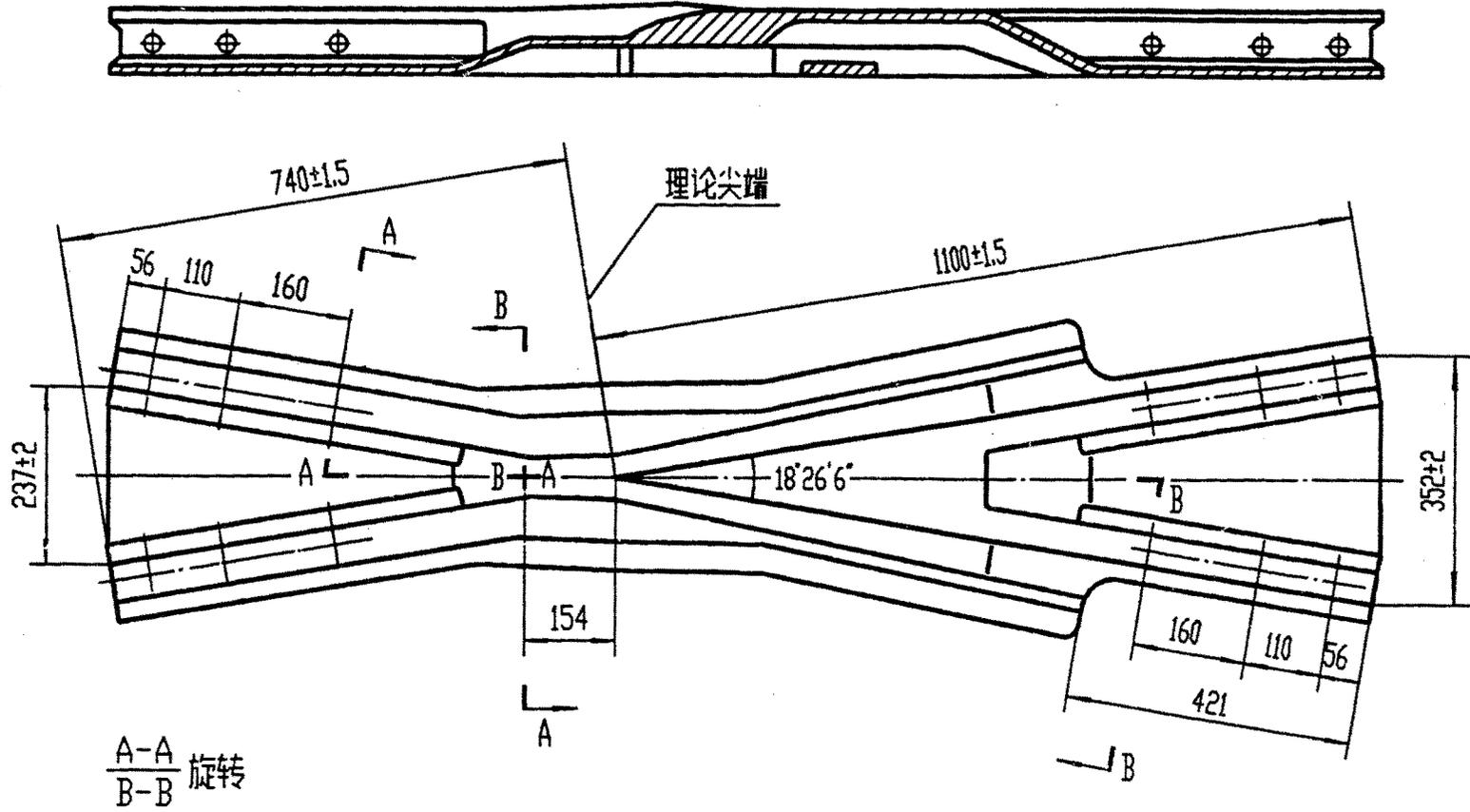


A-A 旋转
B-B 旋转



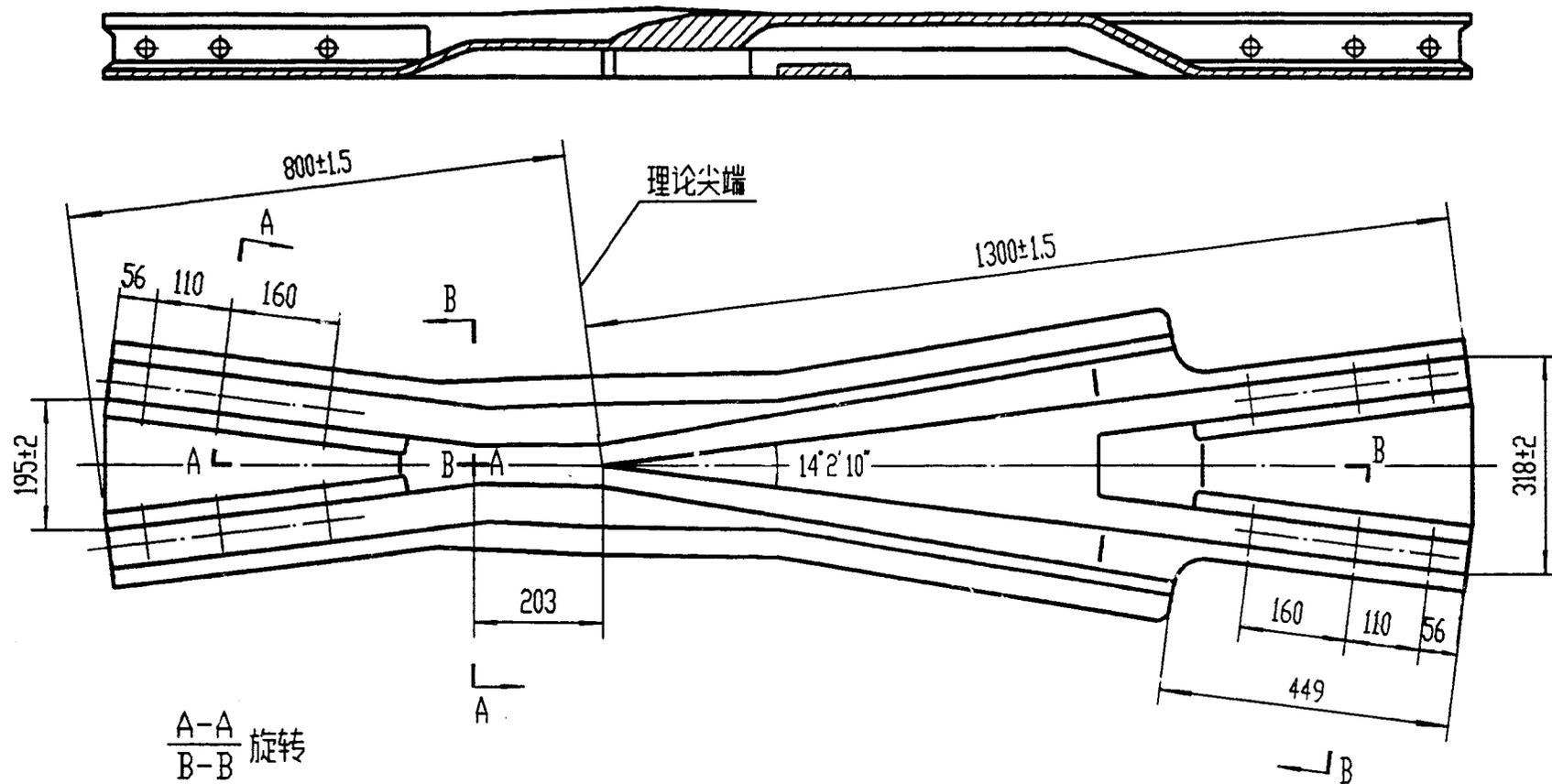
- 说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC30·10)可互换使用;
2. 材质: ZG30SiMnVCu;
3. 质量: 258.4kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	30kg/m道岔	图号: BS93-ZZC30·10
制造厂: 见 25 页	10号整铸辙叉	型号: ZZC30/10

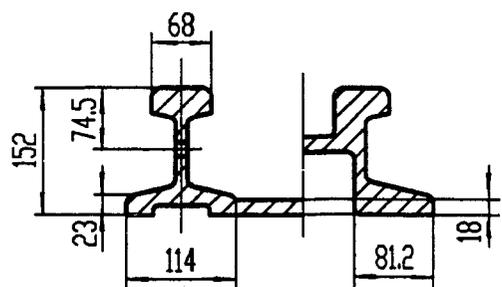


说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC38·03)可互换使用;
 2. 材质: ZG30SiMnVCu;
 3. 质量: 133kg.

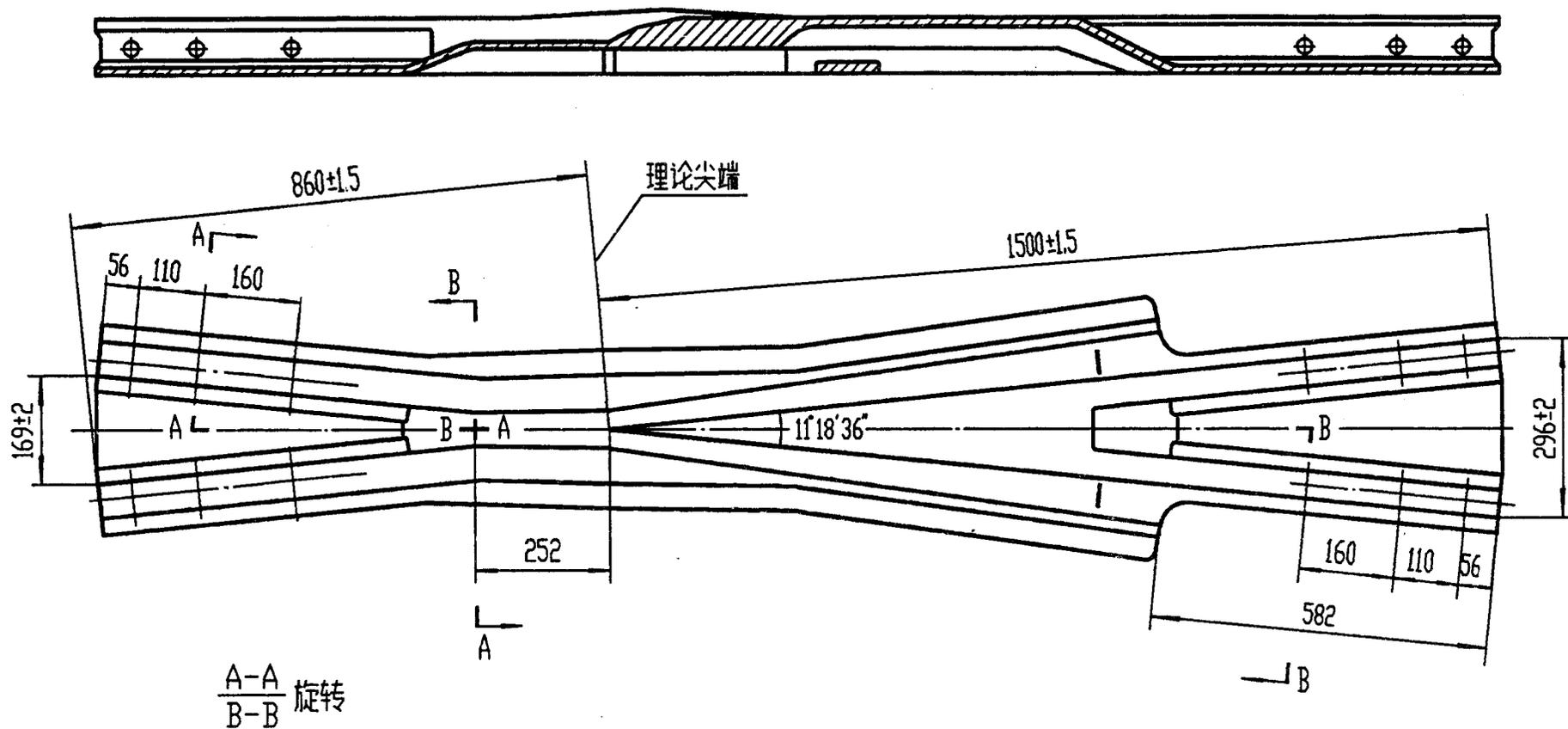
编制: 北京煤炭设计研究院	38kg/m道岔	图号:BS93-ZZC38·03
制造厂: 见25页	3号整铸辙叉	型号:ZZC38/3



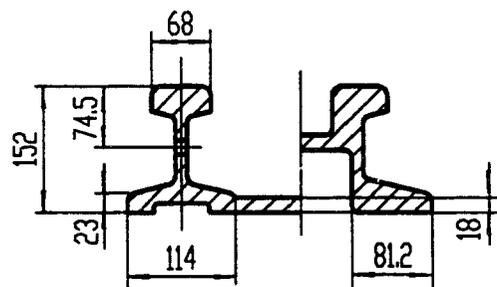
- 说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC38·04)可互换使用;
 2. 材质:ZG30SiMnVCu;
 3. 质量:217kg.



编制:北京煤炭设计研究院	38kg/m道岔 4号整铸辙叉	图号:BS93-ZZC38·04
制造厂: 见 25 页		型号:ZZC38/4

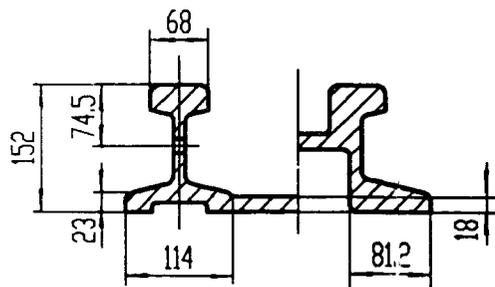
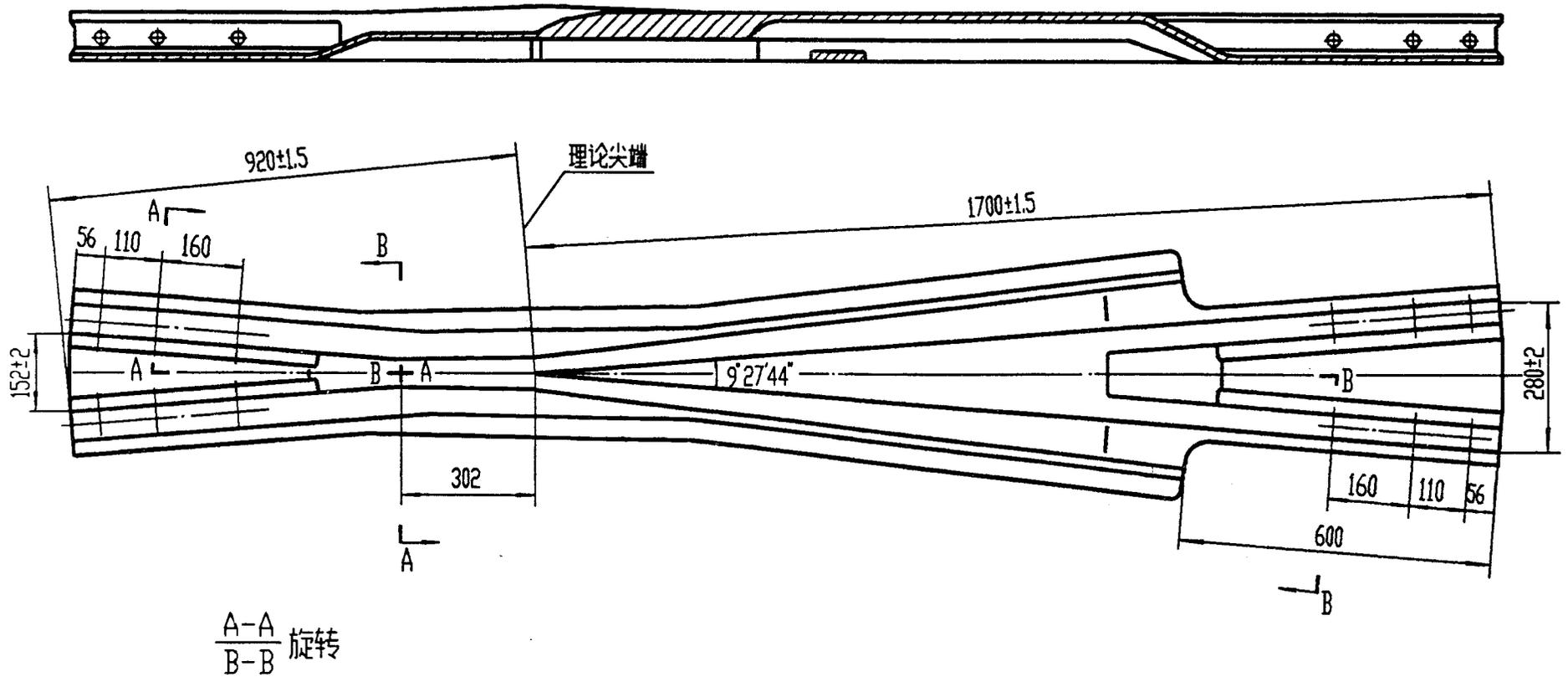


A-A 旋转
B-B



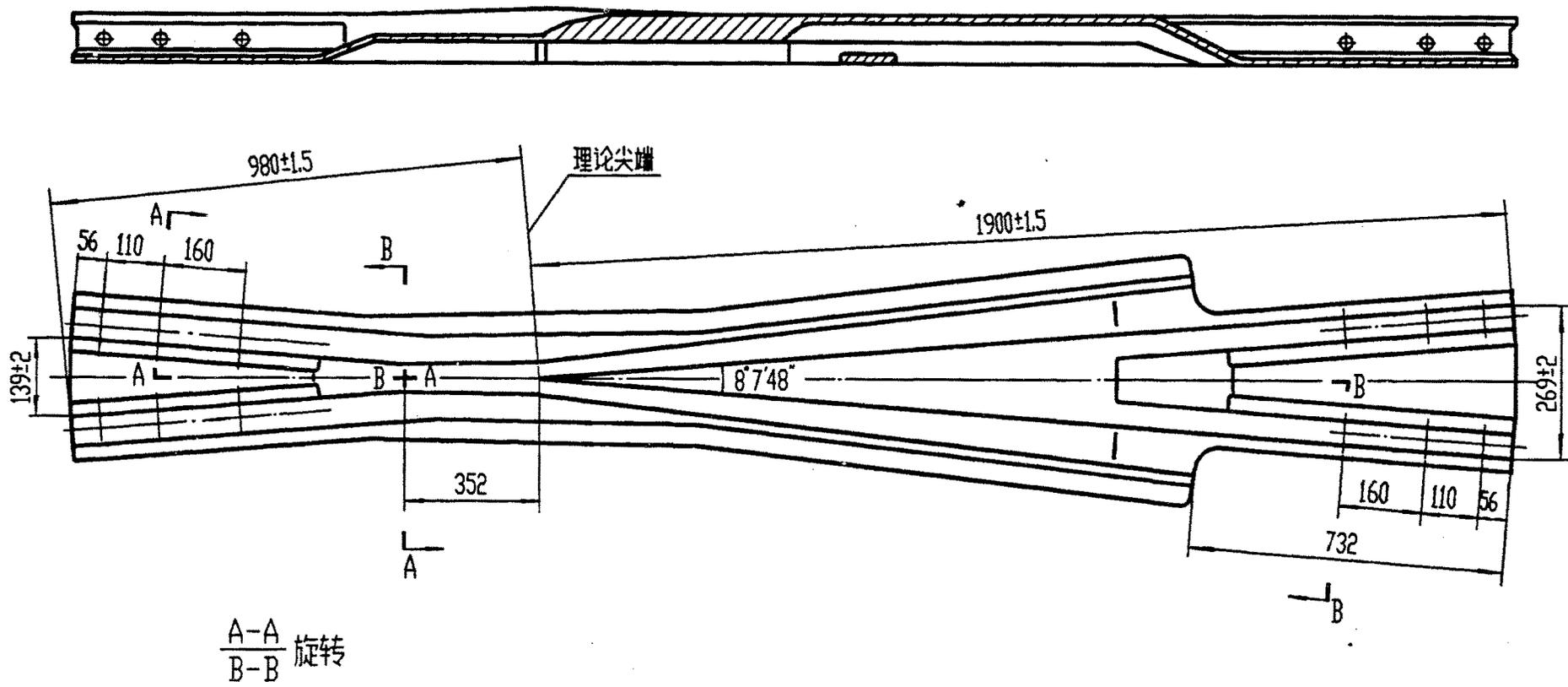
- 说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC38·05)可互换使用;
2. 材质:ZG30SiMnVCu;
3. 质量:241.5kg.

编制:北京煤炭设计研究院	38kg/m道岔	图号:BS93-ZZC38·05
制造厂 见25页	5号整铸辙叉	型号:ZZC38/5

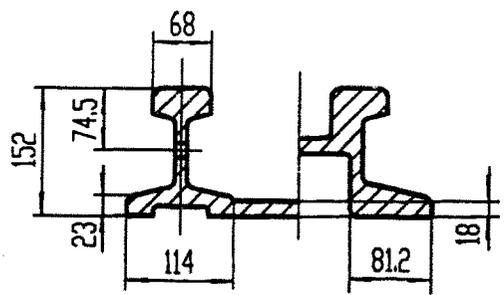


说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC38·06)可互换使用;
 2. 材质: ZG30SiMnVCu;
 3. 质量: 264.5kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	38kg/m道岔	图号: BS93-ZC38·06
制造厂: 见 25 页	6号整铸辙叉	型号: ZC38/6

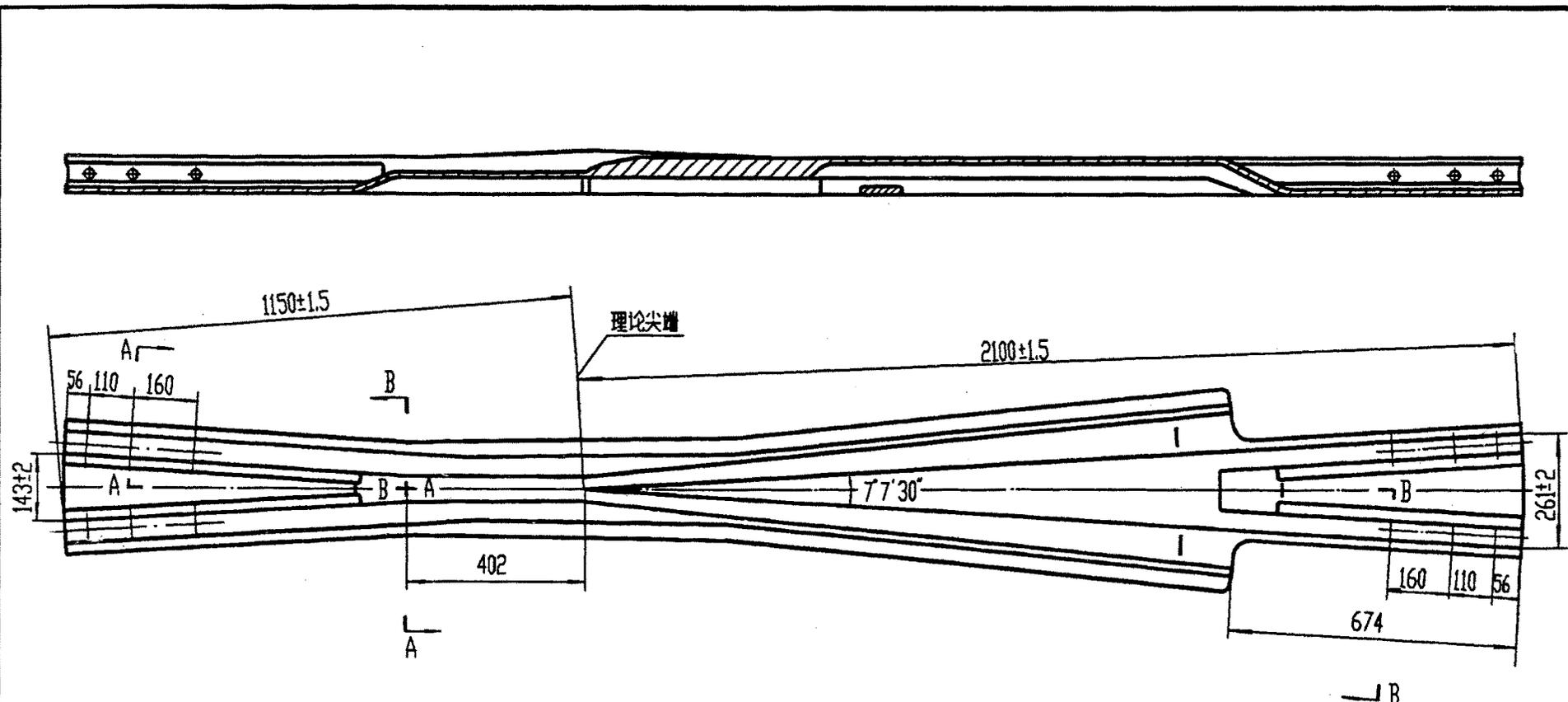


A-A 旋转
B-B 旋转

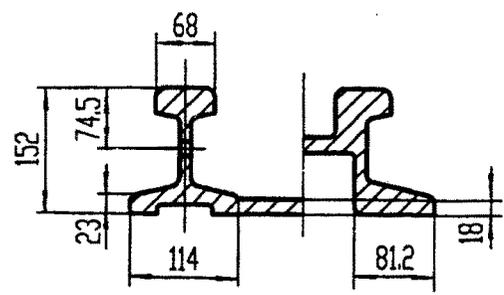


说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC38·07)可互换使用;
2. 材质:ZG30SiMnVCu;
3. 质量:292kg.

编制:北京煤炭设计研究院	38kg/m道岔	图号:BS93-ZZC38·07
制造厂: 见25页	7号整铸辙叉	型号:ZZC38/7

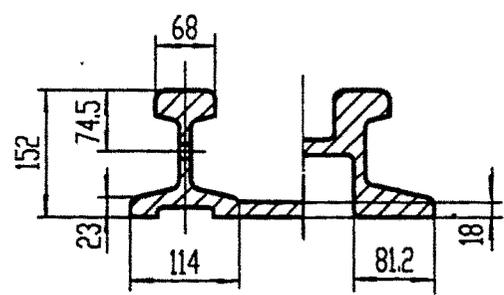
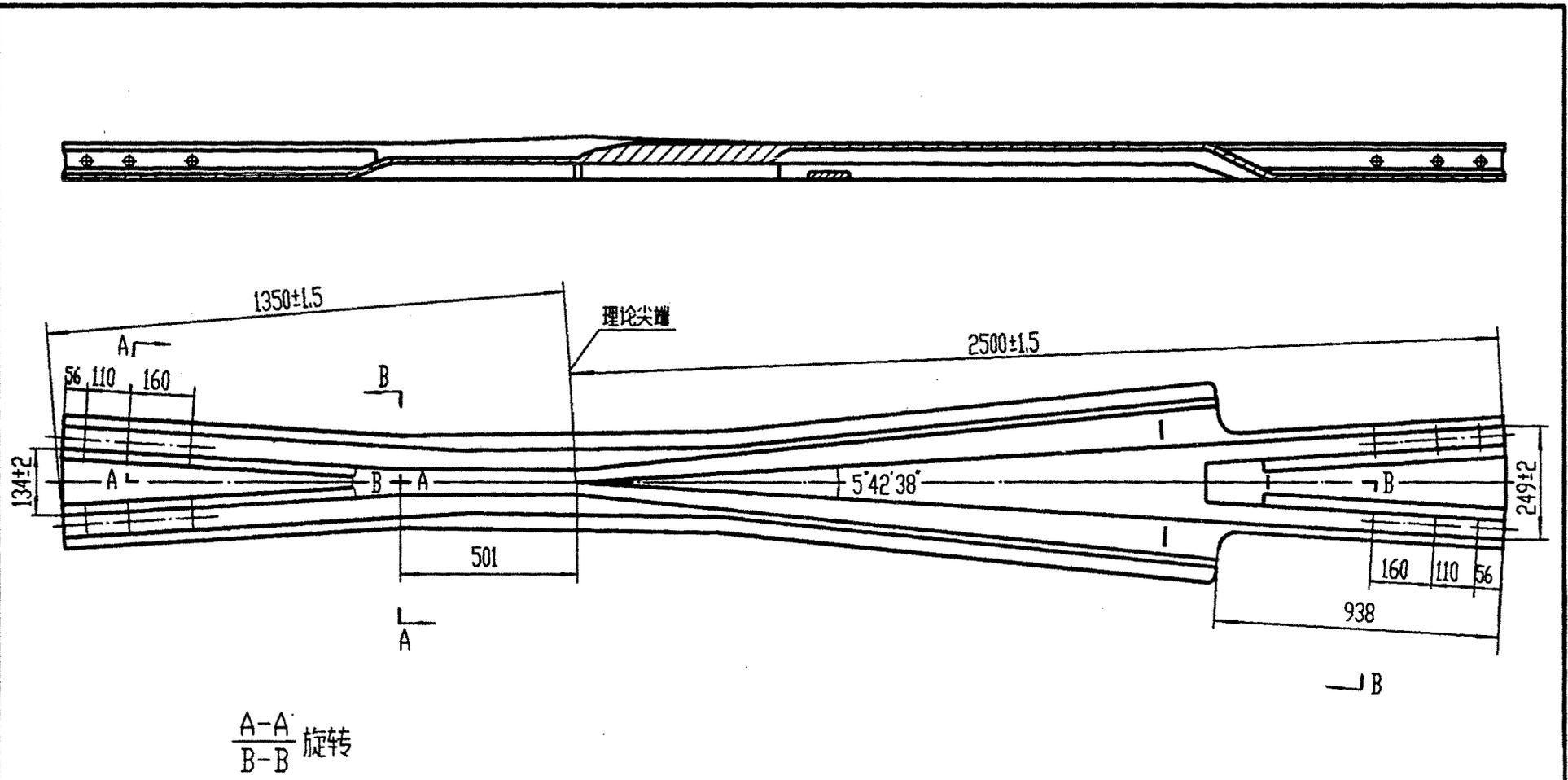


A-A 旋转
B-B



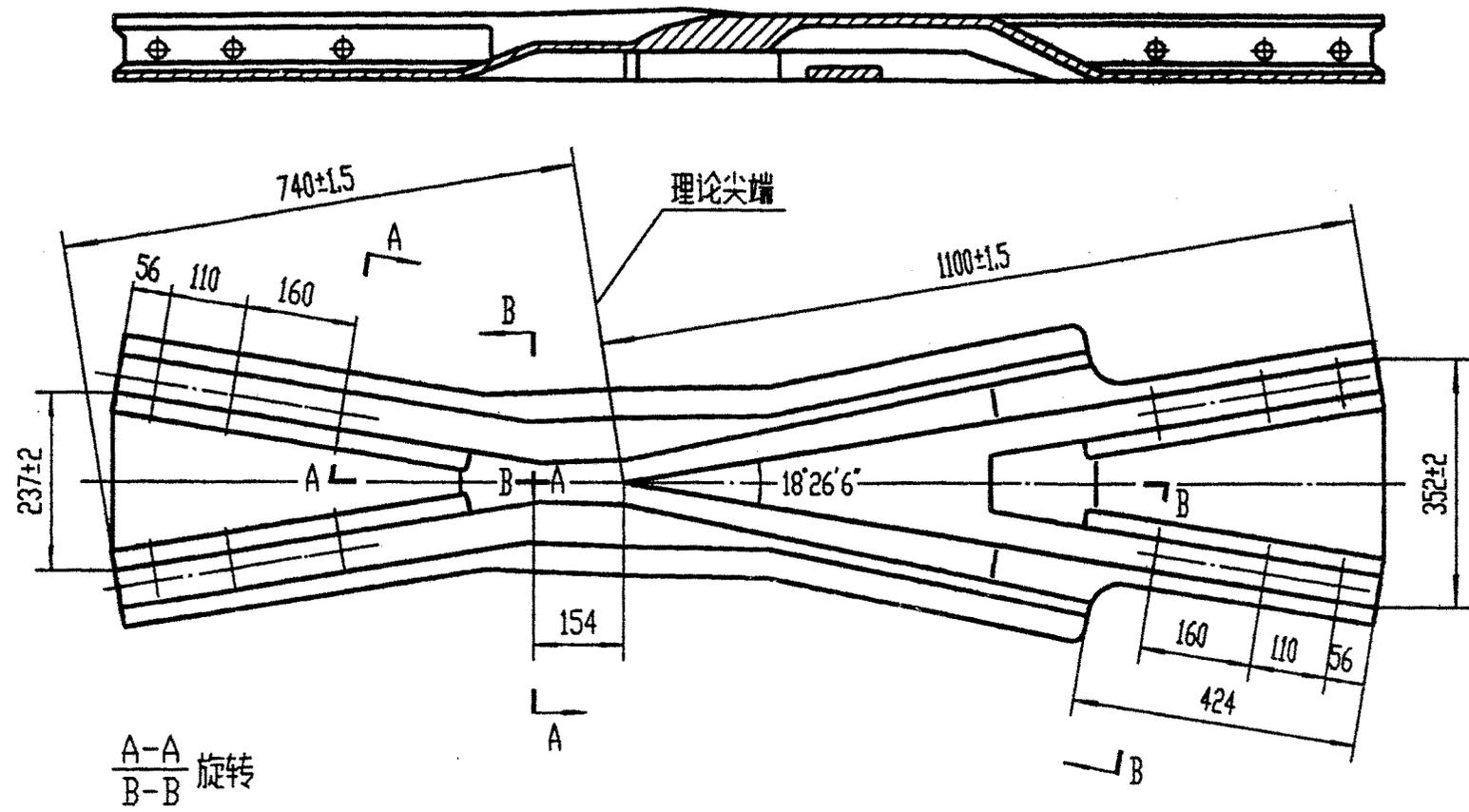
说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC38·08)可互换使用;
2. 材质:ZG30SiMnVCu;
3. 质量:327kg.

编制:北京煤炭设计研究院	38kg/m道岔	图号:BS93-ZZC38·08
制造厂: 见 25 页	8号整铸辙叉	型号:ZZC38/8

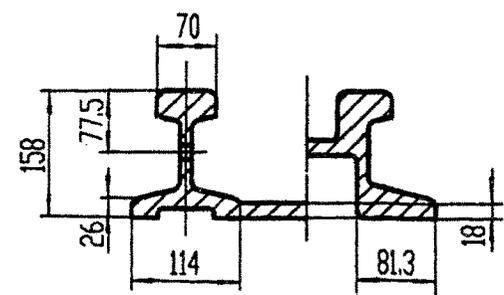


说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号: BS93-ZC38·10)可互换使用;
 2. 材质: ZG30SiMnVCu;
 3. 质量: 392kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	38kg/m道岔	图号: BS93-ZC38·10
制造厂: 见 25 页	10号整铸辙叉	型号: ZC38/10

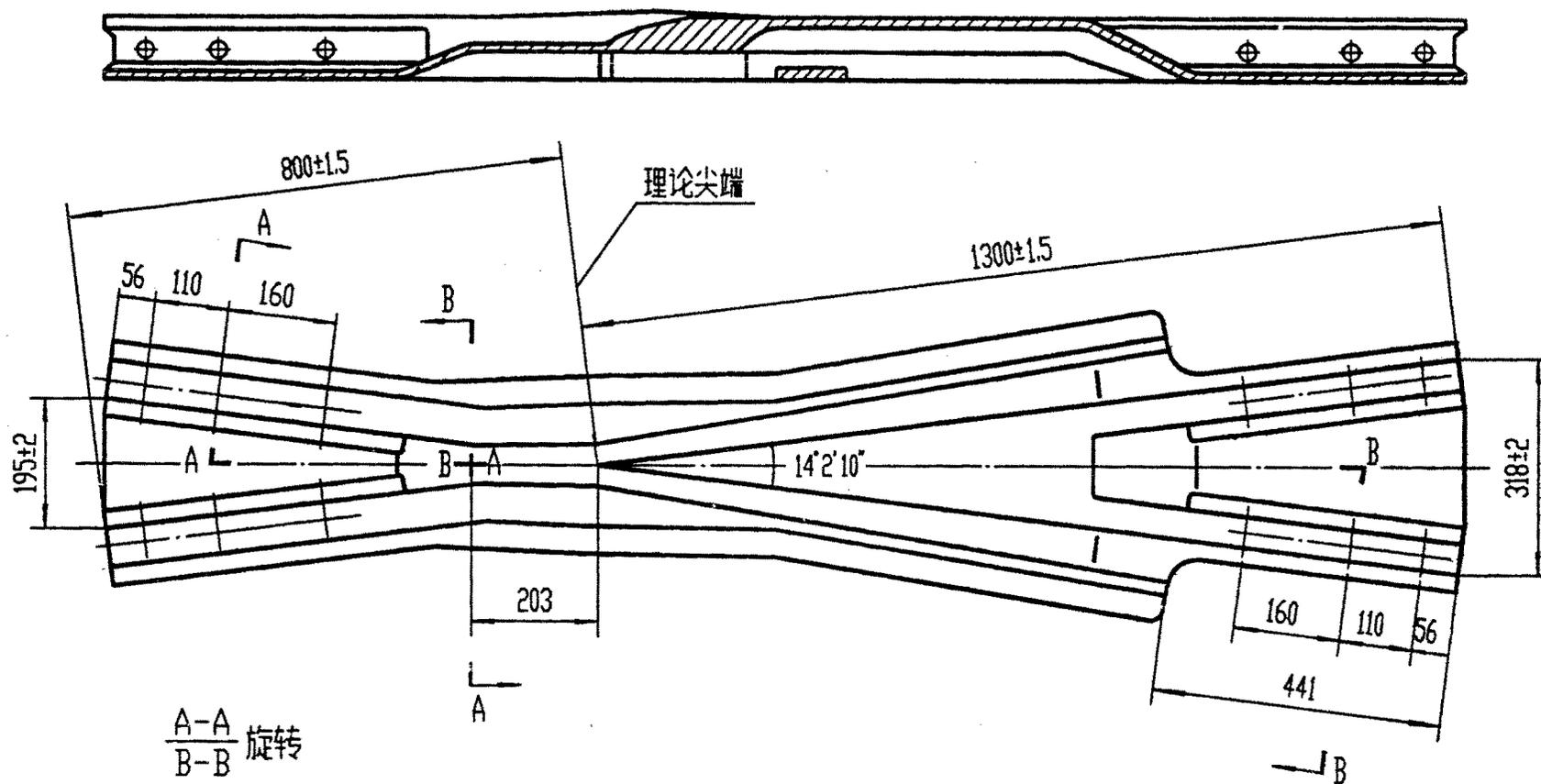


A-A 旋转
B-B

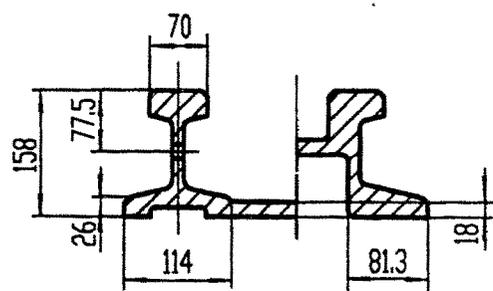


说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC43·03)可互换使用;
2. 材质:ZG30SiMnVCu;
3. 质量:208kg.

编制:北京煤炭设计研究院	43kg/m道岔	图号:BS93-ZC43·03
制造厂: 见25页	3号整铸辙叉	型号:ZC43/3

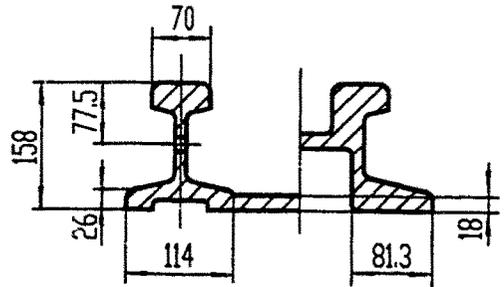
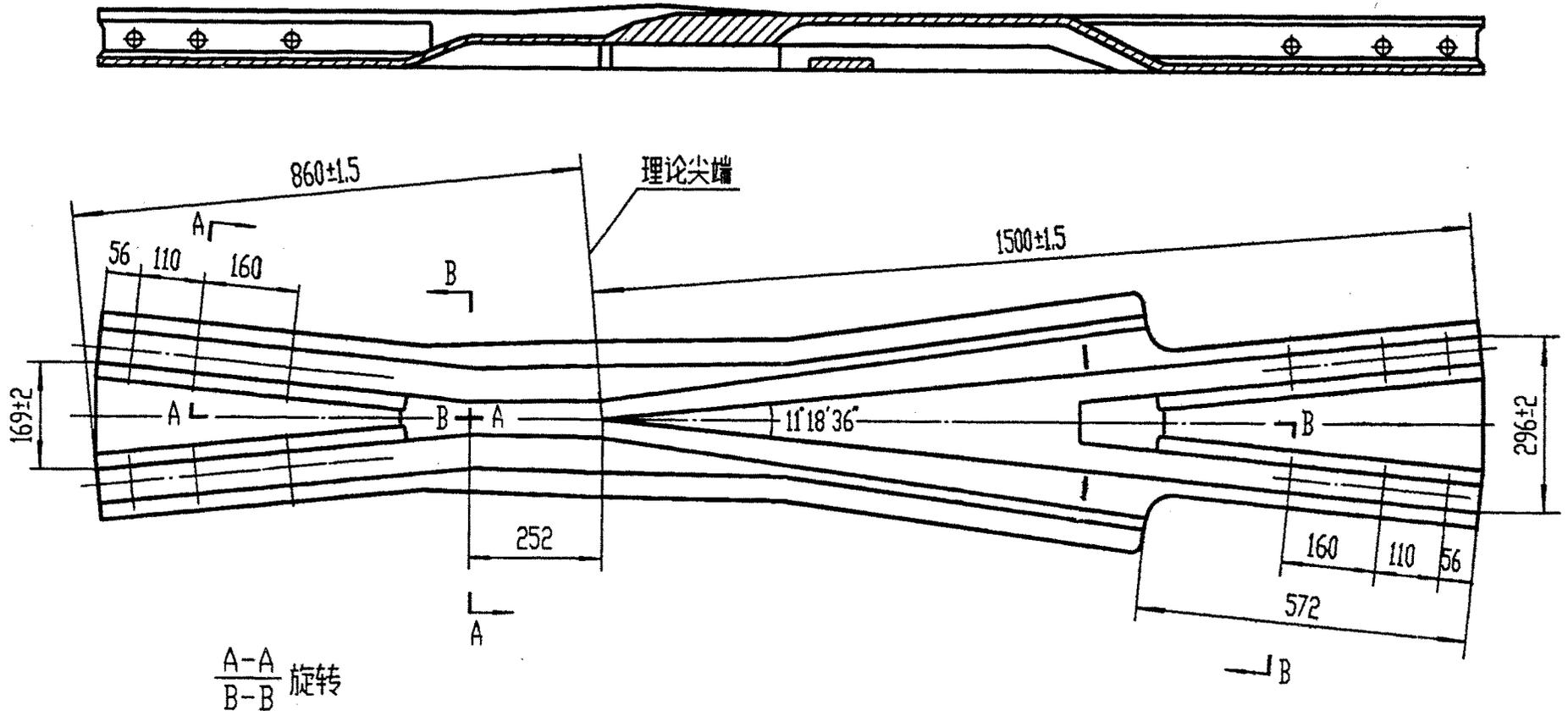


A-A 旋转
B-B



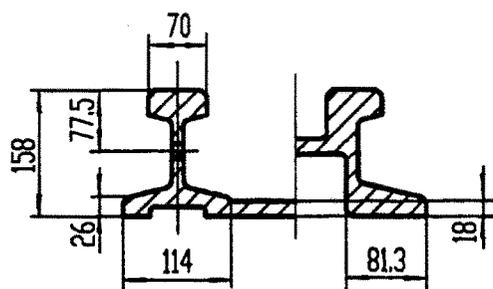
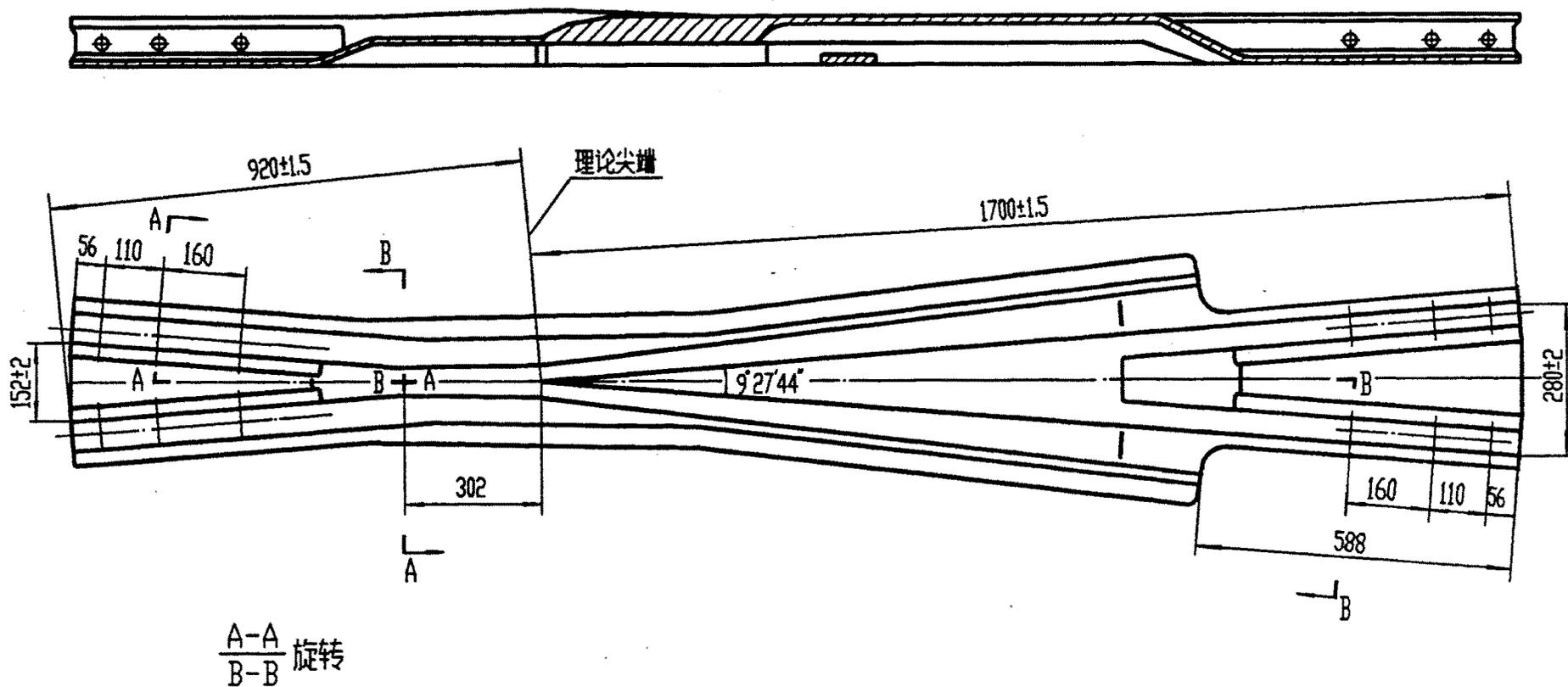
说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC43·04)可互换使用;
2. 材质:ZG30SiMnVCu;
3. 质量:231kg.

编制:北京煤炭设计研究院	43kg/m道岔	图号:BS93-ZZC43·04
制造厂: 见 25 页	4号整铸辙叉	型号:ZZC43/4



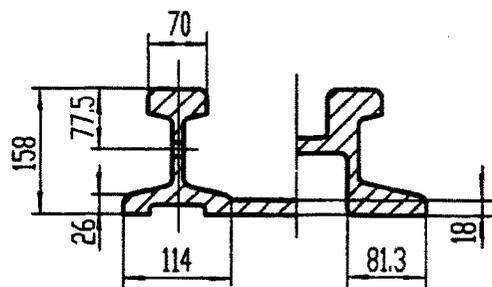
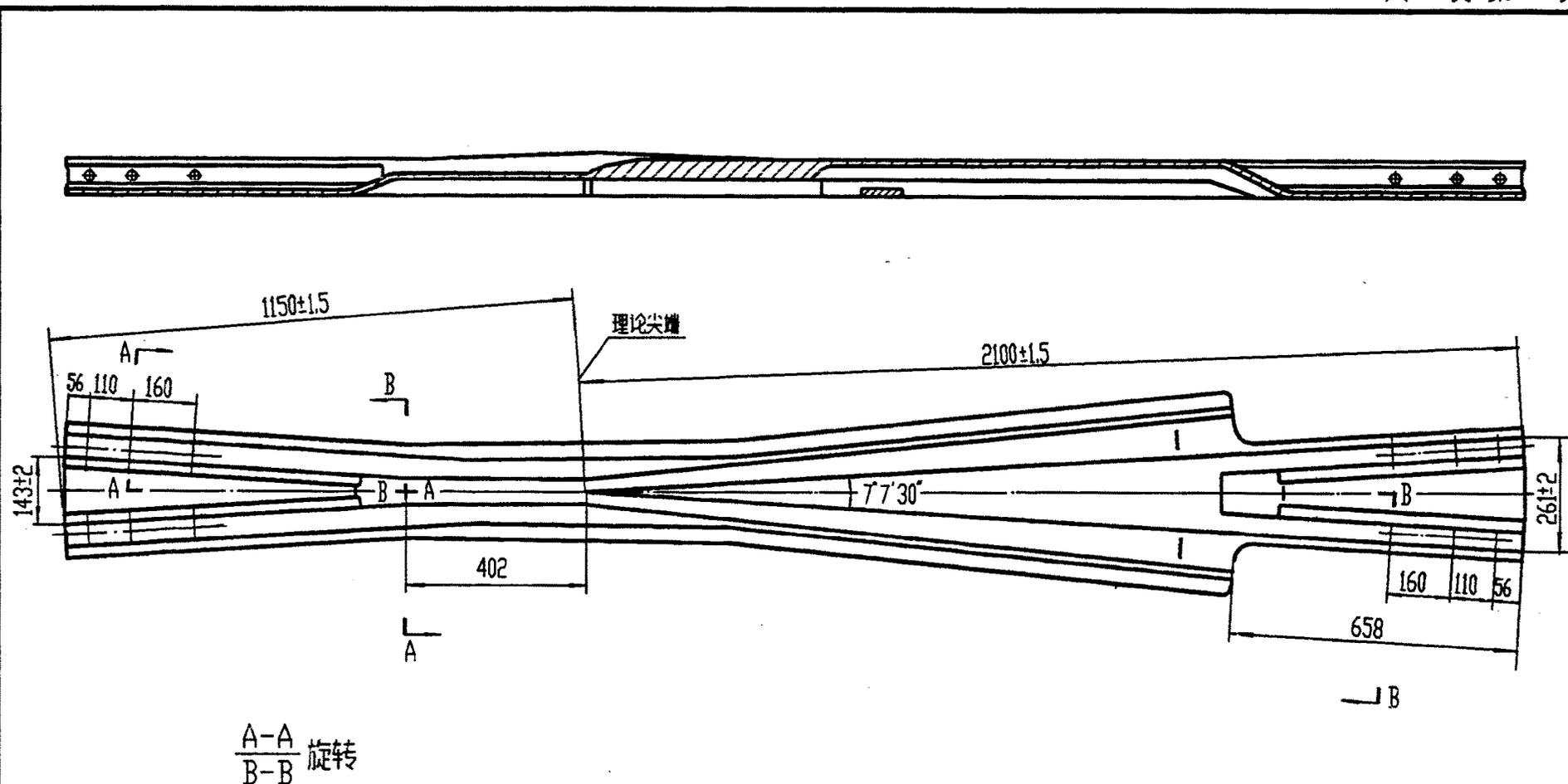
说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC43·05)可互换使用;
 2. 材质:ZG30SiMnVCu;
 3. 质量:257kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	43kg/m道岔	图号:BS93-ZZC43·05
制造厂: 见25页	5号整铸辙叉	型号:ZZC43/5



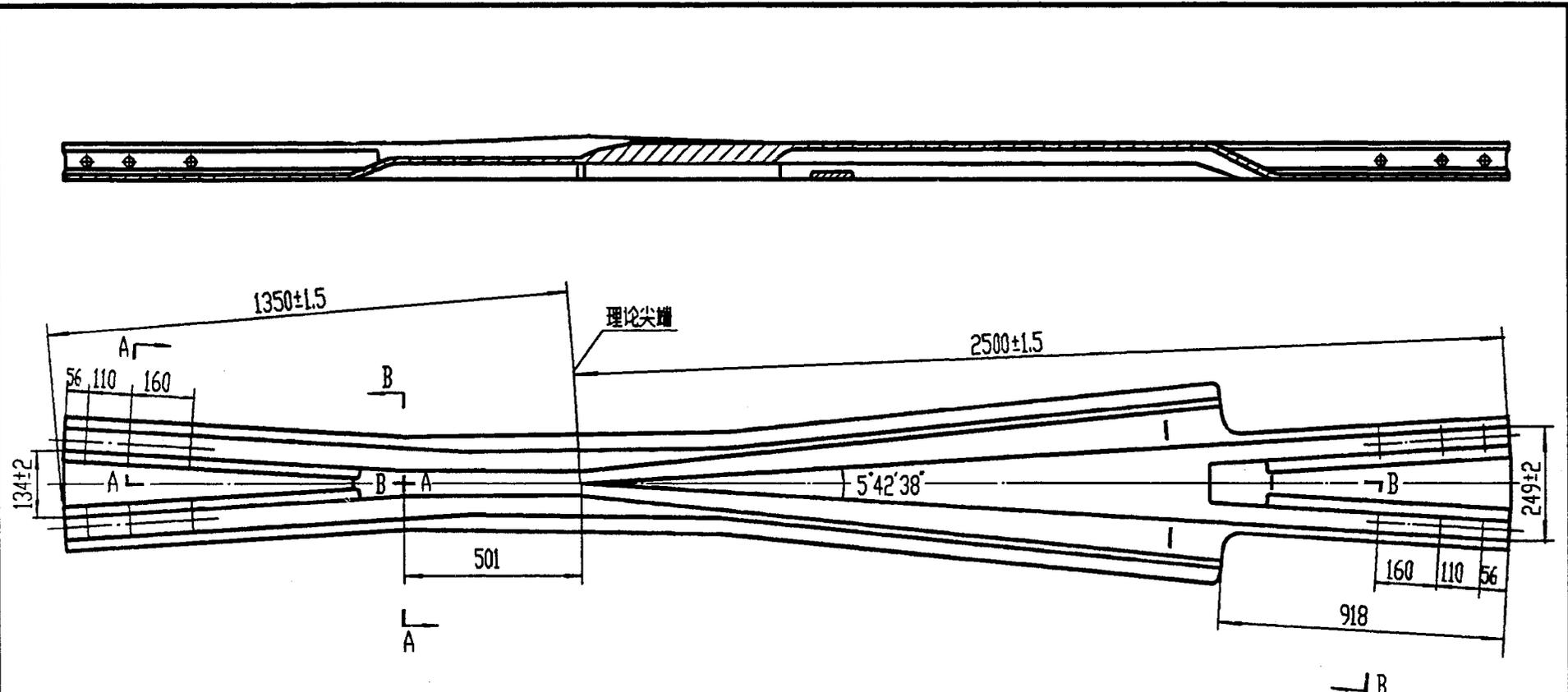
说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC43·06)可互换使用;
 2. 材质: ZG30SiMnVCu;
 3. 质量: 281kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	43kg/m道岔	图号: BS93-ZC43·06
制造厂: 见25页	6号整铸辙叉	型号: ZC43/6

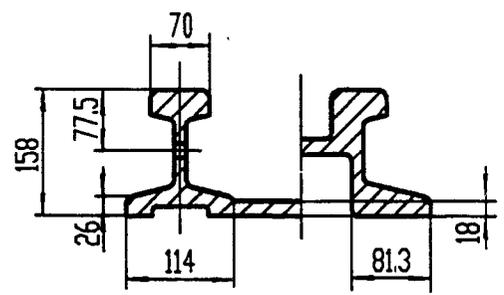


说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC43·08)可互换使用;
 2. 材质: ZG30SiMnVCu;
 3. 质量: 346.3kg.

编制: 北京煤炭设计研究院	43kg/m道岔	图号: BS93-ZC43·08
制造厂: 见 25 页	8号整铸辙叉	型号: ZC43/8



A-A / B-B 旋转

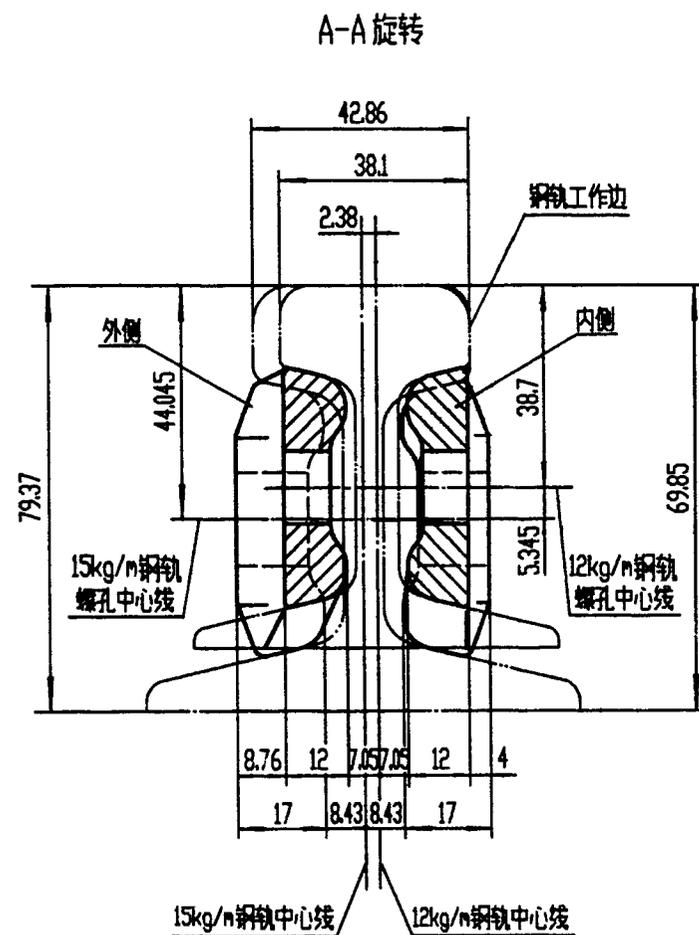
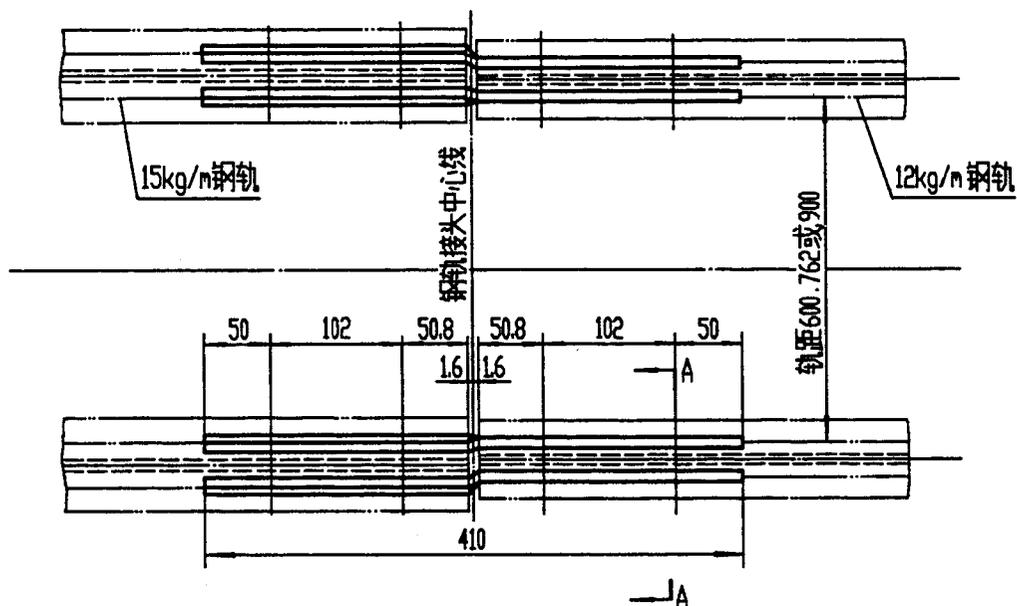


说明: 1. 本低合金钢整铸辙叉与钢轨拼制辙叉(图号:BS93-ZC43·10)可互换使用;
 2. 材质:ZG30SiMnVCu;
 3. 质量:416kg.

编制:北京煤炭设计研究院	43kg/m道岔	图号:BS93-ZZC43·10
制造厂: 见 25 页	10号整铸辙叉	型号:ZZC43/10

六、异形鱼尾板

异形鱼尾板安装图



说明:

1. 本异形鱼尾板适用于GB11264-89标准, 15-12kg/m两种钢轨连接;
2. 该鱼尾板应成组供应, 每组包括: 内侧对称各1件, 外侧对称各1件, 共4件, 每组质量9.6kg;
3. 采用模锻时, 应用GB700-88规定的Q275结构钢, 锻后退火, 不许有冲皮及裂纹, 与钢轨的接触面光洁度为 $\nabla 5$, 采用铸造时, 可用GB11352-89规定的ZG270-500铸钢, 或GB9440-88规定的KTH350-10可锻铸铁, 与钢轨的接触面光洁度为 $\nabla 5$.

编制: 北京煤炭设计研究院

15-12kg/m钢轨

图号: BS93-YXB331-(15-12)

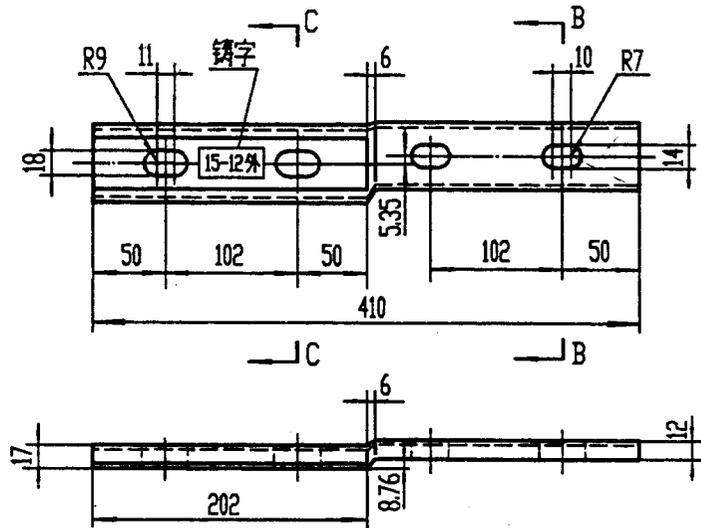
制造厂: 见 25 页

异形鱼尾板

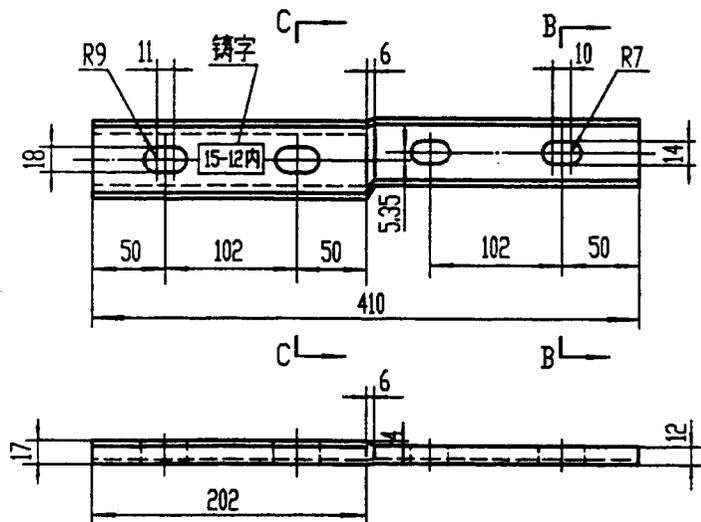
型号: YXB15/12

其余 √

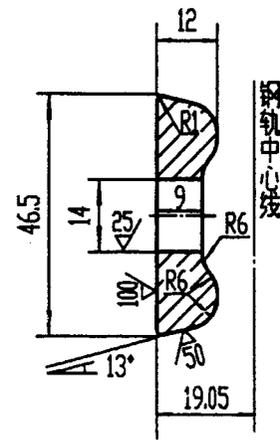
外侧异形鱼尾板



内侧异形鱼尾板

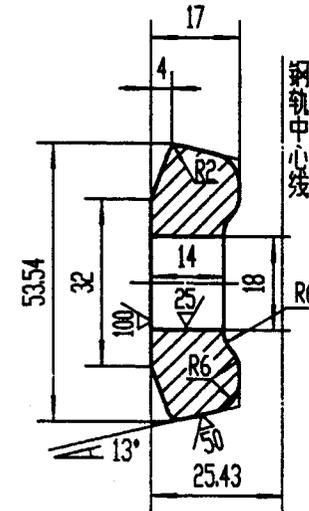


B-B旋转



12kg/m钢轨

C-C旋转



新15kg/m钢轨

编制:北京煤炭设计研究院

15-12kg/m钢轨

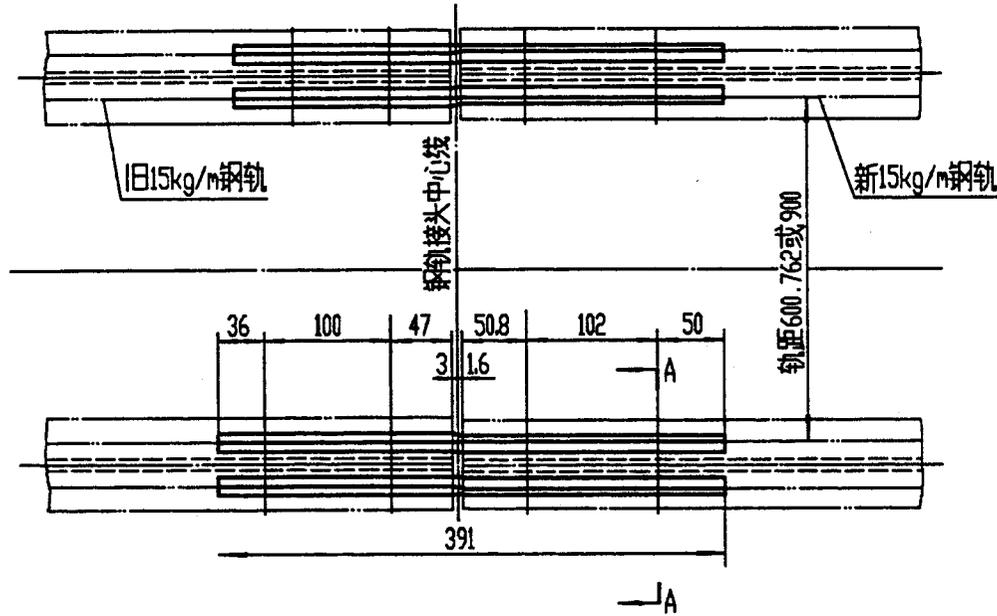
图号:BS93-YXB331·(15-12)

制造厂 见 25 页

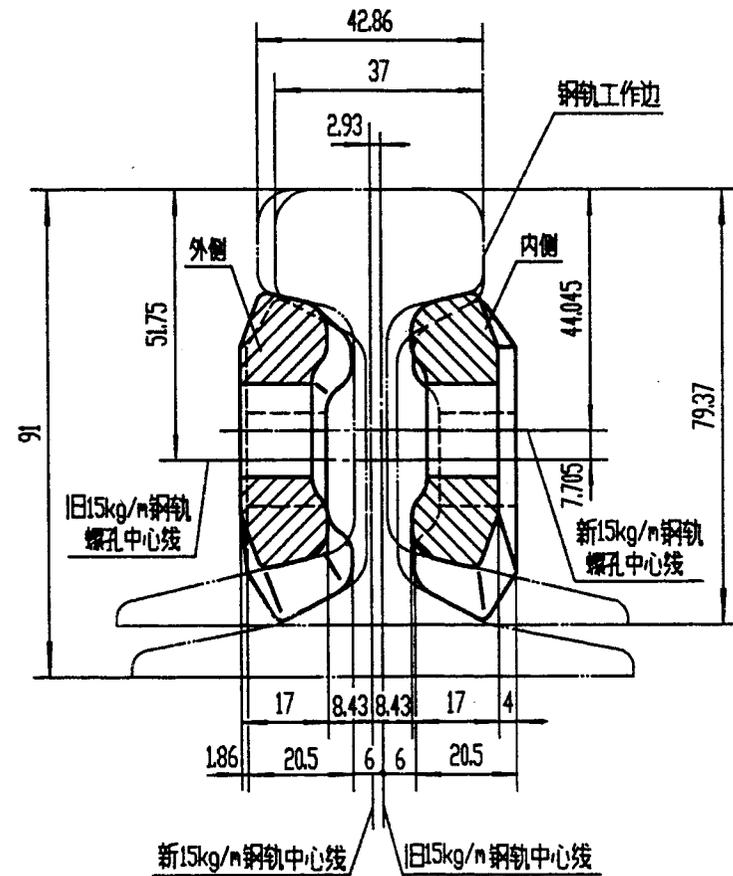
异形鱼尾板

型号:YXB15/12

异形鱼尾板安装图



A-A 旋转



说明:

1. 本异形鱼尾板适用于GB11264-89及YB222-63标准, 新15-旧15 kg/m两种钢轨连接用;
2. 该鱼尾板应成组供应, 每组包括: 内侧对称各1件, 外侧对称各1件, 共4件, 每组质量10.56kg;
3. 采用模锻时, 应用GB700-88规定的Q275结构钢, 锻后退火, 不许有冲皮及裂纹, 与钢轨的接触面光洁度为 $\nabla 5$, 采用铸造时, 可用GB11352-89规定的ZG270-500铸钢, 或GB9440-88规定的KTH350-10可锻铸铁, 与钢轨的接触面光洁度为 $\nabla 5$.

编制: 北京煤炭设计研究院

新15-旧15kg/m钢轨

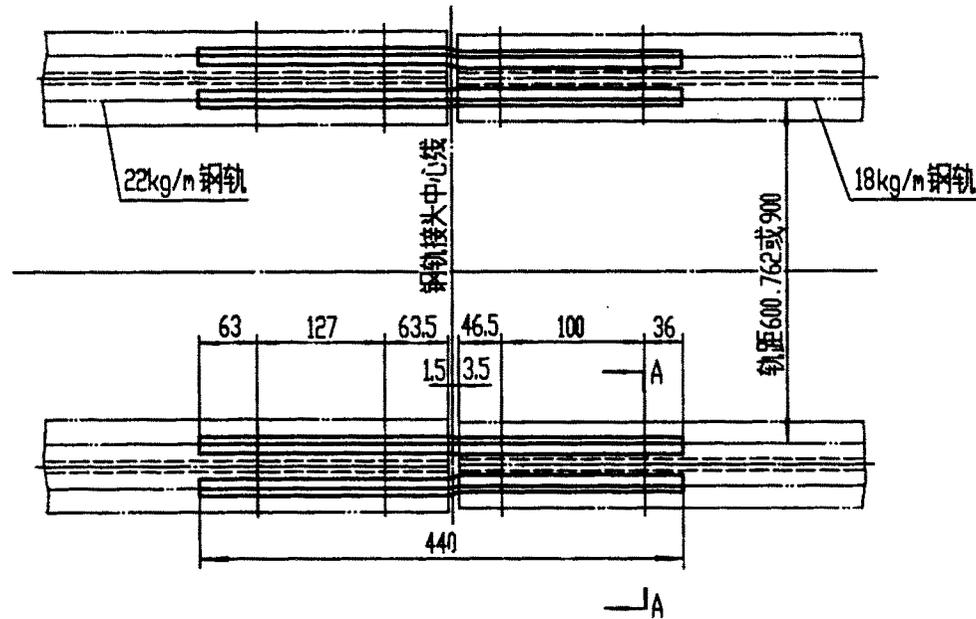
图号: BS93-YXB331-(X15-J15)

制造厂: 见 25 页

异形鱼尾板

型号: YXB(X15/J15)

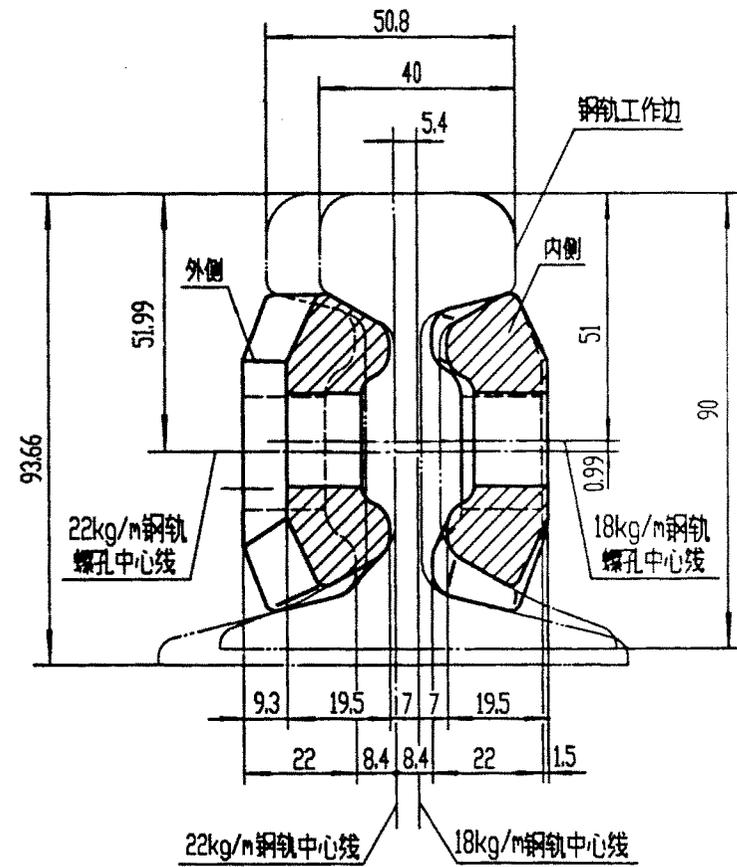
异形鱼尾板安装图



说明:

1. 本异形鱼尾板适用于GB11264-89及YB222-63标准, 22-18kg/m两种钢轨连接用;
2. 该鱼尾板应成组供应, 每组包括: 内侧对称各1件, 外侧对称各1件, 共4件, 每组质量 11.04kg;
3. 采用模锻时, 应用GB700-88规定的Q275结构钢, 锻后退火, 不许有冲皮及裂纹, 与钢轨的接触面光洁度为 $\nabla 5$, 采用铸造时, 可用GB11352-89规定的ZG270-500铸钢, 或GB9440-88规定的KTH350-10可锻铸铁, 与钢轨的接触面光洁度为 $\nabla 5$.

A-A 旋转



编制: 北京煤炭设计研究院

22-18kg/m钢轨

图号: BS93-YXB331-(22-18)

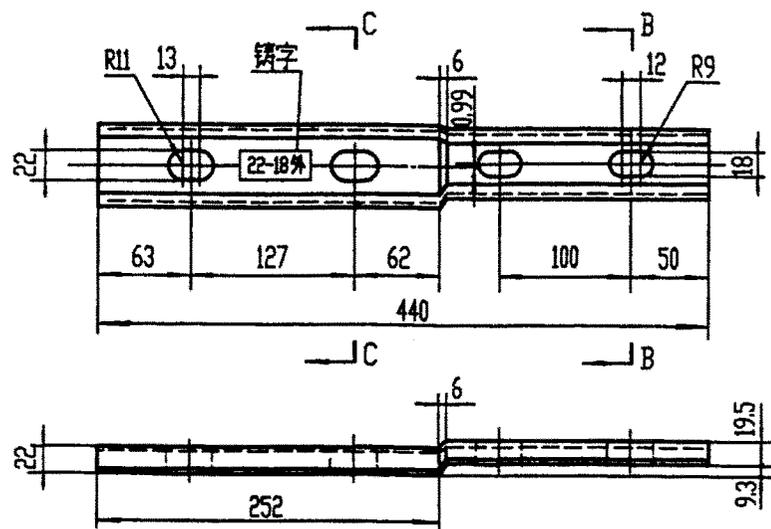
制造厂: 见 25 页

异形鱼尾板

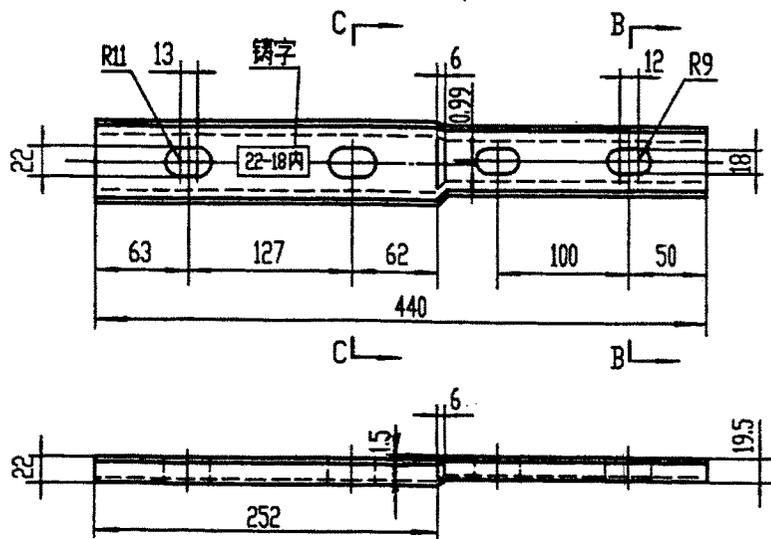
型号: YXB22/18

其余 ∇

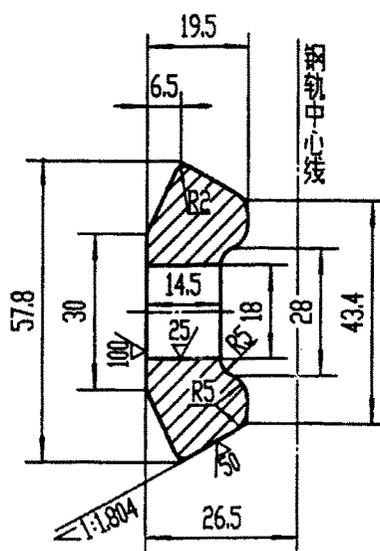
外侧异形鱼尾板



内侧异形鱼尾板

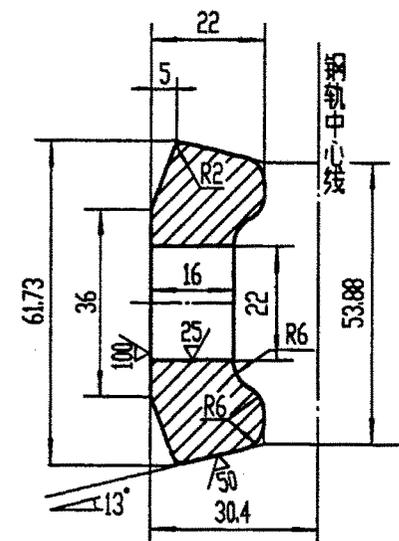


B-B 旋转



18kg/m 钢轨

C-C 旋转



22kg/m 钢轨

编制: 北京煤炭设计研究院

22-18kg/m 钢轨

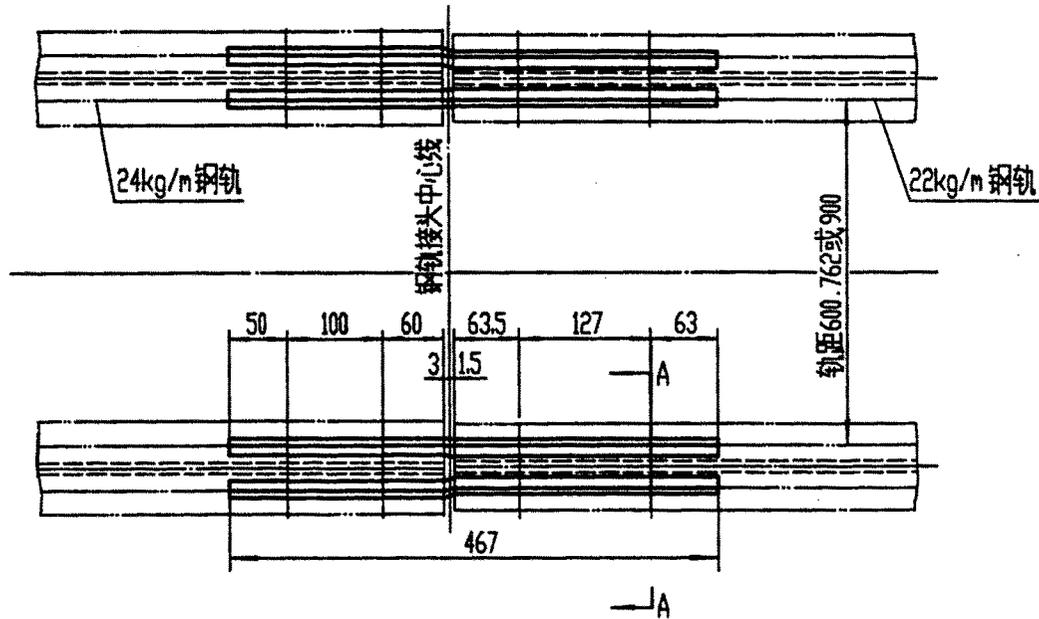
图号: BS93-YXB331-(22-18)

制造厂: 见 25 页

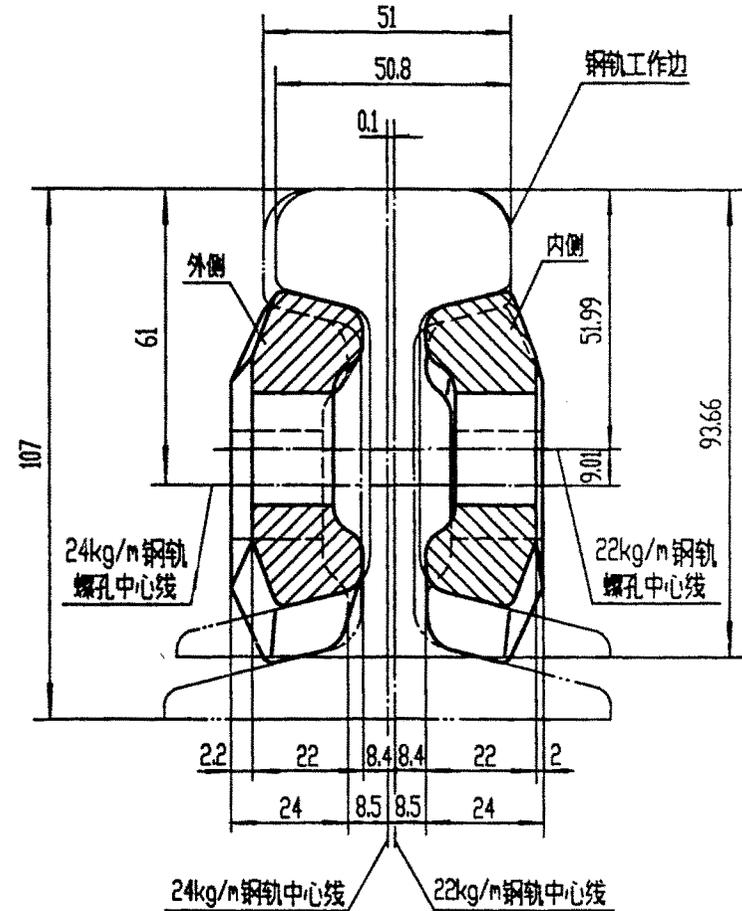
异形鱼尾板

型号: YXB22/18

异形鱼尾板安装图



A-A 旋转



说明:

1. 本异形鱼尾板适用于GB11264-89及YB222-63标准, 22-24kg/m两种钢轨连接用;
2. 该鱼尾板应成组供应, 每组包括: 内侧对称各1件, 外侧对称各1件, 共4件, 每组质量14.2kg;
3. 采用模锻时, 应用GB700-88规定的Q275结构钢, 锻后退火, 不许有冲皮及裂纹, 与钢轨的接触面光洁度为 $\nabla 5$, 采用铸造时, 可用GB11352-89规定的ZG270-500铸钢, 或GB9440-88规定的KTH350-10可锻铸铁, 与钢轨的接触面光洁度为 $\nabla 5$.

编制: 北京煤炭设计研究院

22-24kg/m钢轨

图号: BS93-YXB331-(22-24)

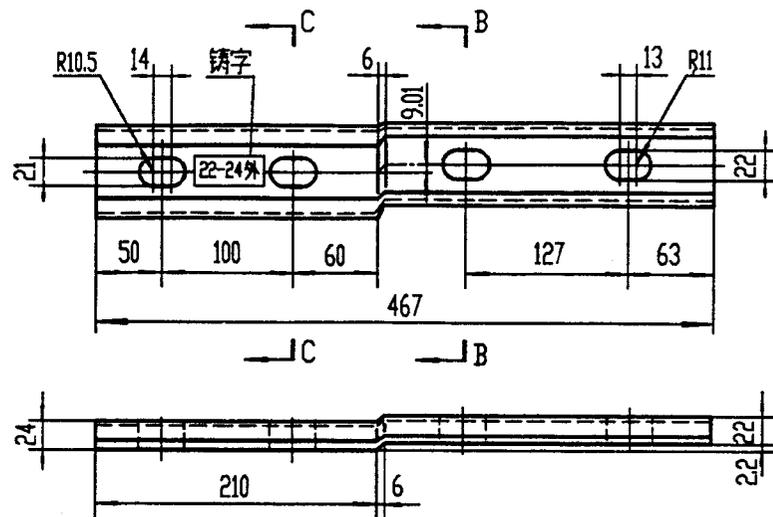
制造厂: 见 25 页

异形鱼尾板

型号: YXB22/24

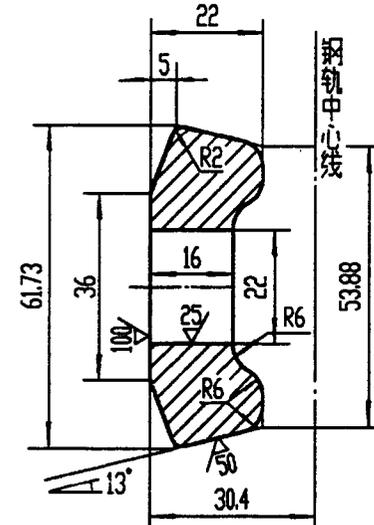
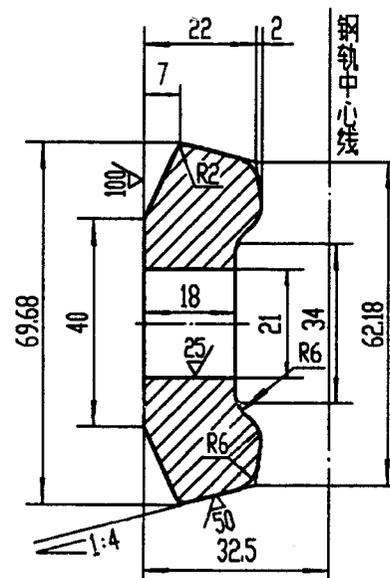
外侧异形鱼尾板

其余 ∇



C-C 旋转

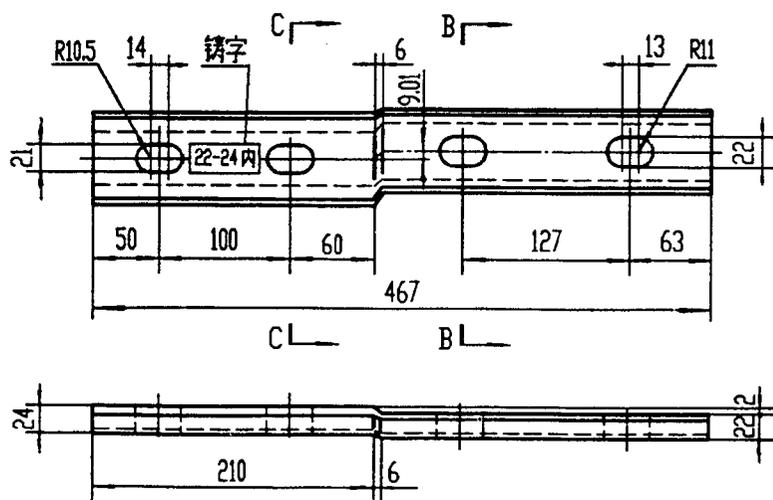
B-B 旋转



24kg/m 钢轨

22kg/m 钢轨

内侧异形鱼尾板



编制: 北京煤炭设计研究院

22-24kg/m 钢轨

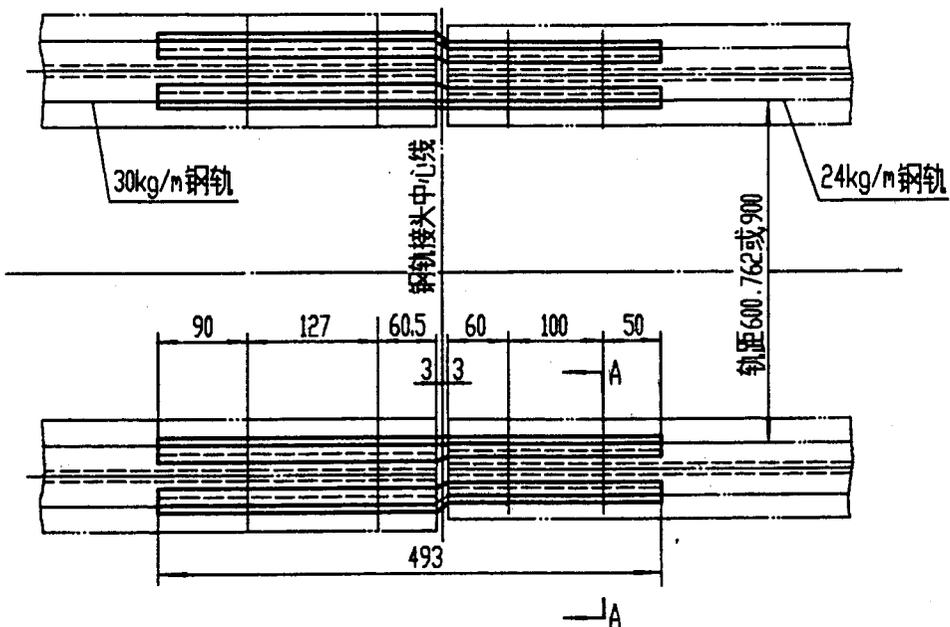
图号: BS93-YXB331-(22-24)

制造厂: 见 25 页

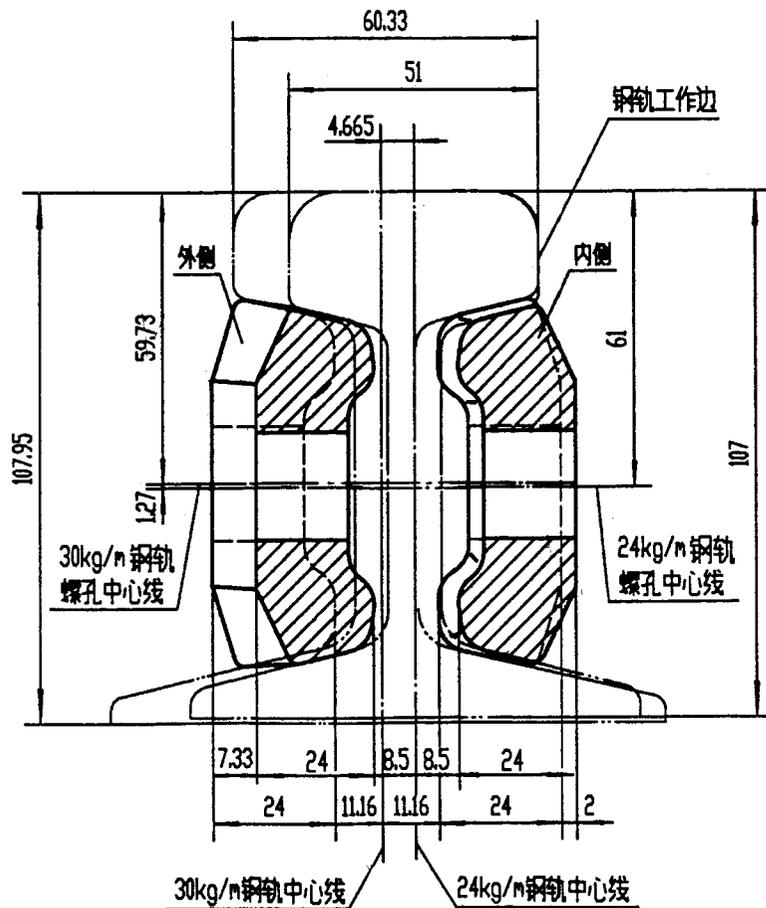
异形鱼尾板

型号: YXB22/24

异形鱼尾板安装图



A-A 旋转



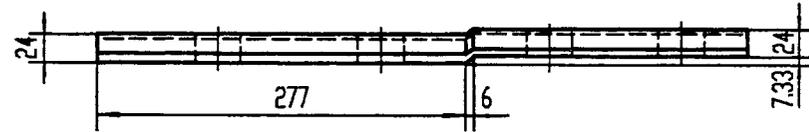
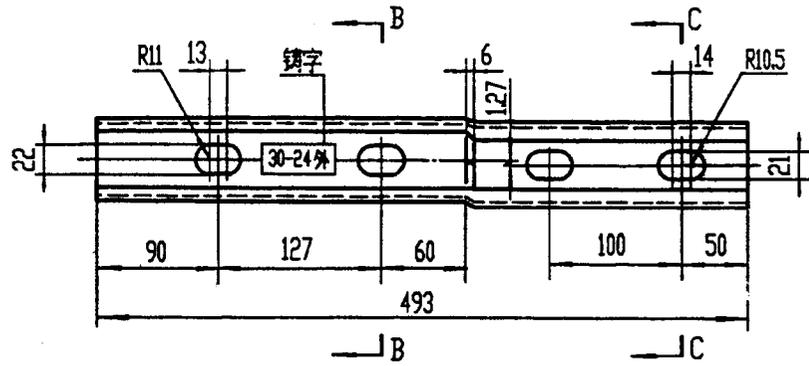
说明:

1. 本异形鱼尾板适用于GB11264-89及YB222-63标准, 30-24kg/m两种钢轨连接用;
2. 该鱼尾板应成组供应, 每组包括: 内侧对称各1件, 外侧对称各1件, 共4件, 每组质量13.96kg;
3. 采用模锻时, 应用GB700-88规定的Q275结构钢, 锻后退火, 不许有冲皮及裂纹, 与钢轨的接触面光洁度为 $\nabla 5$; 采用铸造时, 可用GB11352-89规定的ZG270-500铸钢, 或GB9440-88规定的KTH350-10可锻铸铁, 与钢轨的接触面光洁度为 $\nabla 5$.

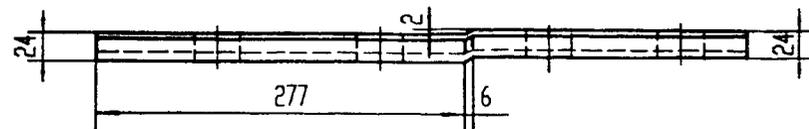
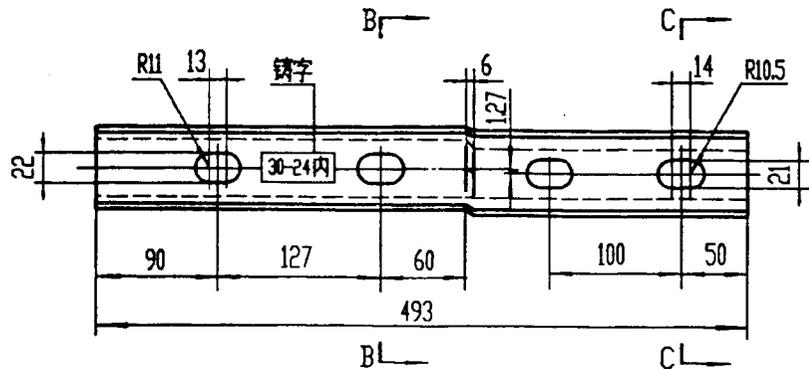
编制: 北京煤炭设计研究院	30-24kg/m钢轨	图号: BS93-YXB331-(30-24)
制造厂: 见 25 页	异形鱼尾板	型号: YXB30/24

外侧异形鱼尾板

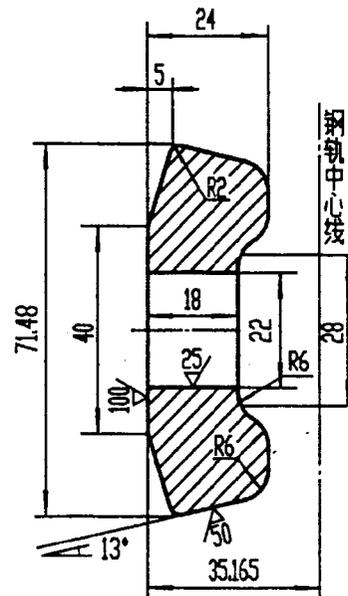
其余 √



内侧异形鱼尾板

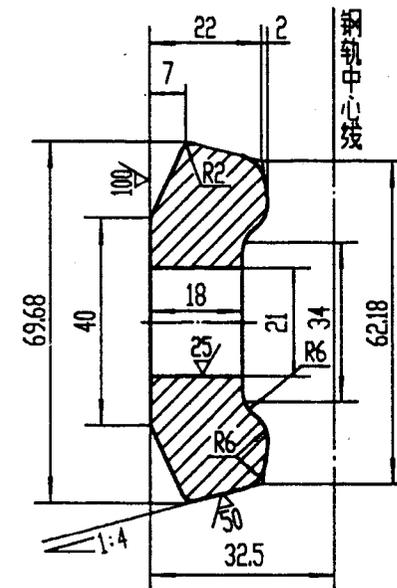


B-B 旋转



30kg/m 钢轨

C-C 旋转



24kg/m 钢轨

编制: 北京煤炭设计研究院

30-24kg/m 钢轨

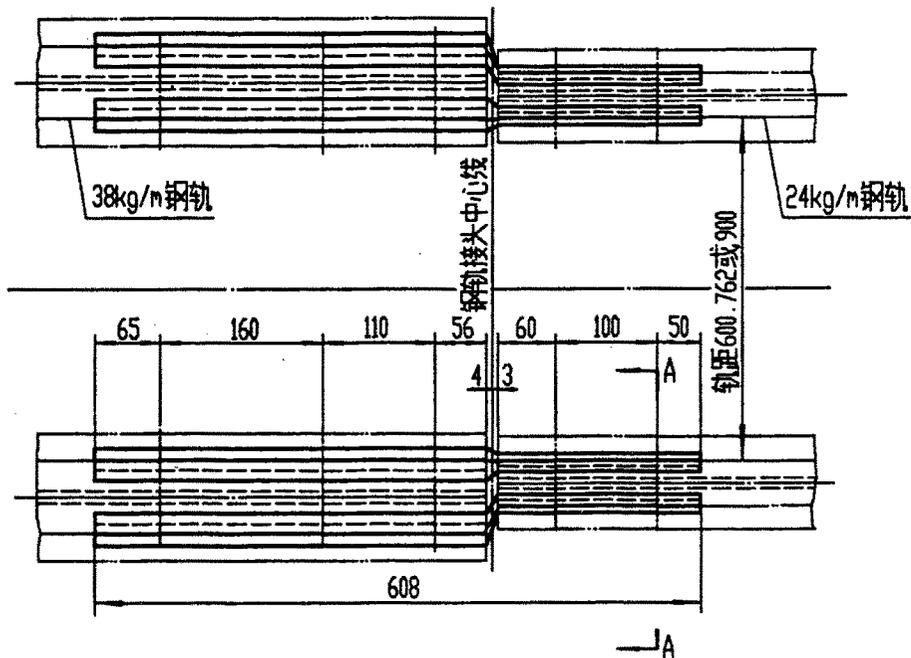
图号: BS93-YXB331-(30-24)

制造厂: 见 25 页

异形鱼尾板

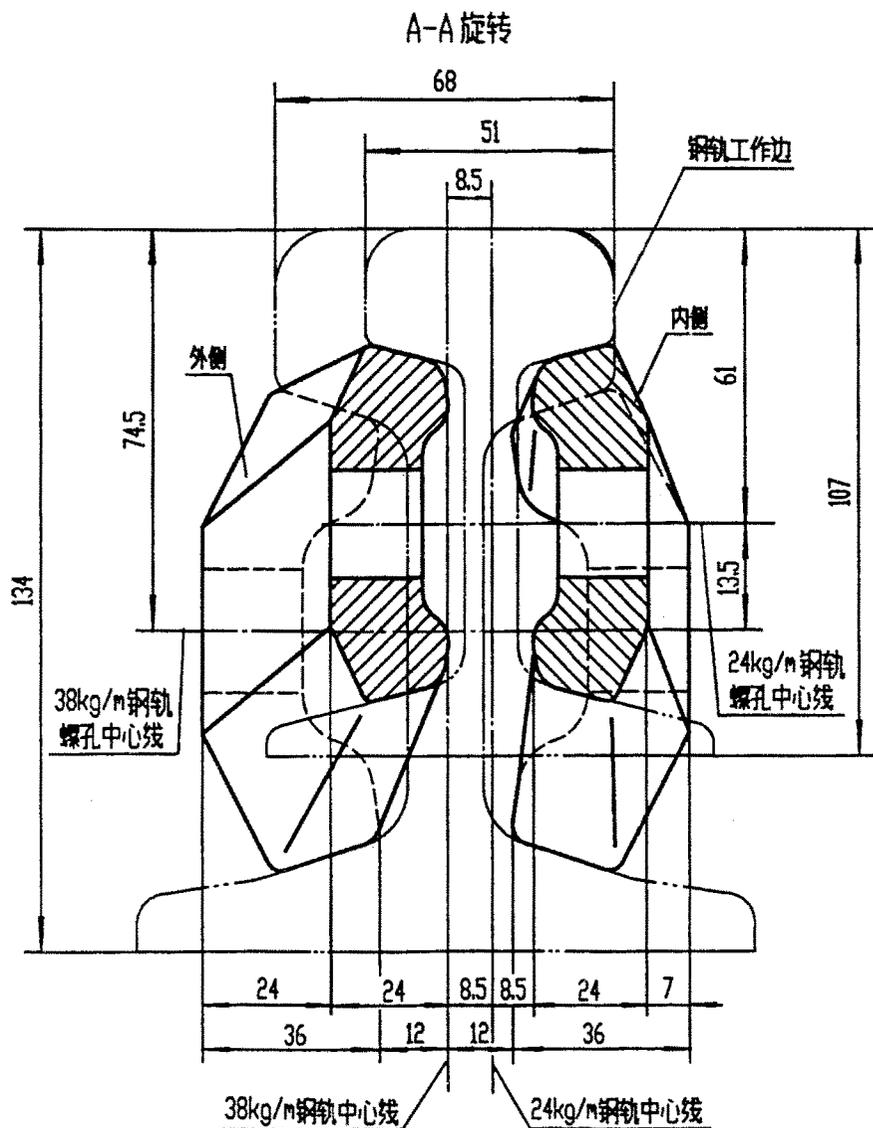
型号: YXB30/24

异形鱼尾板安装图



说明:

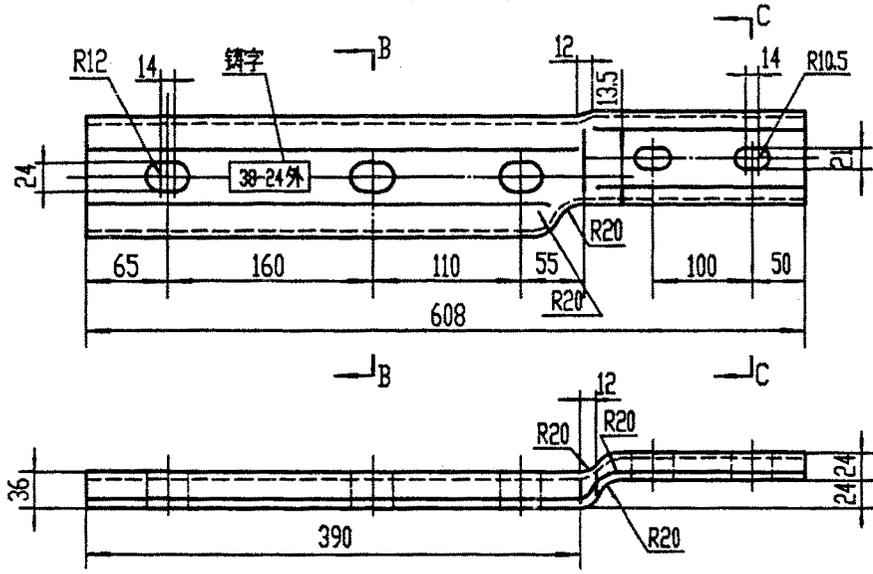
1. 本异形鱼尾板适用于GB183-63及YB222-63标准, 38-24kg/m两种钢轨连接用;
2. 该鱼尾板应成组供应, 每组包括: 内侧对称各1件, 外侧对称各1件, 共4件, 每组质量34.36kg;
3. 采用模锻时, 应用GB700-88规定的Q275结构钢, 锻后退火, 不许有冲皮及裂纹, 与钢轨的接触面光洁度为 $\nabla 5$, 采用铸造时, 可用GB11352-89规定的ZG270-500铸钢, 或GB9440-88规定的KTH350-10可锻铸铁, 与钢轨的接触面光洁度为 $\nabla 5$.



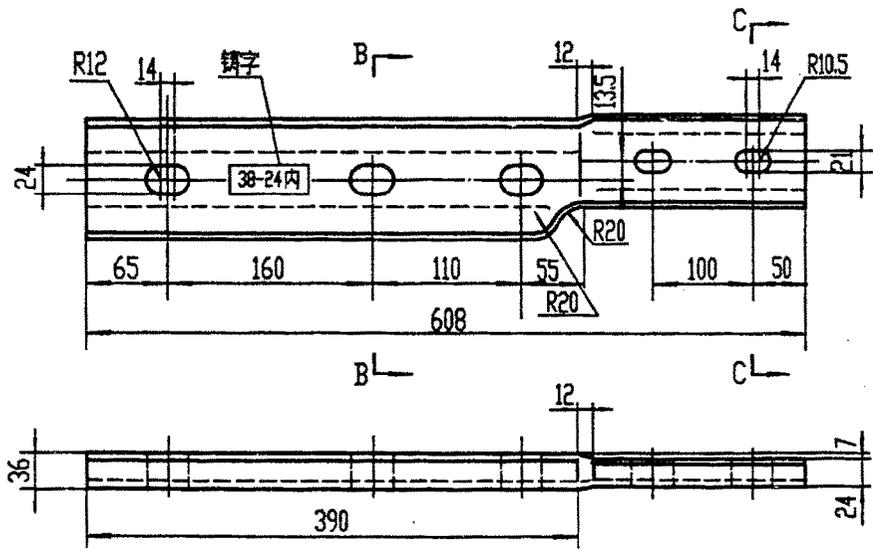
编制: 北京煤炭设计研究院	38-24kg/m 钢轨 异形鱼尾板	图号: BS93-YXB331-(38-24)
制造厂: 见 25 页		型号: YXB38/24

其余 √

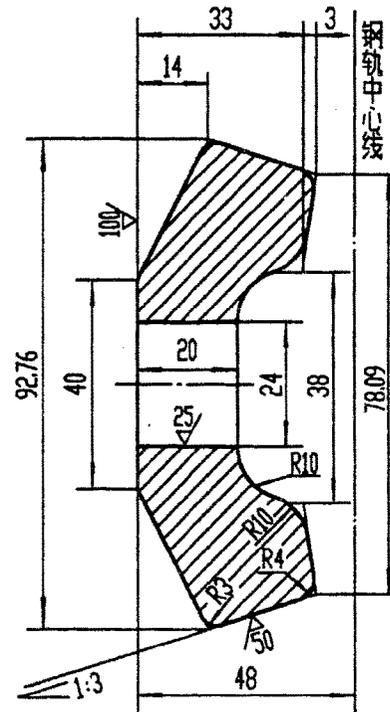
外侧异形鱼尾板



内侧异形鱼尾板

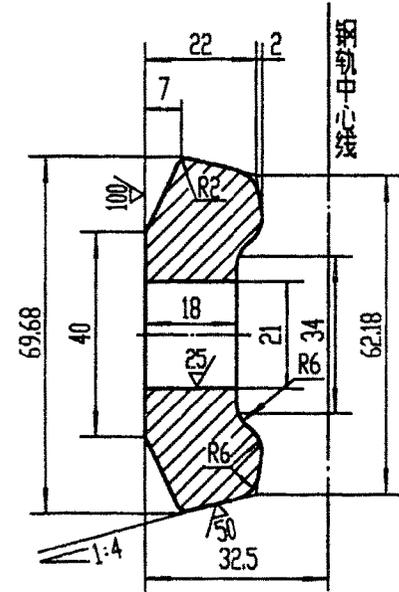


B-B 旋转



38kg/m 钢轨

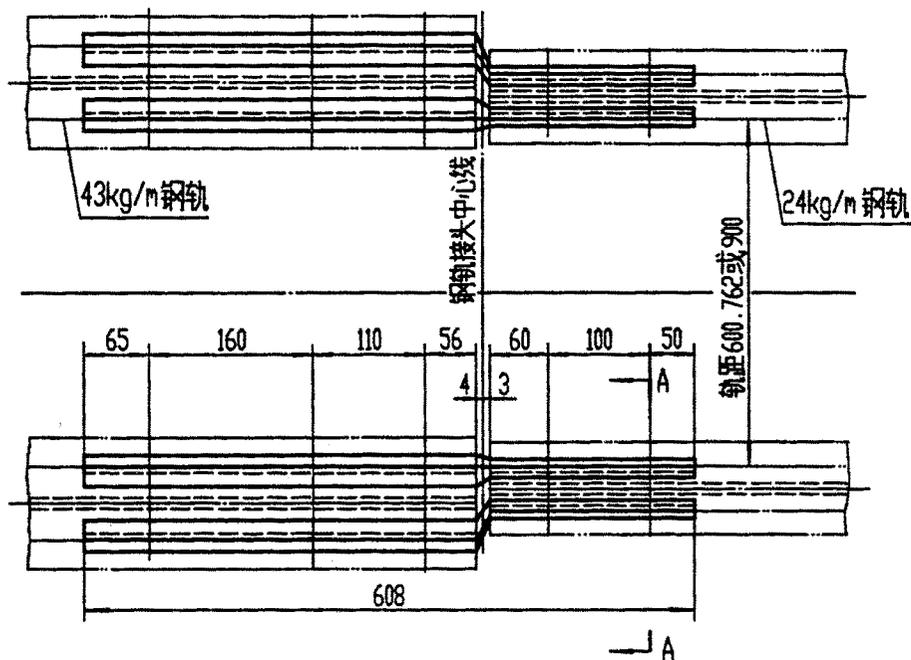
C-C 旋转



24kg/m 钢轨

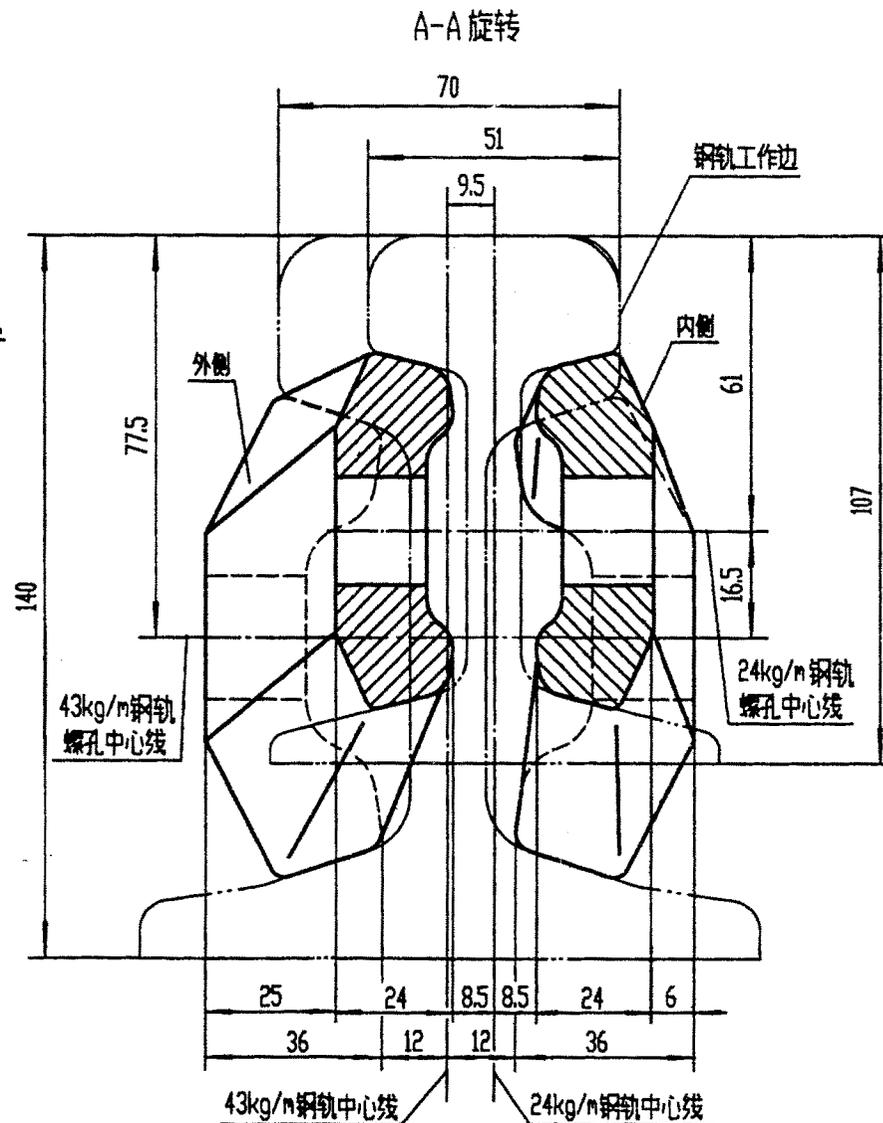
编制: 北京煤炭设计研究院	38-24kg/m 钢轨	图号: BS93-YXB331-(38-24)
制造厂: 见 25 页	异形鱼尾板	型号: YXB38/24

异形鱼尾板安装图



说明:

1. 本异形鱼尾板适用于GB182-63及YB222-63标准,43-24kg/m两种钢轨连接用;
2. 该鱼尾板应成组供应,每组包括:内侧对称各1件,外侧对称各1件,共4件,每组质量34.36kg;
3. 采用模锻时,应用GB700-88规定的Q275结构钢,锻后退火,不许有冲皮及裂纹,与钢轨的接触面光洁度为 $\frac{50}{\sqrt{}}$,采用铸造时,可用GB11352-89规定的ZG270-500铸钢,或GB9440-88规定的KTH350-10可锻铸铁,与钢轨的接触面光洁度为 $\frac{50}{\sqrt{}}$.



编制:北京煤炭设计研究院

43-24kg/m钢轨

图号:BS93-YXB331-(43-24)

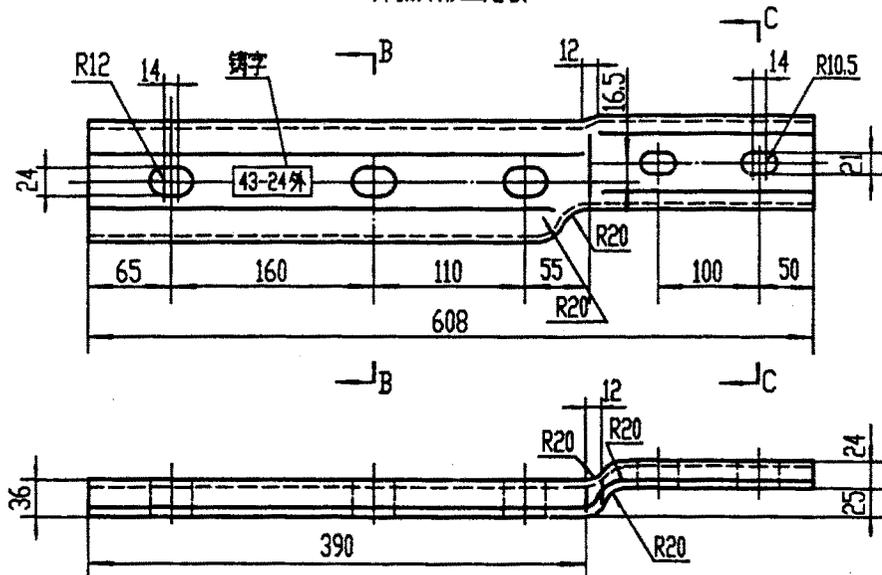
制造厂: 见 25 页

异形鱼尾板

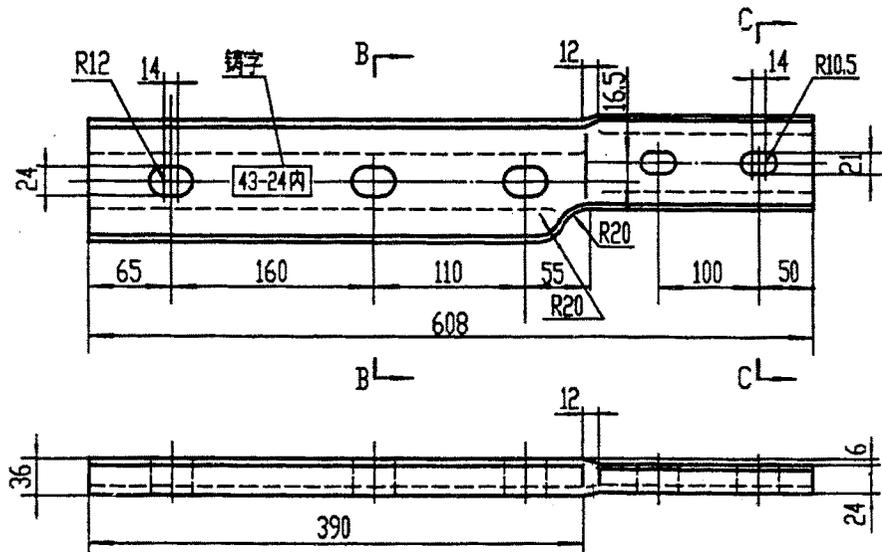
型号:YXB43/24

其余 ∇

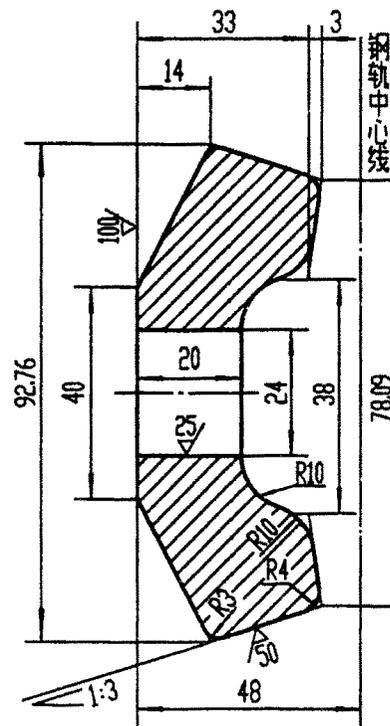
外侧异形鱼尾板



内侧异形鱼尾板

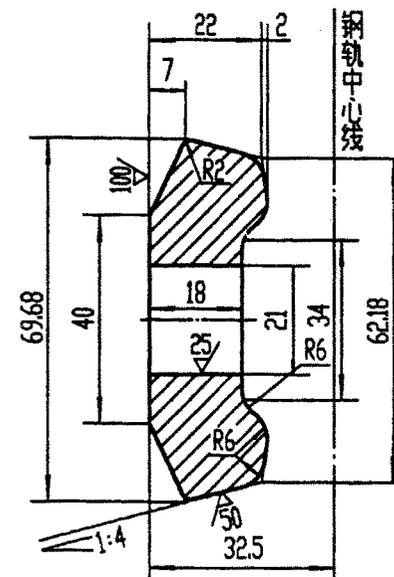


B-B 旋转



43kg/m 钢轨

C-C 旋转

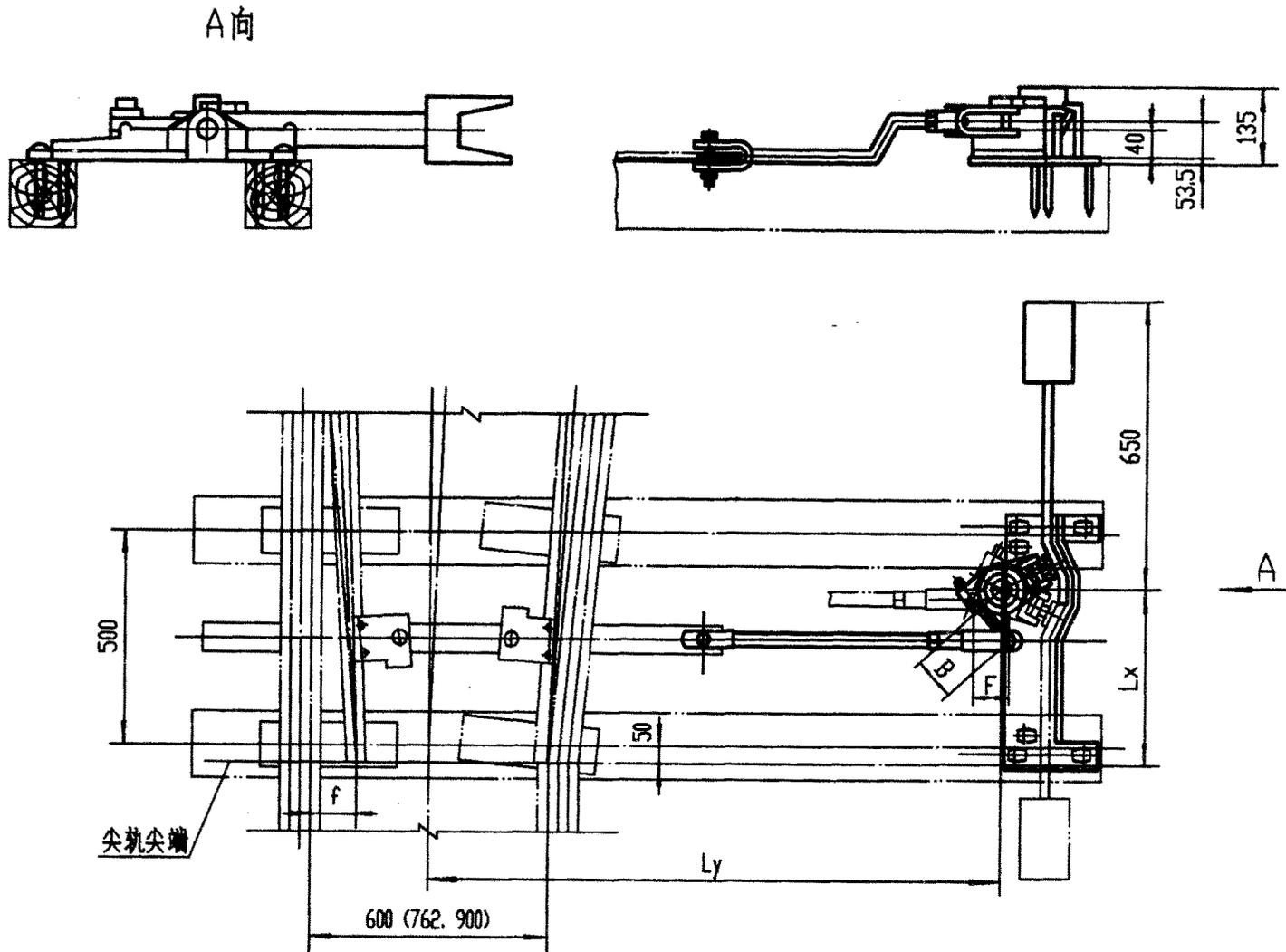


24kg/m 钢轨

编制: 北京煤炭设计研究院	43-24kg/m 钢轨	图号: BS93-YXB331-(43-24)
制造厂: 见 25 页	异形鱼尾板	型号: YXB43/24

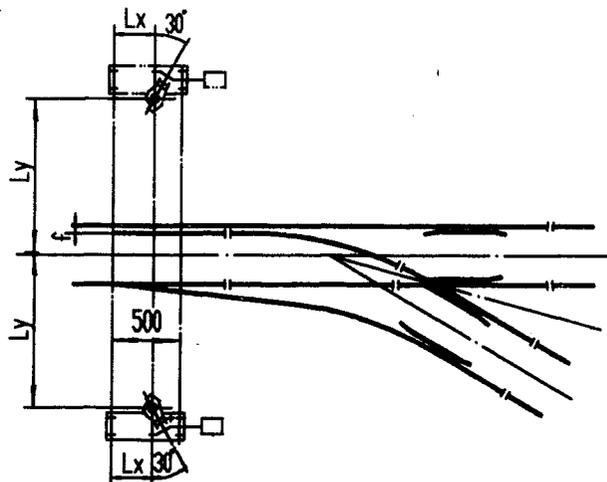
七、扳道器

1、卧式手动(弹簧)扳道器



编制: 北京煤炭设计研究院	窄轨铁路道岔 卧式手动(弹簧) 扳道器	图号: BS93-331(2)-00
制造厂: 见 25 页		型号: BWS130/588

(1) 单开道岔

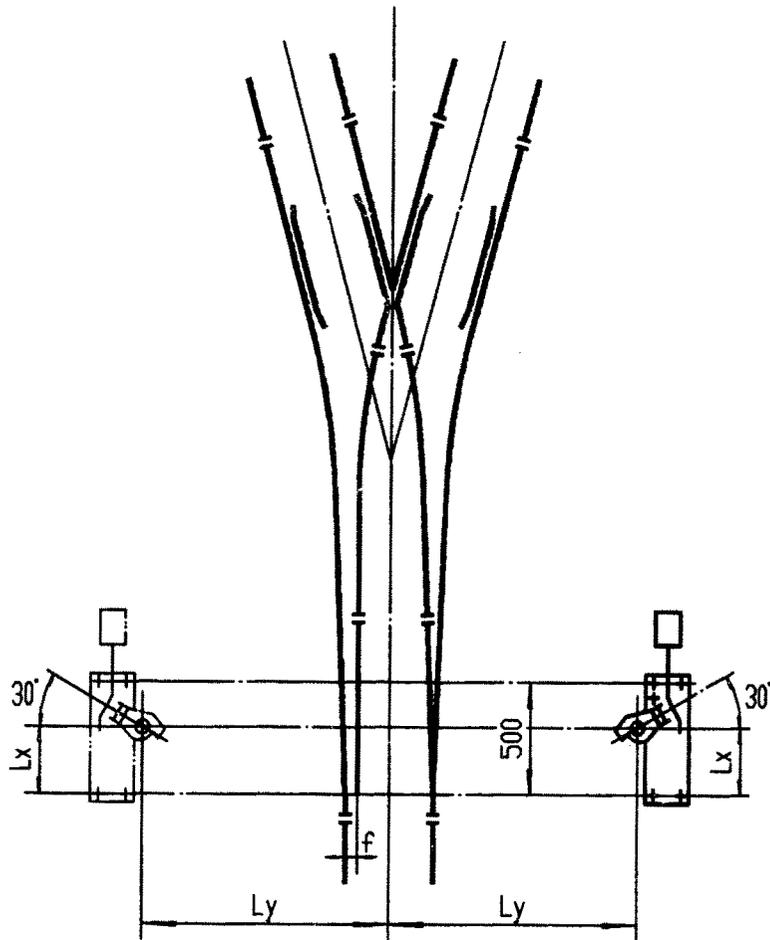


道岔型号	尖轨长度	右 式				左 式			
		F	B	Lx	Ly	F	B	Lx	Ly
钢轨类型: 22kg/m f=127									
ZDK622	2100	109	94.32	407	1272	108	93.50	380	1251
	2500	112	97.24	408	1268	111	96.61	385	1250
	3100	115	100.21	409	1265	114	99.76	389	1249
ZDK722	2100	109	93.95	403	1353	109	93.86	384	1332
	2500	112	96.96	404	1349	112	96.89	388	1331
	3100	115	100.01	405	1346	115	99.96	392	1330
	4100	118	103.11	407	1342	118	103.08	396	1329
ZDK922	2100	109	93.86	401	1422	109	93.96	386	1402
	2500	112	96.89	403	1418	112	96.96	389	1400
	3100	115	99.96	404	1415	115	100.01	393	1399
钢轨类型: 30kg/m f=127									
ZDK630	2300	111	96.06	409	1262	110	95.05	380	1241
	2700	113	98.49	410	1258	113	97.71	384	1240
	3400	116	101.38	410	1255	116	100.85	389	1239
ZDK730	2300	110	95.63	404	1343	110	95.49	384	1322
	2700	113	98.16	405	1340	113	98.05	388	1322
	3400	116	101.15	407	1336	116	101.08	392	1320
	4400								

道岔型号	尖轨长度	右 式				左 式			
		F	B	Lx	Ly	F	B	Lx	Ly
ZDK930	2300	110	95.51	403	1412	110	95.60	386	1392
	2700	113	98.08	404	1409	113	98.13	390	1391
	3400	116	101.10	405	1405	116	101.13	394	1390
钢轨类型: 38kg/m f=130									
ZDK638	2400	114	99.45	412	1262	113	98.55	383	1241
	2900	117	102.23	412	1258	116	101.57	388	1240
	3600	119	104.84	412	1255	119	104.38	392	1239
ZDK738	2400	114	99.05	407	1343	114	98.95	387	1322
	2900	117	101.94	408	1339	117	101.86	391	1322
	3600	119	104.64	409	1336	119	104.58	395	1321
	4800	122	107.43	410	1332	122	107.40	400	1320
ZDK938	2400	114	98.95	405	1412	114	99.04	389	1392
	2900	117	101.87	406	1408	117	101.93	393	1391
	3600	119	104.59	408	1405	119	104.63	397	1390
钢轨类型: 43kg/m f=130									
ZDK643	2400	114	99.46	412	1261	113	98.54	383	1240
	2900	117	102.24	412	1258	116	101.56	387	1239
	3600	119	104.85	412	1254	119	104.38	392	1239
ZDK743	2400	114	99.05	407	1343	114	98.95	387	1322
	2900	117	101.94	408	1339	117	101.86	391	1321
	3600	119	104.64	409	1335	119	104.58	395	1320
	4800	122	107.44	410	1332	122	107.40	400	1319
ZDK943	2400	114	98.95	405	1412	114	99.05	389	1391
	2900	117	101.87	406	1408	117	101.93	393	1390
	3600	119	104.59	408	1404	119	104.63	396	1389

编制: 北京煤炭设计研究院	窄轨铁路道岔 卧式手动(弹簧) 扳道器	图号: BS93-331(2)-00
制造厂: 见 25 页		型号: BWS130/588

(2) 对称道岔



道岔型号	尖轨长度	F	B	Lx	Ly
钢轨类型: 22kg/m		f=127			
ZDC622	1250	96	81.08	384	1272
ZDC722	1250	96	81.08	384	1353
	1550	102	87.22	389	1348
ZDC922	1250	96	81.08	384	1422
钢轨类型: 30kg/m		f=127			
ZDC630	1350	99	83.46	386	1261
ZDC730	1350	99	83.46	386	1342
	1700	105	87.49	391	1337
ZDC930	1350	99	83.46	386	1411
钢轨类型: 38kg/m		f=130			
ZDC638	1450	103	87.96	389	1260
ZDC738	1450	103	87.96	389	1342
	1800	108	93.38	394	1337
ZDC938	1450	103	87.96	389	1411
钢轨类型: 43kg/m		f=130			
ZDC643	1450	103	87.96	389	1260
ZDC743	1450	103	87.96	389	1341
	1800	108	93.38	399	1337
ZDC943	1450	103	87.96	389	1410

编制: 北京煤炭设计研究院

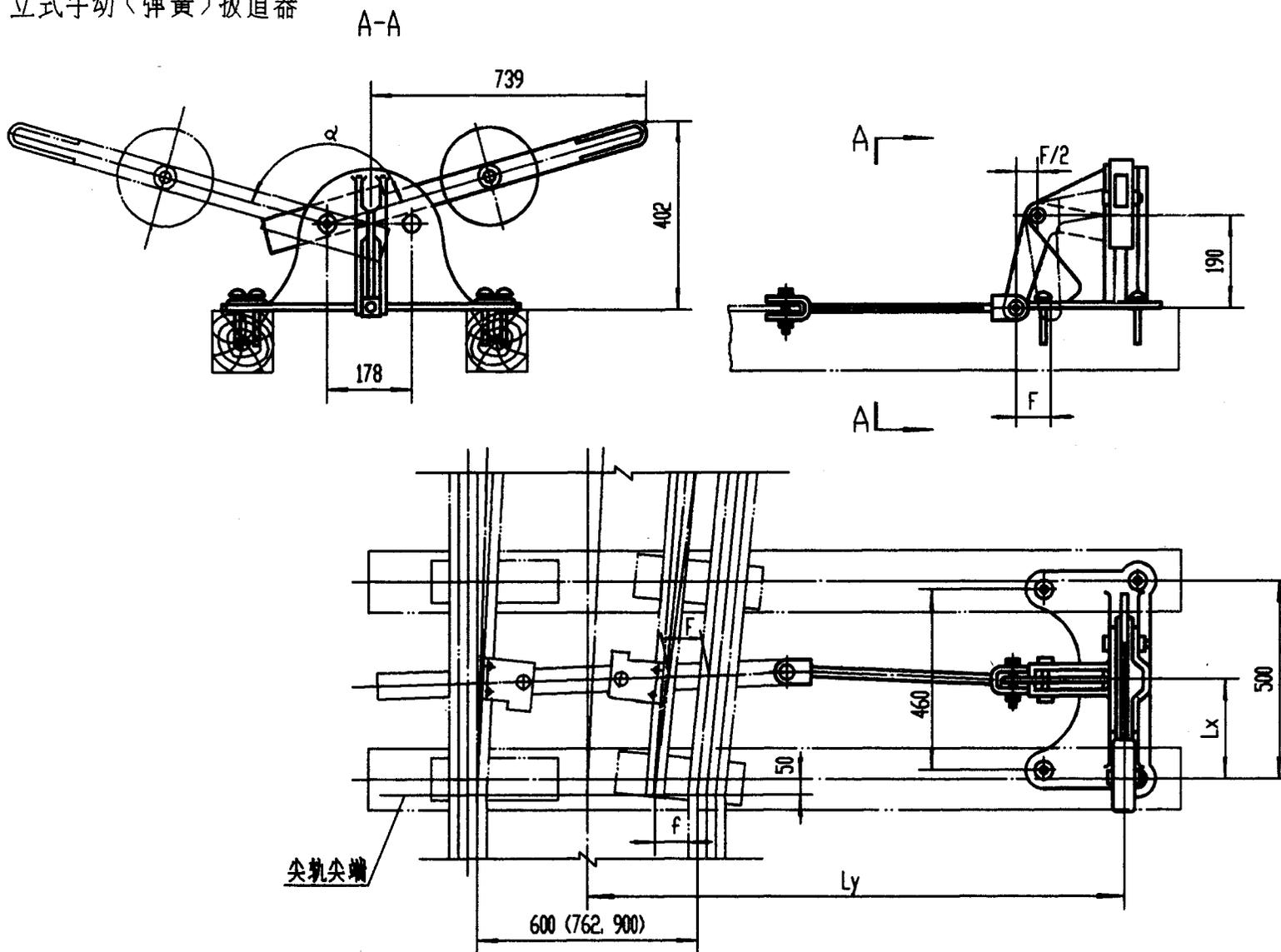
制造厂: 见 25 页

窄轨铁路道岔
卧式手动(弹簧)
扳道器

图号: BS93-331(2)-00

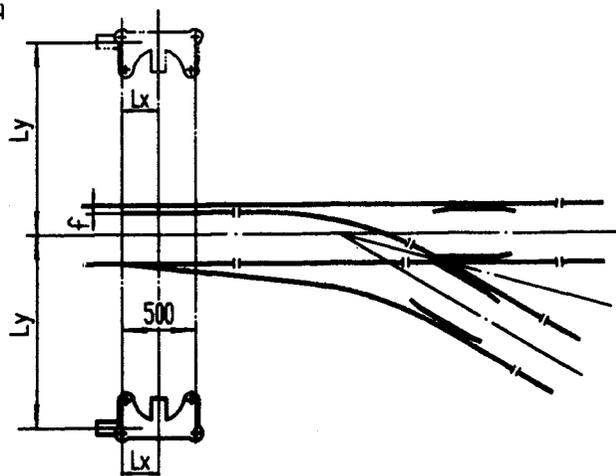
型号: BWS130/588

2. 立式手动(弹簧)扳道器



编制: 北京煤炭设计研究院	窄轨铁路道岔 立式手动(弹簧) 扳道器	图号: BS93-331(1)-00
制造厂: 见 25 页		型号: BLS130/588

(1) 单开道岔

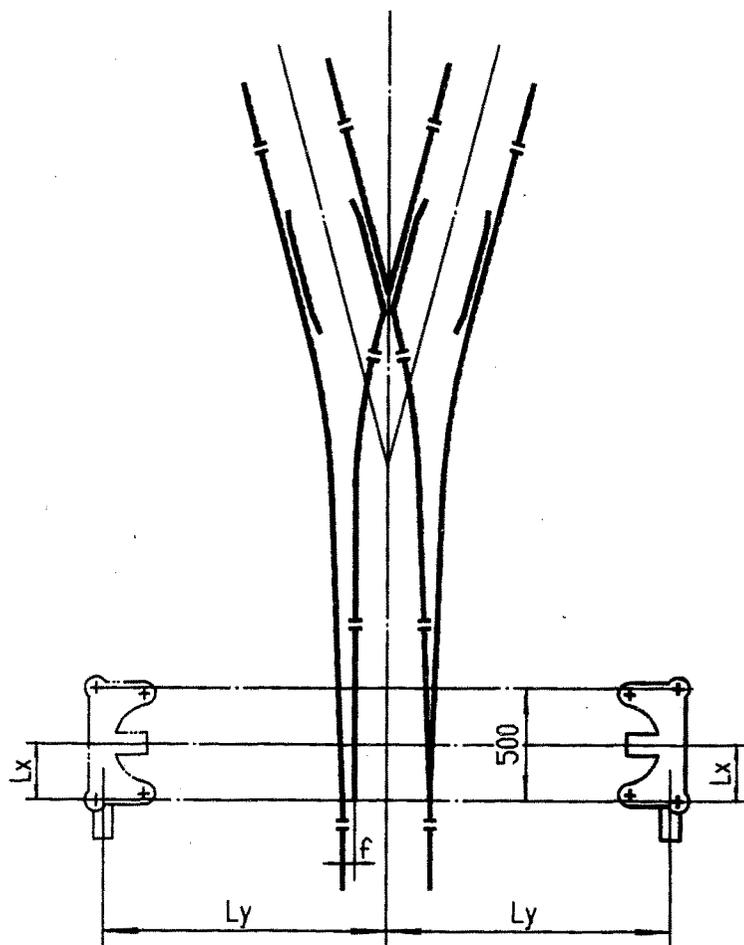


道岔型号	尖轨长度	F	α (度)	右 式		左 式	
				Lx	Ly	Lx	Ly
钢轨类型: 15kg/m $f=127$							
ZDK615	1900	107	~163	310	1215	289	1194
	2300	110	~164	309	1212	291	1194
	2800	113	~166	307	1209	292	1193
ZDK715	1900	107	~163	307	1296	292	1275
	2300	110	~164	306	1293	293	1275
	2800	113	~166	305	1290	294	1274
ZDK915	1900	107	~163	306	1365	293	1344
	2300	110	~164	305	1362	294	1344
	2800	113	~166	304	1359	295	1343
钢轨类型: 22kg/m $f=127$							
ZDK622	2100	109	~164	313	1234	286	1214
	2500	112	~165	311	1231	288	1213
	3100	115	~167	309	1228	290	1213
ZDK722	2100	109	~164	309	1315	290	1295
	2500	112	~165	307	1312	291	1295
	3100	115	~167	306	1310	293	1294
	4100	118	~168	305	1307	295	1294
ZDK922	2100	109	~164	307	1384	291	1364
	2500	112	~165	306	1382	293	1364
	3100	115	~167	305	1379	294	1363

道岔型号	尖轨长度	F	α (度)	右 式		左 式	
				Lx	Ly	Lx	Ly
钢轨类型: 30kg/m $f=127$							
ZDK630	2300	110	~164	313	1224	284	1204
	2700	113	~166	312	1222	286	1204
	3400	116	~167	310	1219	289	1204
ZDK730	2300	110	~164	309	1306	289	1285
	2700	113	~166	308	1303	290	1285
	3400	116	~167	306	1300	292	1285
	4400	118	~168	305	1297	294	1284
ZDK930	2300	110	~164	307	1375	290	1354
	2700	113	~166	306	1372	292	1354
	3400	116	~167	305	1369	293	1354
钢轨类型: 38kg/m $f=130$							
ZDK638	2400	114	~166	313	1225	284	1205
	2900	117	~168	311	1223	287	1205
	3600	119	~169	309	1220	289	1205
ZDK738	2400	114	~166	308	1307	289	1286
	2900	117	~168	307	1304	290	1286
	3600	119	~169	306	1301	292	1286
ZDK938	2400	114	~166	306	1376	290	1355
	2900	117	~168	306	1373	292	1355
	3600	119	~169	305	1370	293	1355
钢轨类型: 43kg/m $f=130$							
ZDK643	2400	114	~166	313	1225	284	1204
	2900	117	~168	311	1222	286	1204
	3600	119	~169	309	1219	289	1204
ZDK743	2400	114	~166	308	1306	288	1285
	2900	117	~168	307	1303	290	1285
	3600	119	~169	306	1300	292	1285
	4800	122	~170	304	1298	294	1285
ZDK943	2400	114	~166	306	1375	290	1355
	2900	117	~168	306	1372	292	1354
	3600	119	~169	305	1369	293	1354

编制: 北京煤炭设计研究院	窄轨铁路道岔 立式手动(弹簧) 扳道器	图号: BS93-331(1)-00
制造厂: 见 25 页		型号: BLS130/588

(2) 对称道岔



道岔型号	尖轨长度	F	α (度)	Lx	Ly
钢轨类型: 15kg/m f=127					
ZDC615	1150	94	~156	301	1212
ZDC715	1150	94	~156	301	1293
ZDC915	1150	94	~156	301	1362
钢轨类型: 22kg/m f=127					
ZDC622	1250	96	~157	301	1231
ZDC722	1250	96	~157	301	1312
	1550	102	~160	301	1309
ZDC922	1250	96	~157	301	1381
钢轨类型: 30kg/m f=127					
ZDC630	1350	99	~159	300	1221
ZDC730	1350	99	~159	300	1302
	1700	105	~163	300	1299
ZDC930	1350	99	~159	300	1371
钢轨类型: 38kg/m f=130					
ZDC638	1450	103	~161	300	1221
ZDC738	1450	103	~161	300	1303
	1800	108	~163	300	1300
ZDC938	1450	103	~161	300	1372
钢轨类型: 43kg/m f=130					
ZDC643	1450	103	~161	300	1221
ZDC743	1450	103	~161	300	1302
	1800	108	~163	300	1299
ZDC943	1450	103	~161	300	1371

编制: 北京煤炭设计研究院

制造厂: 见 25 页

窄轨铁路道岔
立式手动(弹簧)
扳道器

图号: BS93-331(1)-00

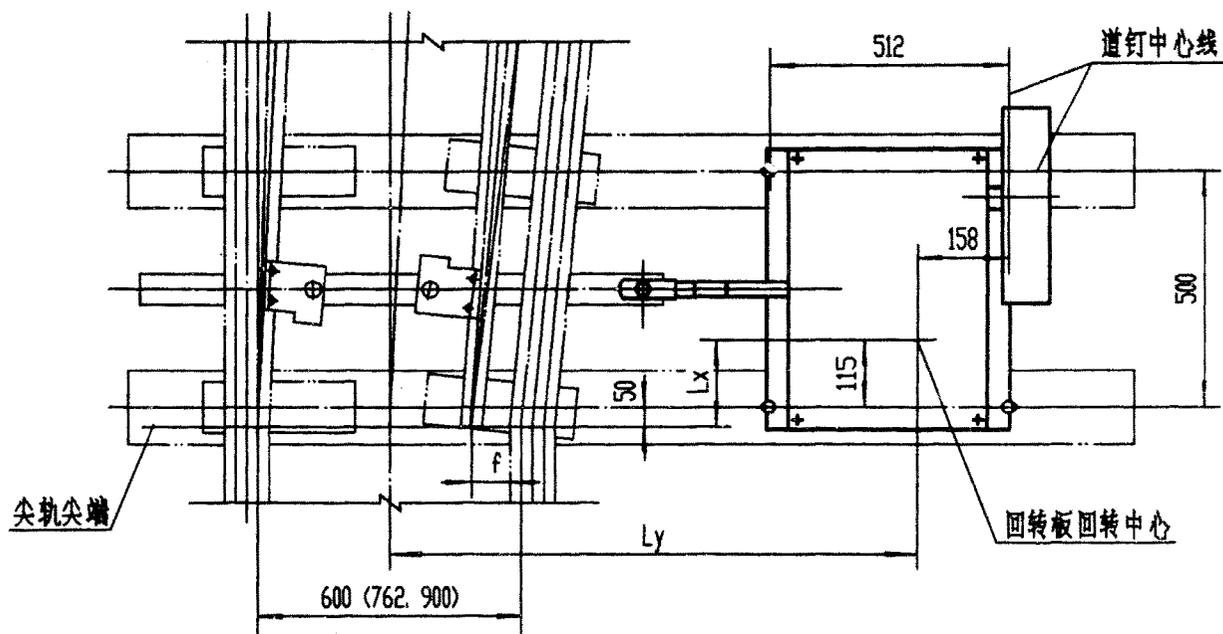
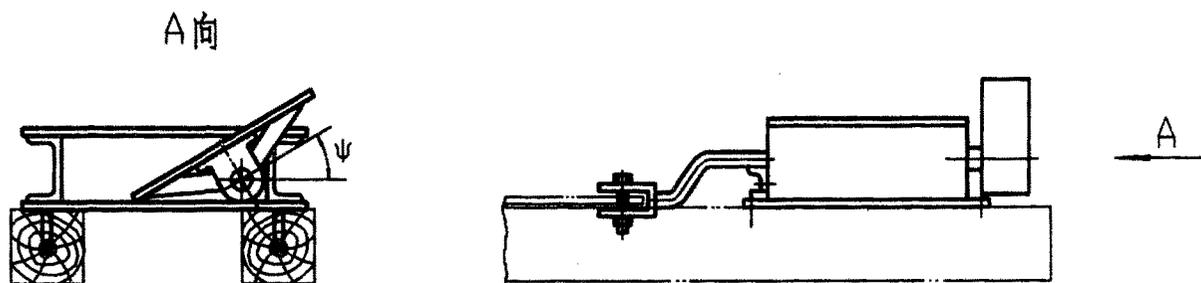
型号: BLS130/588

卧式、立式手动(弹簧)扳道器选用说明

1. 适用范围: 适用于15、22、30、38、43kg/m 钢轨各种类型和规格的窄轨铁路道岔;
2. 操作方式: 手动、弹簧和弹簧加手动三种方式;
 - 手动时: 选用刚性连杆;
 - 弹簧时: 选用弹簧连杆;
 - 弹簧加手动: 选用弹簧连杆即可实现, 此形式适用于“信集闭”系统;
3. 安装位置: 可右式安装或左式安装, 如附表, 其安装尺寸可参照附表;
 - 安装尺寸 L_y 不符合要求时, 选用者可自行设计增设附杆;
4. 设备质量: 手动扳道器94kg(立式)、56kg(卧式);
 - 弹簧扳道器114kg(立式)、78kg(卧式);
5. 尖轨贴紧力: 手动扳道器588N; 弹簧扳道器245N;
6. 扳道连杆行程: <130mm;
7. 选型须知: 选型时除说明扳道器型号、名称、图号外, 还必须说明道岔型号、选用连杆及安装位置。选用弹簧扳道器左道通行时, 右式安装; 右道通行时, 左式安装。

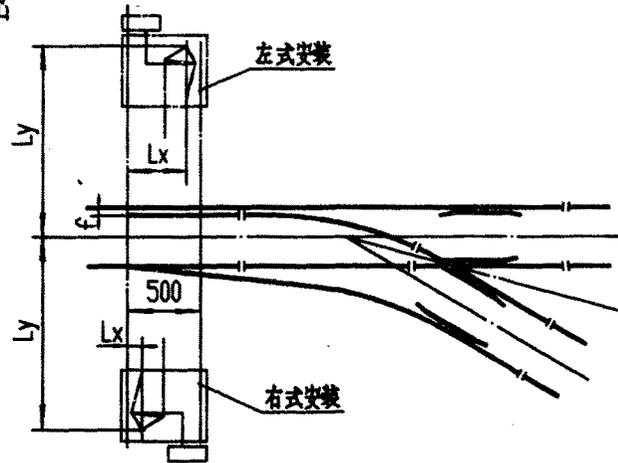
编制: 北京煤炭设计研究院	窄轨铁路道岔 卧式 立式手动(弹簧)	图号: BS93-331 ⁽¹⁾ -00 ₍₂₎
制造厂:	扳道器	型号: BLS130/588 BWS130/588

3. 脚踏式扳道器



编制: 北京煤炭设计研究院	窄轨铁路道岔	图号: BS93-331(3)-00
制造厂:	脚踏式扳道器	型号: BJT130/245

(1) 单开道岔

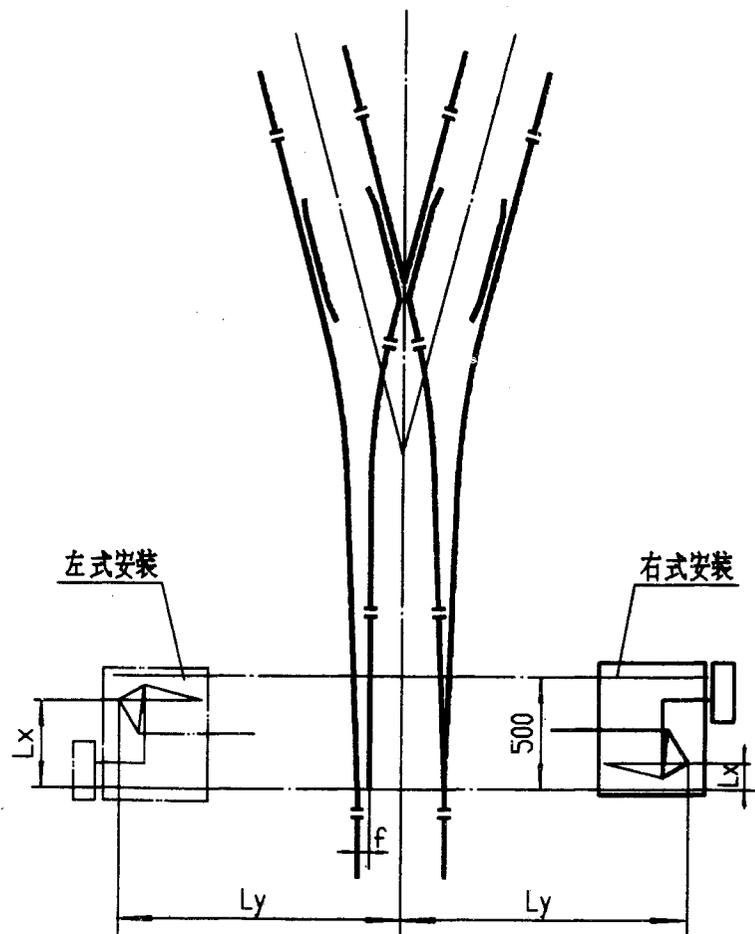


道岔型号	尖轨长度	右 式		左 式	
		Lx	Ly	Lx	Ly
钢轨类型: 15kg/m f=127					
ZDK615	1900	184.9	1214.8	441.3	1194.2
	2300	181.9	1211.6	440.5	1193.6
	2800	179.1	1208.8	439.7	1193.2
ZDK715	1900	177.8	1296.1	440.5	1275.4
	2300	176.5	1292.8	439.8	1274.7
	2800	174.5	1289.9	439.1	1274.3
ZDK915	1900	175.9	1365.2	440.1	1344.4
	2300	174.2	1361.8	439.5	1343.8
	2800	172.6	1359.0	438.9	1343.3
钢轨类型: 22kg/m f=127					
ZDK622	2100	189.8	1234.0	436.4	1213.6
	2500	186.2	1231.2	436.3	1213.3
	3100	182.6	1228.3	436.3	1213.0
ZDK722	2100	181.1	1315.3	437.0	1295.0
	2500	178.8	1312.4	436.9	1294.5
	3100	176.3	1309.5	436.7	1294.1
	4100	173.5	1306.5	436.5	1293.6
ZDK922	2100	177.7	1384.4	437.0	1364.1
	2500	175.8	1381.5	436.8	1363.6
	3100	173.9	1378.6	436.7	1363.1

道岔型号	尖轨长度	右 式		左 式	
		Lx	Ly	Lx	Ly
钢轨类型: 30kg/m f=127					
ZDK630	2300	192.1	1224.0	438.7	1203.9
	2700	187.8	1221.7	437.8	1203.8
	3400	184.7	1218.8	437.6	1203.5
ZDK730	2300	182.2	1305.5	438.0	1285.3
	2700	179.3	1303.0	437.3	1285.2
	3400	177.2	1300.0	437.1	1284.7
	4400				
ZDK930	2300	178.5	1374.6	437.8	1354.5
	2700	176.1	1372.2	437.2	1354.3
	3400	174.4	1369.1	437.1	1353.8
钢轨类型: 38kg/m f=130					
ZDK638	2400	190.2	1225.2	436.6	1204.9
	2900	186.6	1222.3	436.5	1204.6
	3600	182.7	1219.7	436.3	1204.4
ZDK738	2400	181.0	1306.6	436.3	1286.2
	2900	178.7	1303.6	436.2	1285.9
	3600	176.2	1300.9	436.0	1285.6
	4800	173.5	1298.1	435.8	1285.4
ZDK938	2400	177.5	1375.7	436.1	1355.3
	2900	175.7	1372.7	436.0	1355.0
	3600	173.7	1370.1	435.9	1354.7
钢轨类型: 43kg/m f=130					
ZDK643	2400	190.3	1224.7	436.3	1204.1
	2900	186.6	1221.9	436.1	1203.9
	3600	182.9	1219.2	436.0	1203.7
ZDK743	2400	181.0	1306.1	436.0	1285.5
	2900	178.6	1303.2	435.9	1285.2
	3600	176.2	1300.4	435.8	1284.9
	4800	173.6	1297.5	435.7	1284.6
ZDK943	2400	177.5	1375.2	435.9	1352.9
	2900	175.6	1372.3	435.8	1352.7
	3600	173.7	1369.5	435.7	1352.3

编制: 北京煤炭设计研究院	窄轨铁路道岔 脚踏式扳道器	图号: BS93-331(3)-00
制造厂:		型号: BJT130/245

(2) 对称道岔



道岔型号	尖轨长度	Lx		Ly
		右式	左式	
钢轨类型: 15kg/m		f=127		
ZDC615	1150	158.9	443.8	1211.8
ZDC715	1150	158.9	443.8	1374.2
ZDC915	1150	158.9	443.8	1512.2
钢轨类型: 22kg/m		f=127		
ZDC622	1250	158.9	442.9	1149.8
ZDC722	1250	158.9	442.9	1312.3
	1550	159.8	441.8	1308.9
ZDC922	1250	158.9	442.9	1381.3
钢轨类型: 30kg/m		f=127		
ZDC630	1350	158.5	441.9	1220.7
ZDC730	1350	158.5	441.9	1302.2
	1700	159.7	440.9	1296.8
ZDC930	1350	158.5	441.9	1371.3
钢轨类型: 38kg/m		f=130		
ZDC638	1450	157.0	438.8	1221.6
ZDC738	1450	157.0	438.8	1302.8
	1800			
ZDC938	1450	157.0	438.8	1371.8
钢轨类型: 43kg/m		f=130		
ZDC643	1450	159.1	440.8	1220.7
ZDC743	1450	159.1	440.8	1302.1
	1800			
ZDC943	1450	159.1	440.9	1371.2

编制: 北京煤炭设计研究院	窄轨铁路道岔 脚踏式扳道器	图号: BS93-331(3)-00
制造厂:		型号: BJT130/245

脚踏式扳道器选用说明

1. 适用范围：适用于15.22.30.38.43kg/m 钢轨，600.762.900mm 轨距，各种类型和规格的窄轨铁路道岔；
2. 操作方式：有脚踏、弹簧、弹簧加脚踏和外接电动推杆或气动推杆实现电动或气动，共五种。其型号及名称如下：

序号	扳道器型号	扳道器名称	选用连杆	备注
1	BJT130/245	脚踏式扳道器	刚性连杆	取消弹簧连杆
2	BTH130/245	弹簧扳道器	弹簧连杆	锁住回转板，取消脚踏板等
3	BTJ130/245	弹簧脚踏扳道器	弹簧连杆	平时锁住回转板，必要时开锁
4	BDT130/245	电动推杆扳道器	刚性连杆	外接电动推杆，取消脚踏板等
5	BQT130/245	气动推杆扳道器	刚性连杆	外接气动推杆，取消脚踏板等

3. 安装位置：右式安装或左式安装，如第2.3页，安装尺寸见附表；安装尺寸Ly不满足要求时，选用者可自行设计连杆；
4. 设备质量：脚踏式扳道器114kg；
弹簧扳道器114kg（取消脚踏板等）；
5. 尖轨贴紧力：各种扳道器均为245N；
6. 扳道连杆行程：<130mm；
7. 选型须知：选型时除说明扳道器型号、名称、图号外，还必须说明道岔型号、选用连杆及安装位置。选用弹簧扳道器左道通行时，右式安装；右道通行时，左式安装。

编制：北京煤炭设计研究院

窄轨铁路道岔

图号：BS93-331(3)-00

制造厂：

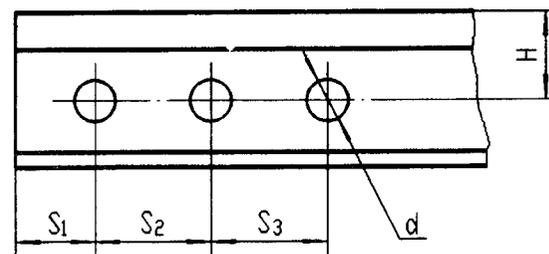
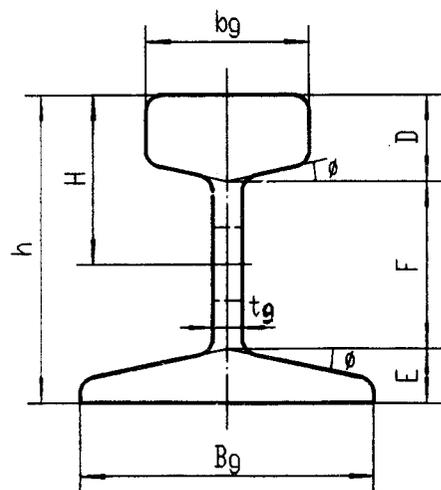
脚踏式扳道器

型号：BJT130/245

附录 I

钢轨标准代号、断面及主要尺寸

国家标准号	轨型 (kg/m)	主 要 尺 寸 (mm)													理论重量 (kg/m)
		h	Bg	bg	tg	H	D	E	F	∅	S ₁	S ₂	S ₃	d	
GB11264-89	15	79.37	79.37	42.86	8.33	44.05	22.22	13.50	43.65	13°	50.8	101.6	—	20	15.2
	22	93.66	93.66	50.80	10.72	51.99	26.99	16.67	50.00	13°	63.5	127	—	24	22.3
	30	107.95	107.95	60.33	12.30	59.73	30.95	19.45	57.55	13°	60.5	127	—	24	30.1
GB183-63	38	134.00	114.00	68.00	13.00	74.50	39.00	24.00	71.00	18.43°	56	110	160	29	38.733
GB182-63	43	140.00	114.00	70.00	14.50	77.50	42.00	27.00	71.00	18.43°	56	110	160	29	44.653



编制: 北京煤炭设计研究院	钢轨标准代号	图号:
制造厂:	断面及主要尺寸	型号:

附录II

中华人民共和国煤炭行业标准

窄轨铁路道岔(摘录)

MT/T2-95
代替MT2-66

1、主题内容与适用范围

本标准规定了煤炭工业窄轨铁路道岔的分类、型号、技术要求、试验方法、检验规则和标志、包装、运输、储存。

本标准适用于GB4695-84A型车轮踏面形状, 600、762、900mm轨距, 15、22、30、38、43kg/m钢轨窄轨铁路道岔的设计、制造和检验、其它矿山的窄轨铁路道岔亦可参照使用。

2、引用标准

GB1246-76	铁路道岔号数系列
GB11264-89	轻轨
GB182-63	每米43公斤钢轨 型式尺寸
GB183-63	每米38公斤钢轨 型式尺寸
GB11265-89	轻轨用接头夹板
GB4786-1-84	矿山窄轨车辆 开式轮对

GB4695-84 窄轨机车车辆 车轮踏面形状及尺寸

GB1348-88 球墨铸铁件的机械性能

GB9439-88 灰铸铁件的机械性能

GB9440-88 可锻铸铁件的机械性能

GB/T13306-91 标牌

MT/T154-1-92 煤矿机电产品型号的编制导则和管理办法

3 术语、符号、代号

3.1 窄轨铁路道岔术语、符号、代号及系列品种。

3.1.1 窄轨铁路道岔类型、型号、名称(图1~图9B)及系列品种按表1~表11的规定。(表1~表11略, 详见本图册3页~20页)。

Q、单开道岔, 代号“ZDK”, 如图1。

单开道岔有右向和左向之分, 以顺时针方向分出的为右向, 以逆时针方向分出的为左向。图1为右向单开道岔。

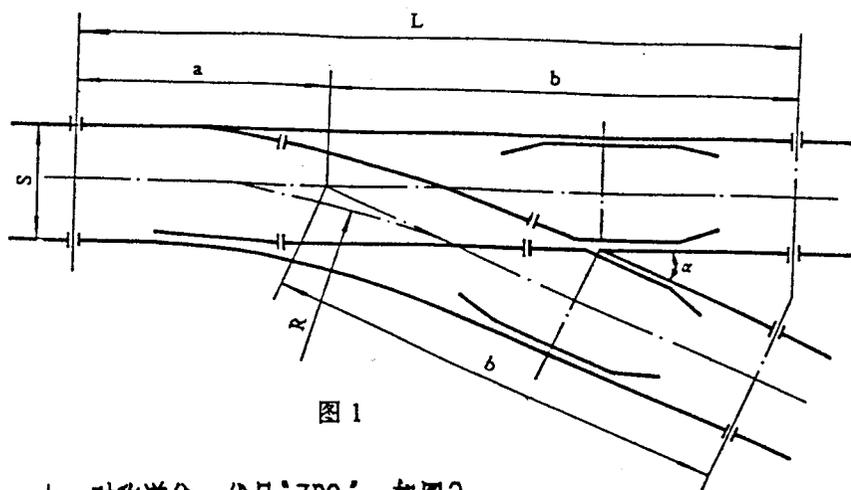


图 1

b、对称道岔，代号“ZDC”，如图2。

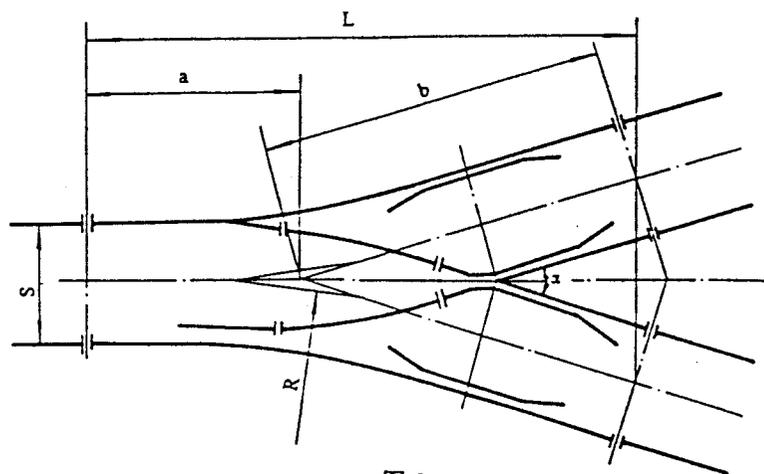


图 2

c、渡线道岔，代号“ZDX”，如图3。

渡线道岔有右向和左向之分，图3为右向渡线道岔。

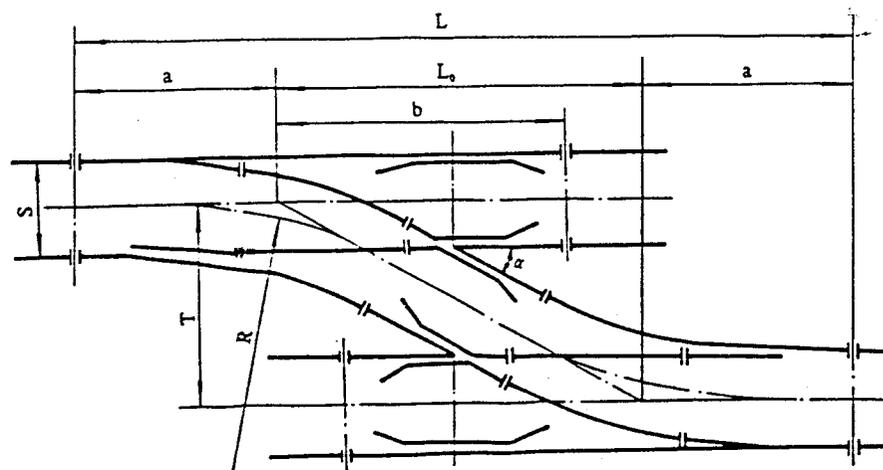


图 3

d、交叉渡线道岔，代号“ZJD”，如图4。

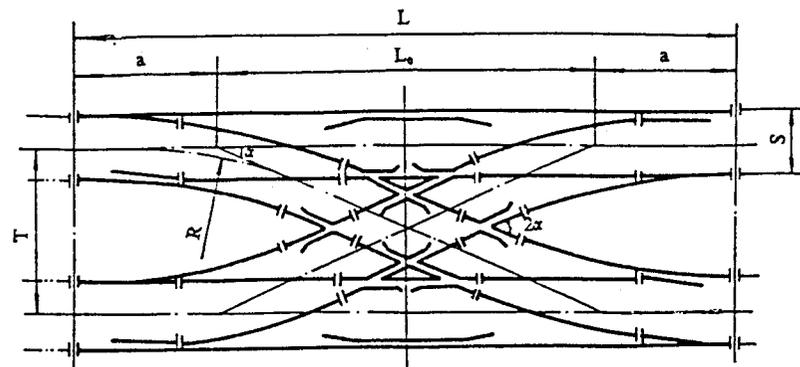


图 4

e、对称组合道岔，代号“ZDZ”，如图5。

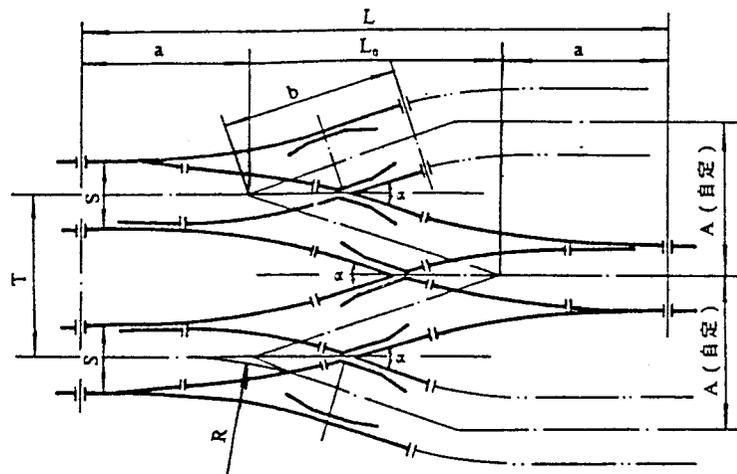


图 5

f、菱形交叉，代号“ZJC”，如图6。

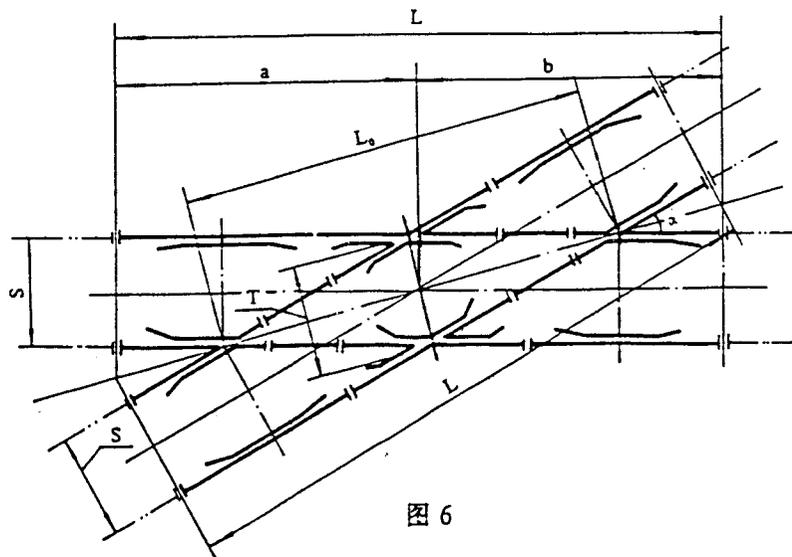


图 6

g、四轨套线道岔，代号“ZTX”，如图7。

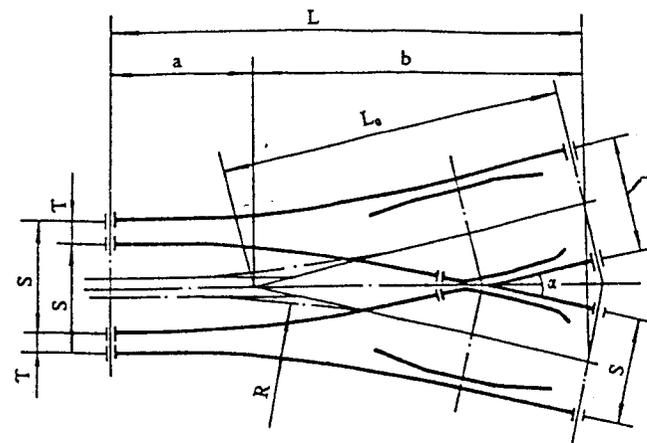


图 7

3.1.2 窄轨铁路道岔设计用符号及代表意义，以单开道岔为例按图8规定。

图中符号意义如下：

- M —— 道岔辙叉号数(见3.2.1)；
- S —— 正常轨距(mm)；
- S_d —— 辙尖尖端轨距(mm)；
- S_g —— 辙尖跟部轨距(mm)；
- S_q —— 道岔曲线轨距(mm)；
- R —— 道岔中心线曲线半径；
- R_w —— 道岔外曲轨工作边曲线半径(mm)；
- R_M —— 道岔内曲轨工作边曲线半径(mm)；

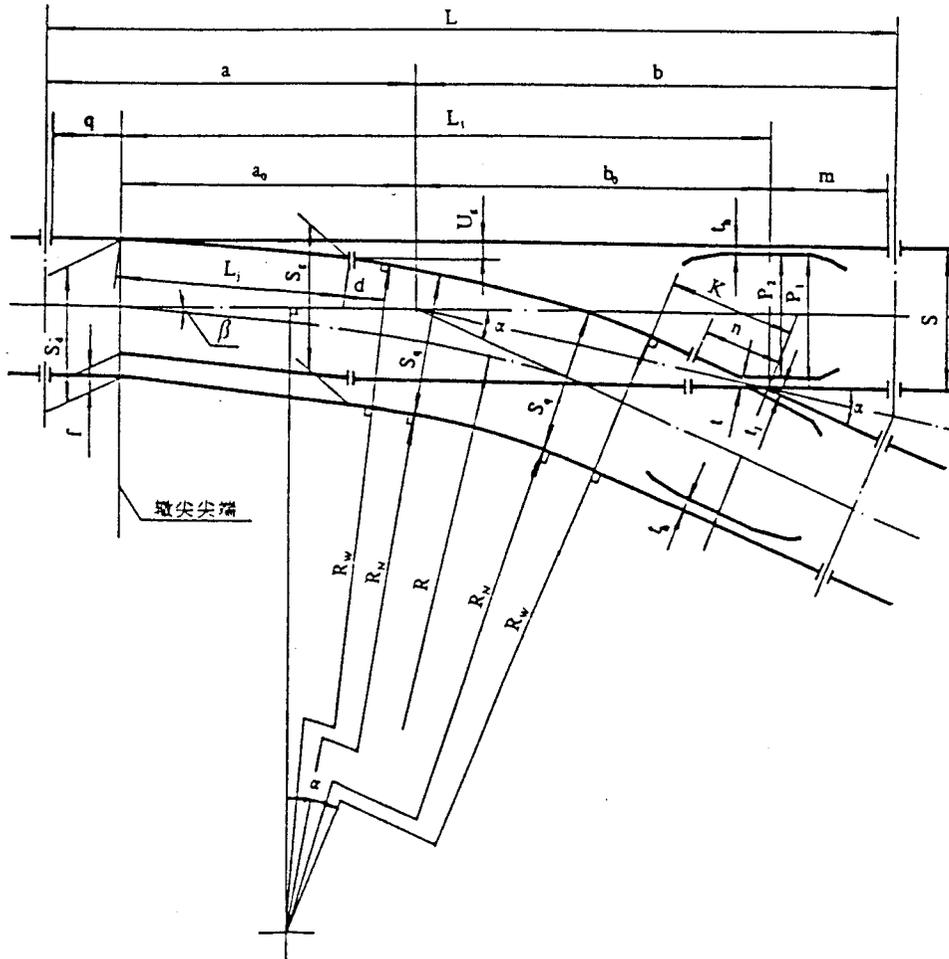


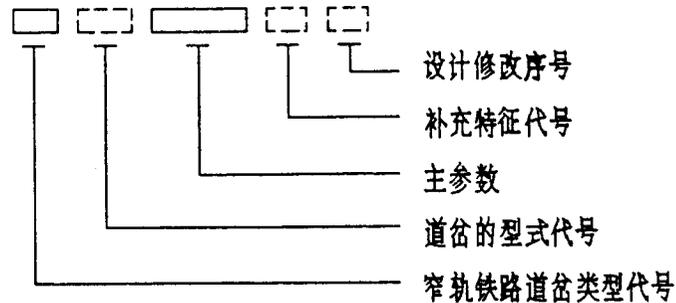
图 8

α —— 道岔辙叉角(度、分、秒);
 n —— 辙叉趾端(前端)长度(mm);

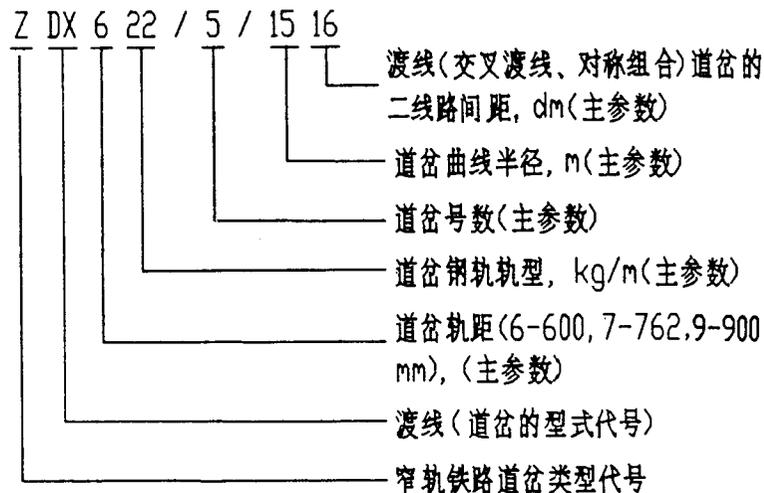
m —— 辙叉跟端(后端)长度(mm);
 t —— 辙叉咽喉处轮缘槽宽度(理论值)(mm);
 t_1 —— 辙叉心轨工作边到翼轨工作边的轮缘槽宽度(mm);
 P_1 —— 辙叉心轨工作边至护轨工作边的距离, 一般称辙叉查照间隔(mm);
 P_2 —— 辙叉翼轨工作边至护轨工作边的距离, 也是辙叉查照间隔(mm);
 t_h —— 护轨轮缘槽宽度(mm);
 L_j —— 尖轨长度(mm);
 U_g —— 辙叉跟部尖轨工作边至基本轨工作边的距离, 称辙叉跟距(mm);
 β —— 道岔转辙角(度、分、秒);
 f —— 辙叉尖轨尖端摆距(mm);
 Q —— 辙叉尖端至道岔前端轨道接缝端的距离(mm);
 a_0 —— 道岔中心至辙叉尖端的水平距离(mm);
 b_0 —— 道岔中心至辙叉理论尖端的水平距离(mm);
 a —— 道岔中心至道岔前端轨道接缝中心的水平距离(mm);
 b —— 道岔中心至道岔后端轨道接缝中心的水平距离(mm);
 L_1 —— 道岔理论长度, 即辙叉尖端至辙叉理论尖端的水平距离(mm);
 L —— 道岔实际长度, 即道岔前、后端轨道接缝中心距(mm);
 d —— 道岔外曲轨曲线段前端至尖轨跟部的直线段长度(mm);
 K —— 道岔外曲轨曲线段后端至辙叉理论尖端的直线段长度(mm).

3.1.3 型号编制方法。

窄轨铁路道岔型号编制方法按MT/T154.1-92的规定。



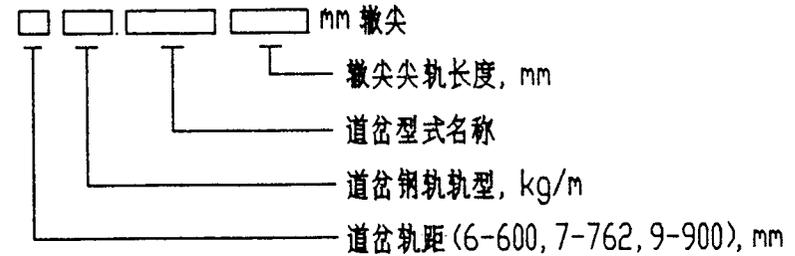
型号编制示例



单开和渡线道岔均以右向道岔表示, 若为左向道岔时在道岔型号末尾

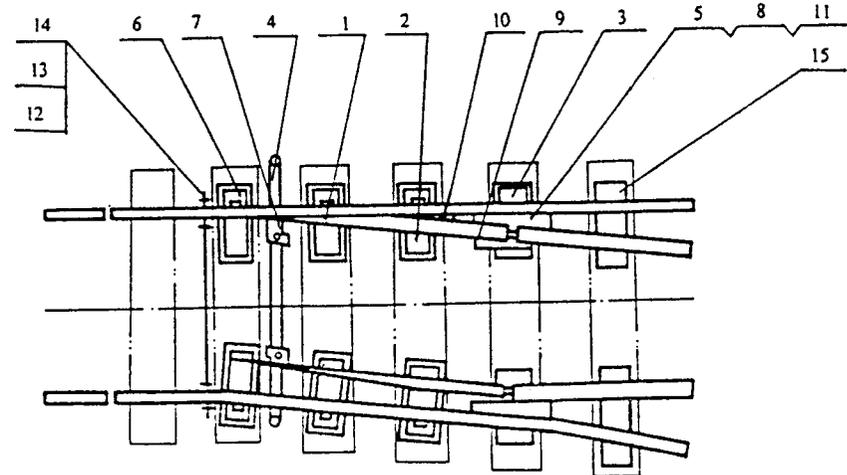
加“左”。例如: ZDK930/6/30左; ZDX622/5/1516左。

3.1.4 窄轨铁路道岔辙尖的名称为:



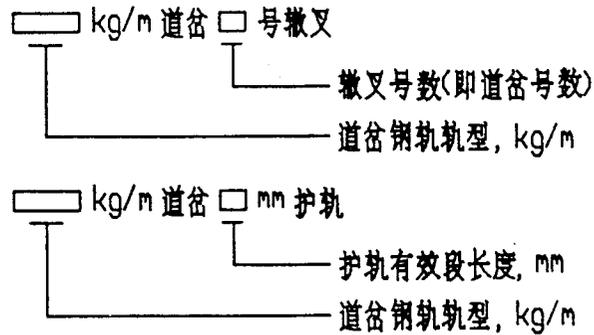
示例: 630单开道岔2700mm辙尖

3.1.5 辙尖主要零件名称, 按图9A的规定。



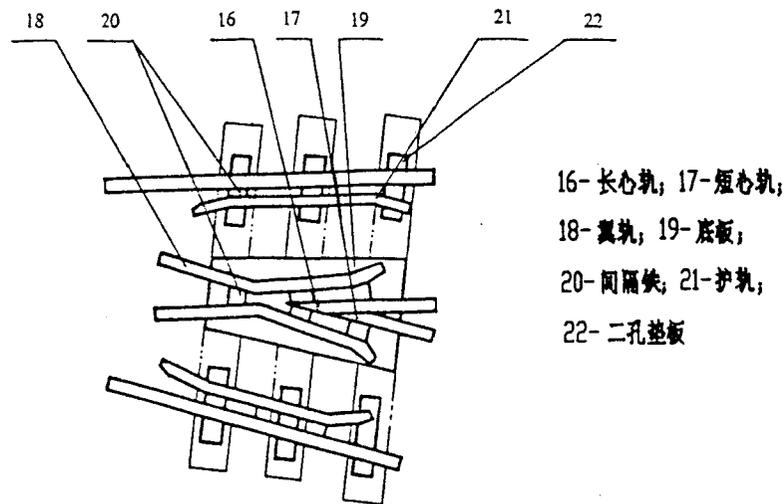
- 1- 尖轨; 2- 滑床板; 3- 跟部垫板; 4- 连杆; 5- 左(右)间隔铁; 6- 轨撑; 7- 接轨板; 8- 斜垫铁;
- 9- 左(右)弯鱼尾板; 10- 撑铁; 11- 套管(斜套管); 12- 轨距拉杆; 13- 丝杆; 14- 铁卡; 15- 四孔垫板

3.1.6 窄轨铁路道岔辙叉及护轨的名称为:

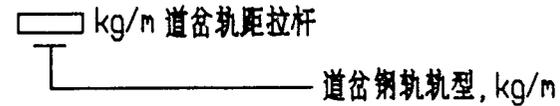


示例: 30kg/m 道岔 6 号辙叉; 30kg/m 道岔 900mm 护轨。

3.1.7 窄轨铁路道岔辙叉及护轨主要零件名称按图 9B 的规定。



3.1.8 窄轨铁路道岔轨距拉杆的名称为:



示例: 30kg/m 道岔轨距拉杆

注: 不同轨距的轨距拉杆, 可在同一设计图中分别表示。

3.1.9 窄轨铁路道岔总图中主要零件名称按表 12 的规定。

表 12 道岔总图零件名称

序号	零件名称	备注
1	直基本轨	单开或渡线道岔用
2	曲基本轨	单开或渡线道岔用(有左右之分)
3	直连接轨	单开或渡线道岔用
4	曲连接轨	单开或渡线道岔用(有左右之分)
5	曲基本轨	对称道岔用, 右左轨对称
6	曲连接轨	对称道岔用, 右左轨对称
7	六孔垫板 $\delta \times \times$	例如: 六孔垫板 $\delta 14$
8	垫片 $\delta \times$	例如: 垫片 $\delta 2$
9	轻轨垫板 $\times \times$ kg/m	例如: 轻轨垫板 30kg/m
10	扁平鱼尾板 $\times \times$ kg/m	例如: 扁平鱼尾板 30kg/m
11	鱼尾螺栓 $M \times \times \times \times \times$	例如: 鱼尾螺栓 M16X70
12	道钉 $\times \times$ kg/m	例如: 道钉 15kg/m

3.2 窄轨铁路道岔号数以辙叉号数M表示,应符合GB1246-76的轨定。

3.2.1 辙叉号数(M)与辙叉角(α)的关系,按图10和下列计算式规定。

$$M = \frac{AC}{BC} = \frac{1}{\operatorname{tg}\alpha}$$

$$\alpha = \operatorname{tg}^{-1} \frac{1}{M}$$

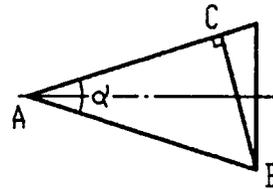


图10

3.2.2 辙叉号数(M)及辙叉角(α)的相应数值见表13。

表13 辙叉号数及辙叉角

辙叉号数 M	2	3	4	5	6	7	8	10
辙叉角 α	26°33'54"	18°26'06"	14°02'10"	11°18'36"	9°27'44"	8°07'48"	7°07'30"	5°42'38"

3.3 通过窄轨铁路道岔车辆的轮对及车轮。

3.3.1 通过窄轨铁路道岔车辆的轮对如图11 其轮背距 T_b 要符合GB4786-1-84的规定。

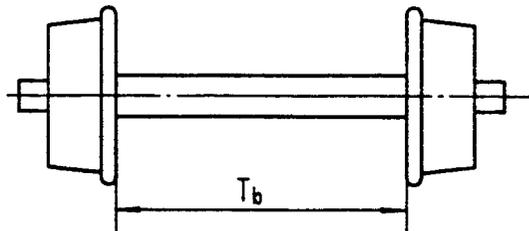


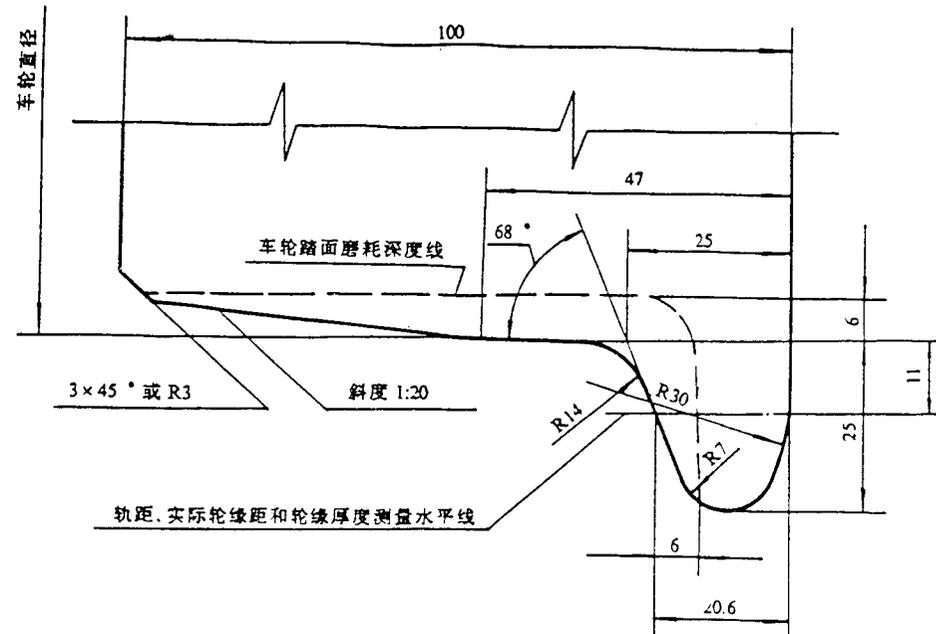
图11

600mm 轨距: $T_b = 544 \pm 3$ mm

762mm 轨距: $T_b = 706 \pm 3$ mm

900mm 轨距: $T_b = 844 \pm 3$ mm

3.3.2 通过窄轨铁路道岔车辆的车轮踏面形状及尺寸要符合图12的规定,参照GB4695-84A型。



注: 本图的踏面形状及尺寸基本按GB4695-84A型绘制。

4 技术要求

4.1 材料要求

4.1.1 窄轨铁路道岔制造用钢轨应符合GB11264-89、GB182-63、GB183-63标准规定，或引进的同规格的钢轨。

4.1.2 凡用于制造窄轨铁路道岔的钢轨，如有扭曲、裂纹等缺陷时，不得使用；钢轨表面有麻点、斑鳞、薄层锈蚀和局部机械擦伤者，必须清除缺陷后方可使用。

4.1.3 钢轨必须校正后使用，校正平直度不得超过 $1/1000$ ，校直部位不得有锤击痕迹。

4.1.4 道岔用滑床板、各种垫板及拼制辙叉底板的厚度按轨型分别规定为 $12\sim 18\text{mm}$ ，材质不低于Q235A。

4.1.5 辙尖跟部间隔铁、轨撑、轨距拉杆铁卡以及拼制辙叉受冲击载荷的间隔铁、螺栓垫铁等，应采用球墨铸铁QT450-15或可锻铸铁KTH350-10制造，其机械性能应符合GB1348-88或GB9440-88的规定，其它铸铁件，可采用不低于HT200的灰铸铁，其机械性能应符合GB9439-88的规定。

4.2 制造技术要求

4.2.1 窄轨铁路道岔制造应符合本标准的各项规定，并符合窄轨铁路道岔标准设计施工图的全部要求。

4.2.2 道岔用钢轨下料应采用锯切，严禁气割。

各部件钢轨锯切长度允许偏差如下：

- a、尖轨： $\pm 2.5\text{mm}$ ；
- b、长短心轨： $\pm 1.5\text{mm}$ ；
- c、翼轨： $\pm 3.0\text{mm}$ ；
- d、护轨： $\pm 3.0\text{mm}$ ；
- e、直曲基本轨： $\pm 5.0\text{mm}$ ；
- f、直曲连接轨： $\pm 3.0\text{mm}$ ；

钢轨锯切面垂直度不得大于 $1/100$ 。

4.2.3 钢轨顶弯及曲形必须冷加工。加工后曲形钢轨允许偏差如下：

- a、尖轨、心轨、翼轨和护轨： $A\pm 1.0\text{mm}$ ， $B\pm 0.3\text{mm}$ ，如图13。

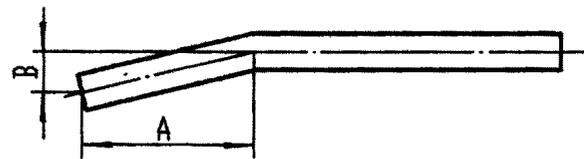


图13

- b、翼轨喉部曲形外矢距 f_0 不得大于 $2\sim 3\text{mm}$ ，参见图14。

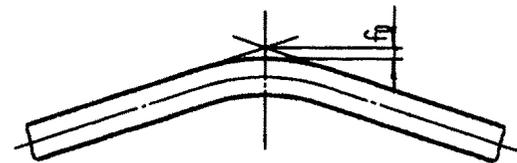


图14

4.2.4 钢轨各切削加工部位必须采用机械冷加工，严禁气割或其它热加工。

4.2.5 滑床板和尖轨跟部垫板与尖轨轨底相接处的表面应平滑，不得有毛刺、斑疤等缺陷。滑床板凸台高度允许偏差为 $\pm 0.2\text{mm}$ 。

4.2.6 整铸辙叉采用低合金钢材质制造，其强度不得低于钢轨，且应增强防蚀和耐磨性能，并与钢轨拼制辙叉互为通用。

4.2.7 所有铸造零件应尽量在非工作表面的明显处铸字，标明规格型号。

4.3 部件组装技术要求

4.3.1 各零件必须经检验合格后方可进行部件组装。

4.3.2 转辙尖轨前部与基本轨相接触的部位应与基本轨贴合，其尖端必须紧密贴合，不得有缝隙，其末端最大缝隙不得大于 2mm ，如图15。

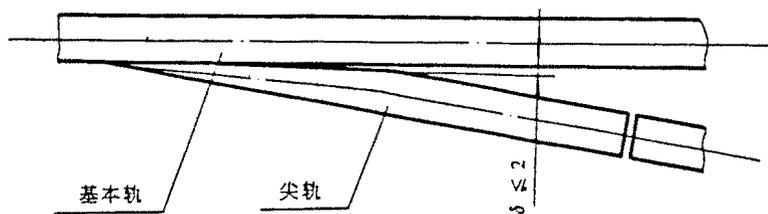


图15

4.3.3 尖轨轨底与各部滑床板的凸台表面必须紧密贴合，保证尖轨滑动自由；尖轨轨底斜坡表面与基本轨轨底上部斜面的重叠缝隙为 $0.2\sim 0.6\text{mm}$ ，如

图16。

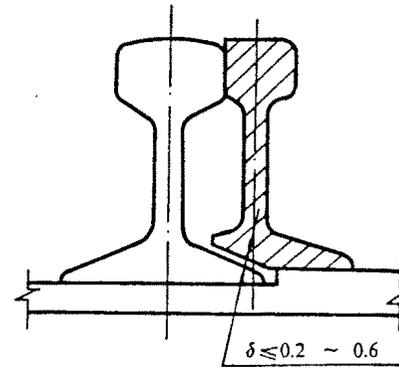


图16

4.3.4 尖轨跟距 U_g 值的允许偏差及尖轨撑铁顶端与基本轨轨腰间的间隙要符合图17规定。

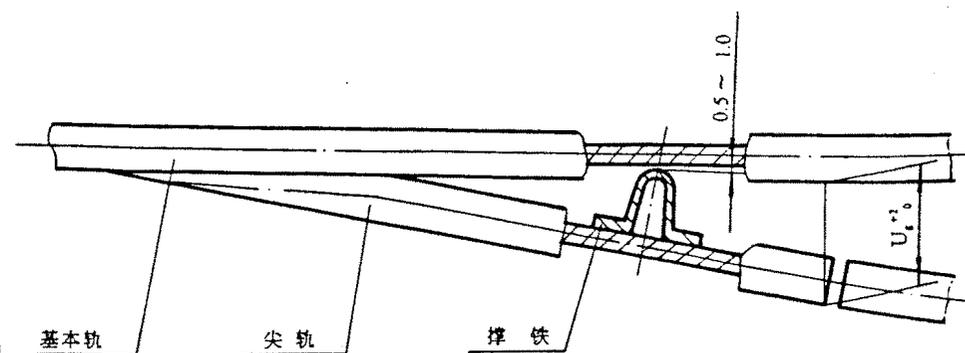


图17

4.3.5 辙叉心轨工作边的理论尖端应在长心轨原始轨头的中心线上,最大偏移不得大于0.5mm。

4.3.6 辙叉长短心轨轨头接触面应紧密贴合,不得有间隙,贴尖爬坡式拼接心轨,其长短心轨轨底斜坡重叠部位的最大缝隙不得大于0.2mm。

4.3.7 辙叉长短心轨工作边及轨底轮廓线加工应在两心轨铆接组装后进行。

4.3.8 拼制辙叉各部间隔铁与钢轨的接触部位应紧密贴合,局部缝隙不得大于0.2mm,严禁采用堆焊或其它方式消除缝隙。

4.3.9 拼制辙叉心轨和翼轨组装后,其轨底必须平整,并与底板密切贴合,局部不贴合处的长度不得超过100mm,其最大缝隙不应大于0.5mm。

辙叉心轨与翼轨工作边必须成一直线,严禁有抗线现象。

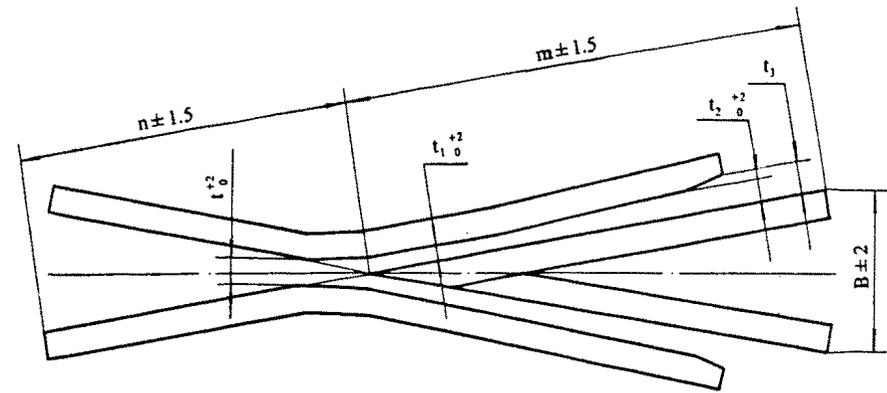
4.3.10 拼制辙叉心轨、翼轨与底板,必须采用铆接。对铆接后的飞边、毛刺等应进行清除。严禁采用焊接或螺栓连接。

4.3.11 拼制辙岔(或整铸辙叉)组装后应在压力机上进行整形调平,辙叉趾、跟端的不平度偏差不得大于 $1.5/1000$ 。

4.3.12 拼制辙叉各部尺寸允许偏差,应符合图18规定。

5 试验方法及检验规则

5.1 生产窄轨铁路道岔的工厂,必须健全道岔产品质量检验机构和检验制度,实行全面质量管理,并根据本标准及窄轨铁路道岔标准设计施工



图制定具体的窄轨铁路道岔质量检验标准。

5.2 窄轨铁路道岔的零部件必须逐件检验,检验合格后方可进行组装或进入下道工序。

5.3 道岔零部件的质量检验和成组窄轨铁路道岔试铺质量检验,应配备专用的检测工具。检测工具应专人保管,定期进行计量检测。凡发现有严重磨损、变形或其它损坏时,应立即更换,不得再用。

5.4 对批量生产的成组窄轨铁路道岔,在出厂前应按同类规格分别抽出 $1/20$ (不足20组者抽1组)进行厂内组装试铺检验。发现有不符合质量检验标准要求时,应再抽 $1/20$ 进行组装试铺检验,如仍有不符合要求时,

要逐组进行组装试铺检验。

不符合质量检验标准要求的窄轨铁路道岔，为不合格品，严禁出厂。

5.5 出厂的窄轨铁路道岔必须附有质量检验合格证。合格证上必须有检验人员的盖章或代号。

5.6 用户有权根据本标准及窄轨铁路道岔标准设计施工图到制造厂对本单位所订道岔的制造质量进行检验，对到货或现场铺设中发现有不符合质量标准的道岔，用户有权要求制造厂包修或更换。

6 标志、包装、运输、储存

6.1 标志

每组道岔应在辙叉翼轨外侧轨腰处固定产品标牌，标牌应符合GB/T13306-91规定，其内容包括：

- a、制造厂名称；
- b、产品名称；
- c、产品型号；
- d、产品主要技术参数；
- e、制造日期。

6.2 包装

6.2.1 产品包装前钢轨加工表面全部涂防锈油。

6.2.2 产品包装前扳道器及辙尖各销轴回转机构均涂黄油防锈。

6.2.3 尖轨及其它配件、辙叉的两端均用草绳(或其它材料)进行捆扎。

6.2.4 所有配件尽可能装在主体机件上或用铅丝拴牢，以防丢失。

6.2.5 对无法装配的零件应集中装箱。

6.2.6 随箱须附有产品合格证、产品使用维护说明书及装箱单。

装箱单内容包括：零件名称、规格、数量及整组道岔现场铺设图等项目。

6.3 运输

6.3.1 产品运输应符合运输部门的有关规定。

6.3.2 窄轨铁路道岔各主要零部件在运输中不得受到猛烈碰撞，装卸过程中严禁乱扔乱摔。

6.4 储存

6.4.1 道岔成品必须放置在成品库房(或棚)储存。

6.4.2 产品码堆时要加防水层，且要排列整齐防止变形。

附加说明

本标准由煤炭工业部煤矿专用设备标准化技术委员会提出

本标准由煤炭工业部煤矿专用设备标准化技术委员会矿井搬运设施分会归口。

本标准由北京煤炭设计研究院负责起草。

本标准起草人：胡凤魁

本标准委托北京煤炭设计研究院负责解释。

本标准首次发布于1966年5月，修订于1993年10月。